

DOKA

DOĞU KARADENİZ KALKINMA AJANSI

www.doka.org.tr

Mayıs / Haziran 2014

20.
Sayı



Camilerimiz

DOKA, bölgenin eşsiz mirası olan tarihi camileri gün yüzüne çıkartıyor...



DOĞU KARADENİZ
KALKINMA AJANSI
EASTERN BLACK SEA
DEVELOPMENT AGENCY

DOKA

DOĞRU - OBJEKTİF - KARARLI ADIMLAR

www.doka.org.tr

Adına İmtiyaz Sahibi

Çetin Oktay KALDIRIM
Genel Sekreter

Genel Koordinatör

Vahit KETBOĞA

Genel Yayın Yönetmeni

Hakan BAHÇEKAPILI

Yazı İşleri Sorumlusu

Ahmet YEŞİLÇİÇEK

Görsel Tasarım

Emine GÜLERYÜZ

Gazipaşa Mah. Nemlioğlu Sk. Taksim Yokuşu Vakıf İşhanı No:3 TRABZON

Telefon: 0(462) 321 36 52 Faks: 0 (462) 274 36 52

ARTVİN YATIRIM DESTEK OFİSİ

Artvin Valiliği Çarşı Mah. No:1 Kat:3 ARTVİN

Tel: +90(466) 212 14 81-212 34 81 Faks : +90(466) 212 14 81

GİRESUN YATIRIM DESTEK OFİSİ

Giresun Valiliği A Blok Kat:2 GİRESUN

Tel: +90(454) 215 75 17 - 215 06 12 Faks: +90(454) 215 67 02

GÜMÜŞHANE YATIRIM DESTEK OFİSİ

Zafer Meydanı Hükümet Konağı No:31 Kat:4 GÜMÜŞHANE

Tel: +90 (456) 213 47 33 - 213 42 13 Faks: +90(456) 213 25 43

ORDU YATIRIM DESTEK OFİSİ

Selimiye Mah. Lise Cad. Vakıf İşhanı (Orta Cami Yanı) No:201 ORDU

Tel : +90 (452) 666 69 84 Faks: +90(452) 666 69 85

RİZE YATIRIM DESTEK OFİSİ

Menderes Bulvarı No:522 RİZE (Rize Ticaret Borsası Giriş Katı)

Tel: +90(464) 213 01 34 Faks: +90(464) 214 46 35

TRABZON YATIRIM DESTEK OFİSİ

Çarşı Mah. Mahmut Goloğlu Cad.No:16 TRABZON

Tel : +90(0462) 600 60 61 Faks: +90(0462) 600 60 64

Baskı

Harman Yayıncılık / 0462 326 72 28

Karadeniz denilince akla ilk gelen
yemyeşil yaylalar, buz gibi sularıyla akan tertemiz
nehirler, ormanlar ...

Yaz aylarıyla birlikte başlayacak yayla
şenlikleri...





Genel Sekreterin Kaleminden...

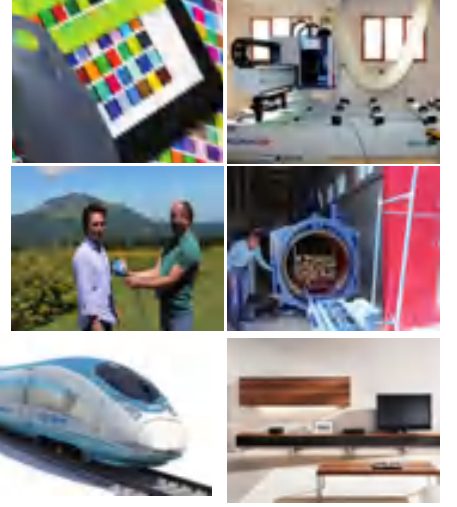
Doğu Karadeniz
Endüstri Yatırım Adası Projesi

PROJELER

12-23

DOKA'NIN DESTEKLEDİĞİ PROJELER

- Arifoğlu Reklam Etiket Kapasitesinin ve Ürün Çeşitliliğinin Artırılması Projesi
- Metin Orman Ürünleri Yatırıma ve Büyümeye Devam Ediyor Projesi
- Karadeniz'den Dünya'ya Uçak ve Hızlı Tren Parçaları Üretimi Projesi
- Üretim Altyapısının Revizyonu ile Bölgenin Tek Akrilik Kaplama Hattının Kurulması Projesi
- Turizme Yönelik Ahşap Konaklama Ekipmanları ve Mobilya İmalatı Projesi
- Dereli Doğa Turizmiyle Kalkınıyor Projesi



İLÇELERİMİZİ TANIYALIM

24-35

mavi altın yemişi
likapa



HAYRAT

Trabzon Sanayisinin Merkezi



ARSİN

TURİZM

36-39



Hayallerinizdeki Çiftlik Evi

'DR.TAFLAN ÇİFTLİK EVİ'



Dergimizin 20.sayısından itibaren inanç turizminin önde gelen eserlerinden olan camilerimizi işleyeceğiz. Bu kapsamda ilk önce Artvin ilinde bulunan ve tarihi özelliğe haiz camileri sizler için derledik.



UZMAN GÖRÜŞÜ

68-75



DOKA-JICA İşbirliği, Bölgemizde
“Yerel Ürünlerin Yerelde
Tüketimi” ne Odaklanıyor

ESKİYEN MESLEKLER

76-79



El Yapımı
Klarnetçilik

80-93 HABERLER



- Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz, “Burayı Görenler Cennete Gittiklerinde Yabancılik Çekmeyecek”
- Arap İşadamları Arapdüzü’nü Çok Beğendi, Rize Çayına Talip Oldu
- Arap İşadamlarıyla Yapılan İkili Görüşmeler Verimli Geçti
- Artvin’de Kayın Mantarı Toplantısı Ve Teknik İnceleme Ziyaretleri Gerçekleştirildi
- Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz’dan DOKA’ya Övgü

- Thusaurus Projesi Talin Ve Granada Çalıştayları İle Tamamlandı
- Bölge Turizmine Katkı Sağlayacak Örnek Bir Proje
- Kültür Turizminde Sınır Ötesi İş Birliği Başladı
- Trabzon Medcruise Akdeniz Kruvaziyer Limanlar Birliği’ne Kabul Edildi
- Trabzon İçin Proje Üretecekler
- Trabzon Sağlık Turizminde Rotayı Çekiyor...

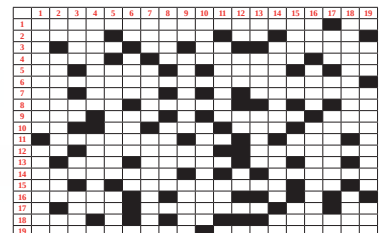
BASINDA DOKA

95



BİL BAKALIM

98



Genel Sekreterin Kaleminden...



Doğu Karadeniz Endüstri Yatırım Adası Projesi



Doğu Karadeniz Bölgesi'nin sahip olduğu coğrafi koşullar dikkate alındığında cari dönemde yaşanan yatırım alanı bulmada yaşanan sıkıntıların yakın gelecekte bir darboğaza dönüşeceği açıktır. Yaşam alanları, turizm yatırım alanları ve sanayi bölgeleri neredeyse iç içe geçmiş durumda ve bu durum mekânsal gelişim açısından tehdit oluşturmaktadır. Gelişmiş ülkeler bu tür sorunlara yatırım bölgelerinin/adalarının oluşturulmasıyla daha ekonomik ve daha pratik bir çözüm bulmuşlardır. Ülkemiz için de ilk olacak olan buna benzer bir projenin Doğu Karadeniz Bölgesi için de geliştirilmesinin yerinde olacağı kabul edilmektedir.

1 Yatırım Adası

Yatırım adaları, arazinin kısıtlı kaldığı ya da elvermediği bölgelerde yeni yatırım ve yaşam alanlarının yaratılması, farklı konularda cazibe merkezlerinin oluşturulması, marka yaratılması vb. amaçlarla inşa edilen ve çoğunlukla deniz dolgusu üzerinde kurulan alanlardır. İngilizce karşılığı da yapay ada (artificial island) olarak tanımlanmaktadır. Yatırımlar açısından da bu tür alanların oldukça ilgi çektikleri görülmektedir. Yine, bu tür deniz dolgusu alanların inşa etmenin maliyeti özellikle engebeli yada kısıtlı alana sahip bölgelerdeki arazi maliyetlerinden çok daha aşağıda olduğundan arazi sorununa önemli çözümler getirmektedir.

2) Endüstriyel Yatırım Adası

Yukarıda belirtildiği şekilde yatırım adaları farklı amaçlarla oluşturulabilmektedir. **Endüstriyel yatırım adası projeleri** sanayileşmiş yada hızla sanayileşen bölgelerde endüstriyel yatırımların teşviki, artırılması ve güçlendirilmesi için oluşturulmaktadır. Özel ihtisas alanı olarak belli sektörler için yatırım alanı olarak oluşturulabilecek bu alanlar, serbest bölge, organize sanayi bölgesi, özel ekonomi bölgesi, özel ticaret bölgesi, teknoloji geliştirme bölgeleri vb. isim ve modellerle işletilebilirler. Bu tür alanların en büyük özellikleri özel teşvik imkanlarının sunulabilmesi olmaktadır. Bunun yanı sıra kümelenme mantığı da yaratılarak dünyada hızla yaygınlaşan sektörel yoğunlaşma modeli de uygulanabilmektedir.

3) Yatırım Adası Model ve Örnekleri

Yukarıdaki açıklamalarda belirtildiği üzere çeşitli neden ve amaçlar doğrultusunda oluşturulan yoğunlukla deniz dolgusu üzerine karaya bağımlı yada bağımsız şekilde inşa edilen yatırım adalarının kullanım amaçları değişebilmektedir. Yaygın örnekler ise bu tür alanların yoğunlukla gayrimenkul, endüstriyel yatırım ve rekreasyonel şehir mekanlarının yaratılması doğrultusunda oluşturulduğudur. Bu üç oluşum için dünyada öne çıkan örnekler Dubai'deki Palmiye Adası, Singapur'daki Jurong Adası ve Nijerya'daki Eco-Atlantic City sayılabilir.

Palmiye adası, lüks turizm yatırımları çekmek ve cazip gayrimenkul yatırım alanı oluşturmak için deniz dolgusu üzerine üzerinde 14 adet lüks otel ile 4000 adet villa konutun yer aldığı, bunların yanı sıra marinalar, alışveriş merkezi, restoranlar ve sosyal alanların bulunduğu bir ada inşa etmiştir.

Küçük bir ada devleti olan Singapur, Trabzon'dan 7,5 kat daha küçük olmasına rağmen gelişmişliğiyle dikkat çekmektedir. Gelişmişliğini sanayi ve re-exporta borçlu olan Singapur çevresinde kendisine bağlı bulunan 7 adayı birleştirerek 32 km² lik sanayi yatırım alanı olan **Jurong Adası**'nı oluşturmuş, şu anda yalnızca bu ada üzerinde 35 milyar dolarlık özel sektör yatırımı bulunmaktadır.



Dünyada Deniz Lojistik Merkezlere Bir Örnek

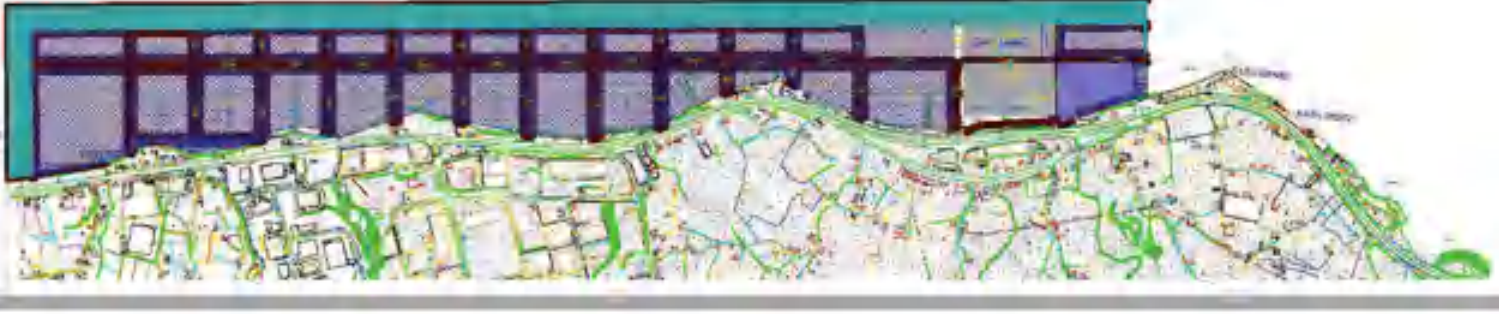


Dubai Jumeirah Palmiye Adası Görünümü



Jurong Adası Yatırımları Görünümü

Nijerya, 18 milya nüfusu bulunan Lagos kentinde deniz kıyısını Okyanus etkisinden korumanın yanında yatırımlarda çekim merkezi yaratmak ve yeni yerleşim alanları açmak amacıyla üzerinde 400 bin kişinin ikamet edebileceği, günlük 250 bin kişinin gelip gidebileceği bir altyapıya sahip geleceğin gayrimenkul yatırım alanı olarak **Eco Atlantic City**'i tasarlanmıştır. Alanın büyüklüğü 10 km² lik alan üzerinde finansal, ticari yaşamsal ve turistik konaklama merkezlerinin yanı sıra modern ve gelişmiş altyapı, çevreci ve sürdürülebilir olması planlanan bu alanın Afrika'nın Dubai'si olacağı düşünülmektedir.



3. Doğu Karadeniz Endüstri Yatırım Adası Projesi

Dünyadaki benzerlerinin paralelinde yatırım arazileri kısıtını ortadan kaldırmak yeni ve yenilikçi yatırımlar için ihtisas alanları oluşturmak, katma değer yaratabilmek ve yerel kalkınmanın önündeki engelleri yeni yatırımlarla aşmak amacıyla deniz dolgusu üzerinde alan yaratarak Trabzon'da uluslararası düzeyde bir merkez oluşturan bir projedir.

Trabzon'un ve Doğu Karadeniz Bölgesi'nin sahip olduğu coğrafi engeller orta ve büyük ölçekli yatırımlar için deniz dolgusu oluşturulmasını hem maliyet hem de kullanılabilirlik bakımından daha avantajlı kılmaktadır. Son dönemde özellikle Trabzon'da Akyazı mevkinde inşa edilen spor kompleksi projesi ve Ordu'da inşa edilen havalimanı projesinde bunun örnekleri görülmektedir.

Trabzon ilinde son dönemde artan yatırımcı ilgisi yatırım arazisi sorunu ile karşılaşmaktadır. Bu noktada mevcut organize sanayi bölgelerinde ise doluluk oranları %100'e ulaşmış durumda. Bunun yanı sıra yatırımların ulaşım ve yatırım yeri bakımından taleplerinin Arsin Organize Bölgesi ve çevresine yoğunlaştığı görülmektedir. Bu bakımdan projenin Trabzon'da Arsin Organize Sanayi Bölgesi'nin karşısında deniz doldurularak elde edilecek 2.000 dönüm üzerinde olması ve içerisinde endüstriyel alanların yanı sıra lojistik ve liman hizmetleri için entegre bir alanın yer alması planlanmaktadır.

Bölgede daha önce sıkça gündeme gelen ve kurulması için inisiyatif alınan ancak henüz çalışmalara başlanan Lojistik Merkez Projesi ile entegre olması düşünülen projenin en büyük özelliği dünyadaki modern deniz lojistik merkezi projelerinin barındırdığı ve birlikte tasarlandığı gibi bir endüstri merkezini içeriyor olması. Bu açıdan proje ile birbiri ile iç içe geçmiş ve birbirini doğrudan besleyen üretim ve lojistik entegre şekilde çalışması amaçlanıyor.

Proje, yatırım adası olarak ve üst yapı fonksiyonları

bakımlarından Türkiye'de ilk olma niteliğini taşımaktadır.

Proje temelde 4 bölümden oluşmaktadır. Bunlar **endüstri alanı, lojistik hizmet alanı, liman hizmetleri ve idari-sosyal alanlar** bölümleridir.

Projenin en önemli ayağını oluşturan kısım yatırımlar için tasarlanan endüstri yatırım alanıdır. Burasının özellikle yatırım alanı darboğazının aşılması, uluslararası yatırımların çekilmesi, katma değeri yüksek çevreci yatırımların çekilmesi amacıyla kullanılması planlanmaktadır. Bu alan için avam projede 1.000 dönüm alan ayrılmıştır.

Yoğun yatırımın gerçekleştirileceği bu alanın oluşturacağı yükün lojistiğinin operasyonunun yapılacağı bu alanda kara/deniz son taşıma gerçekleştirilmeden önceki hizmetler verilecektir. Açık kapalı depolama, gümrükleme, paketleme, taşıma, yükleme vs. işlemleri için hizmetlerin verilmesi planlanmıştır.

Uluslararası bir ticaret merkezi olarak planlanan bu alanın deniz aşırı ticari taşımacılar için ideal yöntem olarak deniz taşımacılığının yapılacağı bu adada gemi yükleme için liman alanı oluşturulması ve liman hizmetlerinin yapılması planlanmaktadır. Bu sayede maliyetlerin düşürülmesi, alan içi yüklerin anında taşıma operasyonuna tabi tutulması planlanmaktadır.

Bu bölüm aşağıda sıralanan ortak hizmet alanları ve araçlarının yanı sıra yaşam alanları ve idari hizmet noktalarının bulunduğu alan olarak hizmet vermesi planlanmıştır.

Hizmet Binaları-Ofisler, Tır Servis Merkezi, Tır Park Yerleri, Benzin İstasyonu, Otel, Banka, Restoran, Kafe, Alışveriş Merkezi, Dinlenme Salonları, Toplantı Salonları, Kamu Hizmet Binaları, PTT, Yönetim Birimi, Trafo Merkezi, Yatırım Adası Hizmet Birimi, İtfaiye, Sağlık Birimi

Projenin toplam yatırım tutarı 745 milyon dolar olup,
2000 dönümlük deniz dolgusu planlanmaktadır.
15 bin kişilik istihdam öngörülmektedir.

4. Projenin Yatırım Tutarı ve Finansmanı

Projenin hayata geçmesi durumunda öngörülen toplam **yatırım tutarı** 745 milyon ABD Doları olarak öngörülmektedir. Bunun için planlanan 2000 dönümlük deniz dolgusu ve altyapısı için 45 milyon ABD Doları tutar öngörülmektedir. Özel sektör yatırımları ve sair alanlar için kamusal yatırım için ise toplam 700 milyon ABD Doları öngörülmüştür. İstihdamın ise tam kapasiteye ulaşması durumunda doğrudan 10-15.000 kişi olması öngörülmektedir.

Projenin kamu özel sektör ortaklığıyla hayata geçirilmesi düşünülmektedir. Özellikle deniz dolgusunun kamusal kaynaklarla gerçekleştirilmesi ve altyapının tamamlanması kamu ortaklığının sorumluluğunda olacaktır. Dolayısıyla bu aşamadaki finansman büyük oranda kamusal kaynaklardan sağlanacaktır.

Projenin üst yapı yatırımları endüstri bölgesinde parsel tahsisleriyle yatırımcı tarafından sağlanacaktır. Liman hizmetleri ve lojistik merkez hizmetlerinin gerçekleştirileceği alan yap-işlet-devret modeli ile de hayata geçirilebileceği gibi tamamlanıp işletmeye kiralanabilir.



5. Endüstri Yatırım Adasının Yönetim Modeli

Bölgenin yönetimine ilişkin olarak Kamu-özel sektör ortaklığı önerilmektedir. Kuruluş ve işletme yönteminin belirlenmesi için projenin kuruluş modeline karar verilmesi gerekmektedir. Buna göre modelin tabi olduğu ilgili bakanlık ve/veya yönetmelik esasları belirlenecektir. Modelin belirlenmesi ilk anda yapılabileceği gibi projenin gidişatına göre de belirlenebilir.

Adada, kamu kurum ve kuruluşları temsilcilerinden oluşan kurucu bir müteşebbis heyet kuruluş işlemlerini yürütür. Altyapı ve üstyapı tamamlandıktan ve firmalar yerleştikten sonra merkezin yönetilmesi için özel sektör temsilcileri tarafından seçim yapılarak yönetim kurulu belirlenir. Bu kurul adanın/bölgenin yönetiminden sorumludur. Alternatif bir uygulama ise; kamu niteliğine sahip bir şirket (Limited veya Anonim) oluşturma modelidir. Yerel yönetimlerin, odaların, OSB'lerin ortak olarak oluşturduğu ve gerektiğinde özel sektörün ortak olduğu bir modeldir. Merkez, şirket ortağı kurum ve kuruluşlarının yetkilendirdiği yönetim kurulu tarafından yürütülür.

Yukarıda belirlenen alternatifler içinden, kamu kurum ve kuruluşlarıyla ortak kurulacak bir "Anonim Şirket" ile lojistik merkez faaliyete geçebilir. Bu yapı, Almanya ve bazı Avrupa ülkelerinde çoğunlukla uygulanan yöntemdir. Yapılan görüşmeler ve saha çalışmalarında da bu model desteklenmiştir. Bu şirkette yer alması önerilen kurumlar;

- DOKA
- Trabzon Büyükşehir Belediyesi,
- Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği,
- Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası,
- Trabzon Ticaret Borsası

Ayrıca, özel sektör yatırımlarına ortak olabilmesi için yönetmeliğin değiştirilmesi planlanan TCDD'nin böyle bir yapıya katılması önem arz etmektedir.



6. Endüstri Yatırım Adasının Bölgeye Sağladığı Kazanımlar

Projenin hayata geçmesi ile merkezin yıllık 2 milyar ABD Doları ticaret hacmi gerçekleştirmesi öngörülmüştür. Yatırım adasının Trabzon şehir merkezine 20 km mesafede inşa edilecek olmasının Trabzon-Arsin arasında Batı-Doğu yönünde mekânsal gelişim sağlayacağı ve Trabzon'dan başlayarak Doğu Karadeniz İllerinin tamamı için ticaret, sanayi ve katma değerde sürükleyici unsur olması planlanmaktadır. Uluslararası boyutta ise bu merkezin Karadeniz'in doğusunda önemli bir ticaret üssü olarak bölgesel bir merkez olacağı öngörüsü yatırımın stratejik önemine dikkat çekmektedir.

Proje Trabzon ve Rize illeri arasında kurulması kararı alınan lojistik merkez projesi ile önemli bir bütünlük arz etmektedir. Lojistik merkezin gelecekte sürükleyeceği endüstriyel yatırımlar için de önemli bir alan oluşturacak bu açıdan da iki projenin birbirini tamamlayacağı öngörülmektedir.

Bölgede hayata geçen ve yakın gelecekte hayata geçmesi beklenen diğer projelerin bölgede ticaret ve lojistik hareketlerde önemli artışlar getirmesi beklenmektedir. Yukarıda bilgisi verilen lojistik merkez projesinin yanı sıra Ovit Tünelinin tamamlanması, Ordu-Giresun havaalanının yakın gelecekte faal olacak olması, Rize Havaalanı için çalışmaların başlaması, kuzey-güney otoyolları projelerinin başlaması, Trabzon Havaalanı 2. Pisti, demiryolu altyapısı gibi birçok proje ulaşım altyapısını güçlendirecek çok önemli projeler olarak beklenmektedir. Bu sayede tamamlanmış ulaştırma altyapısının yeni yatırımlar için de cazibe oluşturacağı düşünülmektedir. Dünyada ki benzer projelere bakıldığında da gelişme süreçlerinin benzer aşamalardan geçtiği görülmektedir.

Endüstri Yatırım Adası Projesi'nin uluslararası yatırımları bölgeye çekmesi düşünülmektedir. Konum olarak stratejik noktada bulunan Trabzon'un altyapısının tamamlanması, ulaştırma akslarının güçlendirildiği ve güçlü yatırım promosyonları yapıldığı takdirde ulusal ve bölgesel pazarın yanı sıra Kafkasya başta olmak üzere Orta Asya, Avrasya ve Ortadoğu için önemli bir merkez olabileceği beklenmektedir.

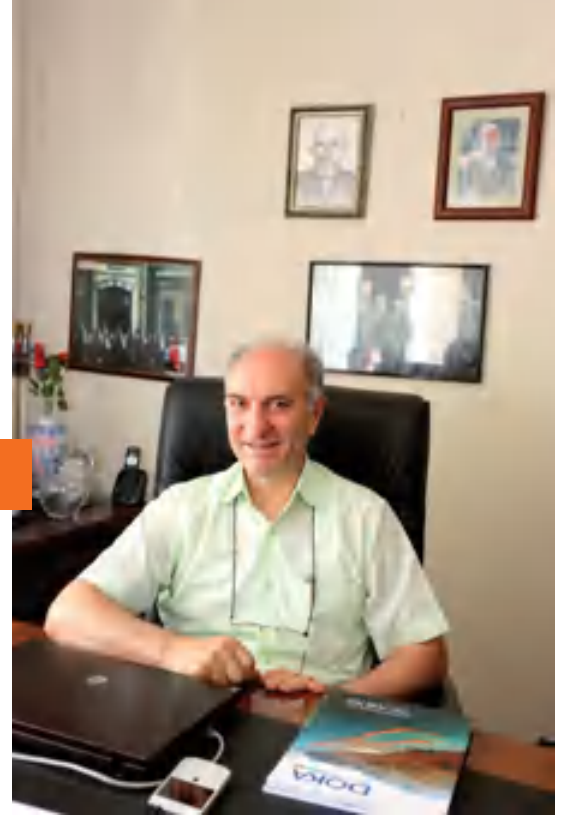
Proje temelde 4 bölümden oluşmaktadır. Bunlar endüstri alanı, lojistik hizmet alanı, liman hizmetleri ve idari-sosyal alanlar bölümleridir.

Bölgenin en önemli kazanımlarından birinin doğal tahribatın azaltılması olacağı düşünülmektedir. Yatırım alanlarına artan talebin bölgenin coğrafi özellikleri düşünüldüğünde yatırım alanlarının doğal alanlar üzerinde yada karada yatırıma uygun alanların açılmasıyla tahribatın yaratılabileceği bilinmektedir. Bu açıdan daha maliyetlerin yanı sıra daha az tahribatla, denizde dolgu için uygun noktaların doldurulmasıyla elde edilecek böylesi bir alan doğayı endüstrileşmeden koruyacak ve böylece doğal ve turistik değerlerin korunması sağlanabilecektir. Proje ayrıca çevreci sanayi yatırımlarını barındıracağından karbon salınımı noktasında bir tehdit oluşturmayacaktır. Katık ve sıvı atık yönetimi için son teknoloji sistemlerin kullanılmasının planlandığı proje bu açılardan çevreci bir proje olarak en nitelikli örneklerden birini oluşturması hedeflenmektedir.

DOKA Bölge Planı'nda sanayi koridoru olması hedeflenen Trabzon-Rize illeri arası kıyı şeridi için, bu hedef doğrultusunda projenin hayata geçtiği anda önemli bir etken ve katalizör olacağı düşünülmektedir.

Projenin ilk yatırım maliyeti açısından bakılırsa bölgenin coğrafi şartları dikkate alındığında deniz dolgusu üzerindeki bu alanın karaya göre kamulaştırma maliyeti açısından dörtte biri oranında daha az bir maliyet oluşturduğu hesaplanmaktadır. Bu açıdan projenin gerçekleşmesi durumunda kamuya çok daha az mal olacağı ve kamusal yatırım yükünü hafifleteceği açıktır.

Arifoğlu Reklam Etiket Kapasitesinin ve Ürün Çeşitliliğinin Artırılması Projesi



1978 yılında aile şirketi olarak kurulduklarını ifade eden Arifoğlu Reklam Ürünleri ve Baskı Sanayi Limited Şirketi firmasının sahibi Fikret Arifoğlu, “İlk olarak 10 m²’lik tahta kepenkli dükkânımız vardı. Daha sonra 100 m²’lik yere geçtik. 1990’lı yıllarda Türkiye’de ilkleri oluşturduk. Türkiye’de 5-6 tane prototip kesim varken, biz onu aldık ve kullanmaya başladık. Gün geçtikçe bu işi çok iyi yaptığımızın farkına vardık. DOKA’nın verdiği destekle aldığımız makinelerle artık elle boyama, elle resim yapma sorunu da ortadan kaldırmış olduk” dedi.

“İlerleyen teknolojiye bağlı olarak firmamızın bünyesinde farklı makineleri de oluşturmamız gerektiğinin farkına vardık” diyen Arifoğlu, “ Önceki yerimiz yetersiz pozisyona geldi. 100 m²’lik yer bize yetersiz geldiğinden şu andaki mevcut yeri alarak buraya geçtik. 1990’lı yıllarda SSCB’nin dağılmasıyla burada da bir pazar oluştu. 1995’den sonra da Rusya, Ukrayna, Azerbaycan, Nahcivan

ve Gürcistan’a akaryakıt istasyonları kurmak üzere teşebbüse geçtik. İlk zamanlarda topraktan kuruyorduk. Daha sonra inşaat işinden çıkarak kurumsallaşmalarını yapmaya devam ettik. Sadece Gürcistan’da 350 civarında istasyon teslim ettik. Aranan bir firmayız. Birçok firma bizi tercih etmektedir. Sebeplerinden en önemlisi de kalite anlayışımızdır. Kaliteden hiç ödün vermedik” diye konuştu.

Sürekli gelişim, sürekli yenilik peşinde olduklarını dile getiren Arifoğlu, “Zaman içerisinde makine parkımız yetersiz duruma geldi. Makine parklarımızı genişlettik. Zaman zaman KOSGEB’den destek aldık. Bu yılda DOKA’dan projemiz kabul oldu ve projemizi başarıyla tamamladık. Parasal boyutundan daha ziyade DOKA’nın bizleri sahiplenmesi, bize inanması bize hız kazandırmaktadır” şeklinde konuştu.

Proje Künyesi

Program Adı İMALAT SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90/13/İS/0036

Proje Adı Arifoğlu Reklam Etiket Kapasitesinin ve Ürün Çeşitliliğinin Artırılması Projesi

Yararlanıcı Arifoğlu Reklam Ürünleri ve Baskı Sanayi Limited Şirketi

Bütçe ₺ 220.300,00 **Destek Miktarı** ₺ 110.150,00 (% 50) **Proje Süresi** 8 Ay

İletişim Gülbahar Mahallesi Manolya Sokak No:1 RİZE



Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup proje ekibi tahsis edilmiştir.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

Proje kapsamında 1 adet dijital etiket makinesi, 1 adet fleksografik ruola etiket baskı makinesi ve 1 adet inkjet baskı makinesi satın alınarak kurulumu gerçekleştirilmiştir.





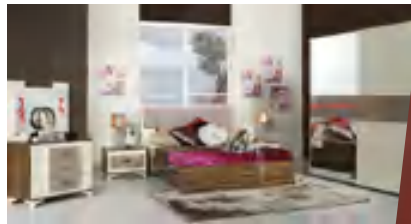
Metin Orman Ürünleri Yatırıma ve Büyümeye Devam Ediyor Projesi

Metin Orman Ürünleri sahibi Metin Uzun, firmalarının 2005 yılında kurulduğunu, firma kurulmadan önce ise, 25 yıllık aile firmasından dolayı iş tecrübesi olduğunu söyledi.

“İlk başladığımızda 7 kişiydik. Şu anda istihdam sayımız 35 kişi civarındadır” diyen Uzun, konuşmasına şöyle devam etti.

“Kapı üretimi, mobilya/ahşap kaplama, yatak odası, TV üniteleri yapmaktayız. Kereste konusunda tomruk alıp mamule çeviriyoruz. Kapı ve mobilya üretiminde Giresun içi ve ilçelerine hizmet verirken, kereste konusunda çalıştığımız il dışı firmalar da mevcuttur.”

“DOKA’dan aldığımız bu proje ile işimiz daha da hızlandı” diyen Uzun, “Benim bu alanda hayallerim var. Aldığımız makineleri eğer proje olmasaydı tek tek alacaktım. DOKA, bize büyük bir fırsat sundu ve bu fırsatı değerlendirmiş olduk” diye konuştu.



Proje Künyesi

Program Adı İMALAT SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90/13/İS/0017

Proje Adı Metin Orman Ürünleri Yatırıma ve Büyümeye Devam Ediyor Projesi

Yararlanıcı Metin Orman Ürünleri

Bütçe ₺ 372.300,00 **Destek Miktarı** ₺ 186.150,00 (% 50) **Proje Süresi** 8 ay

İletişim Sivas Caddesi No:110 Küçükköy GİRESUN



Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup proje ekibi tahsis edilmiştir.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

Proje kapsamında 1 adet CNC makinesi, 1 adet profil makinesi, 1 adet çizicili yatar daire makinesi, 1 adet kapı pres makinesi, 1 takım tutkal sürme makinesi, 1 adet yongalama makinesi, 1 adet forklift ve 1 adet kompresör satın alınarak kurulumları gerçekleştirilmiştir.

3- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Proje kapsamında 2 adet bina tanıtım levhası yaptırılmıştır.





Karadeniz'den Dünya'ya Uçak ve Hızlı Tren Parçaları Üretimi Projesi

Hekimoğlu Otomotiv Yedek Parça Sanayi Nakliyat ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Celil Hekimoğlu, firmalarının 1950'li yıllarda kurulduğu, civata sanayi üzerine çalıştıklarını, 1976'da dökümhanelerini kurduklarını ve 2000'li yıllarda ise ikinci dökümhaneyi faaliyete geçirdiklerini söyledi.

"Daha çok otomotiv sanayine, tren sanayine parça yapmaktayız" diyen Hekimoğlu, "Daha çok Avrupa pazarına çalışmaktayız. Türkiye piyasasına çalışmıyoruz diyebilirim. Genelde Avrupa'nın büyük sanayi kuruluşlarına parça yapıyoruz. Şu anda üretimimizin yüzde 85'ini ihraç ediyoruz. İhracat yaptığımız firmalar da dünya devi firmalardır. Özellikle kamyon ve otomotiv sanayinin en büyük firmalarından biri olan Man, Scania, Mercedes gibi büyük firmalara parça yapmaktayız. Bunun haricinde petrol vanaları, doğalgaz vanaları, gemi vanaları gibi önemli stratejik parçaları üretmekteyiz" şeklinde konuştu.

DOKA'dan aldıkları proje ile hızlı tren ve uçak parçaları üretir hale geleceklerini belirten Hekimoğlu, konuşmasına şöyle devam etti:



"Onların emniyet sistemleri ile fren kilitleme sistemlerine parça üreteceğiz. Bu kapsamda üç adet çok kıymetli makine aldık ve seri şekilde çalışmaktayız. Ajansın bundan sonraki hibe çağrılarına da proje sunmayı hedeflemekteyiz. Şunu açıkça belirtmek isterim ki proje amacına ulaşmıştır. Şu anda da TÜBİTAK ile ortak bir çalışmamız var. Türkiye'de hiç yapılmayan döküm üzerine çalışıyoruz."

Köklü bir şirket olduklarını ve istihdam sayılarının şu anda 400 civarında olduğunu kaydeden Hekimoğlu, "Sürekli büyüyen bir firmayız. Yeni yatırımlarımız da olacak. Bu yıl yatırım teşvik paketine başvurduk ve onaylanması halinde yeni bir fabrika daha kuracağız. Bu fabrika otomotiv işleme fabrikası olacak. Burada döküm olarak döktüğümüz mamulleri işleyeceğiz. Şu anda işleme yapıyoruz ancak bunu daha da büyüteceğiz. Tamamen işlemeli parça olarak müşteriye sunacağız. Bu yatırımla birlikte önümüzdeki sene çalışan sayımız 500 civarında olacak" dedi.



Proje Künyesi

Program Adı İMALAT SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90/13/İS/0062

Proje Adı Karadeniz'den Dünya'ya Uçak ve Hızlı Tren Parçaları Üretimi Projesi

Yararlanıcı Hekimoğlu Otomotiv Yedek Parça Sanayi Nakliyat ve Ticaret A.Ş.

Bütçe ₺356.805,15 TL **Destek Miktarı** ₺178.402,57 TL (% 50) **Proje Süresi** 8 ay

İletişim Erzurum Yolu 5. Km. Ortahisar / TRABZON



Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup, proje bütçesinden proje koordinatörü istihdam edilmiştir.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

Proje kapsamında 1 adet elektrikli transpalet, 1 adet üç boyutlu ölçme kolu ve lazer tarama sistemi ve 1 adet 3-D CMM pleytli koordinat ölçme makinesi satın alınarak kurulumları gerçekleştirilmiştir.

3- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Proje kapsamında 1 adet tanıtıcı pano ve 3 adet metal etiket yaptırılmıştır.



Üretim Altyapısının Revizyonu ile Bölgenin Tek Akrilik Kaplama Hattının Kurulması Projesi

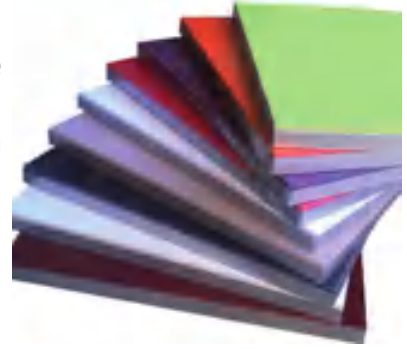


Yazıcılar Mobilya Malzemeleri San. İnş. Taah. Tic. Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Yazıcı, aile şirketi olarak 1983 yılında kurulduklarını ve mobilya sektöründe hizmet verdiklerini söyledi.

Sektörün önde gelen firmaların bayiliklerini yaptıklarını belirten Yazıcı, “Yarı mamul, mamul halindeki hammadde ürünlerini bünyemizde barındırıyoruz. Dağıtım yaptığımız bölge daha çok Karadeniz ve Doğu Anadolu Bölgesi’dir. Şu anda 86 personeli istihdam etmekteyiz. Üretimimizin ana kısmı kapak üretiminden oluşmaktadır. Yeni kapak modeli olarak da akrilik kapaktır. Akrilik kapaktaki ana mad-

de akrilik levhadır. Levhaların da üretici firmalardan almaktaydık. Ancak rekabette biraz sıkıntı yaşıyorduk. Bir ön safhasını kendimiz üretebilmek için DOKA’ya proje sunduk ve kabul oldu” diye konuştu.

Daha önce TR90 Düzey 2 Bölge Kalkınma Programı’ndan da proje yürüttüklerini dile getiren Yazıcı, “Ajansa sunduğumuz proje ile bu ikinci projemiz oldu. Bundan sonra DOKA’nın desteklerini daha yakından takip edeceğiz. Hedefimiz piyasadan kopmadan, piyasaya daha uzun ömürlü mallar üretmek istiyoruz” dedi.



Proje Künyesi

Program Adı	İMALAT SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI		
Referans No	TR90/13/İS/0069		
Proje Adı	Üretim Altyapısının Revizyonu İle Bölgenin Tek Akrilik Kaplama Hattının Kurulması Projesi		
Yararlanıcı	Yazıcılar Mobilya Malzemeleri San. İnş. Taah. Tic. Ltd. Şti.		
Bütçe	449.585,00 TL	Destek Miktarı	224.792,50 TL (% 50) Proje Süresi 8 ay



Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup proje ekibi tahsis edilmiştir.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

Proje kapsamında 1 adet flat laminasyon hattı satın alınarak kurulumları gerçekleştirilmiştir.

3- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Proje kapsamında 1 adet pano, 1 adet teçhizat etiketi yaptırılmıştır.



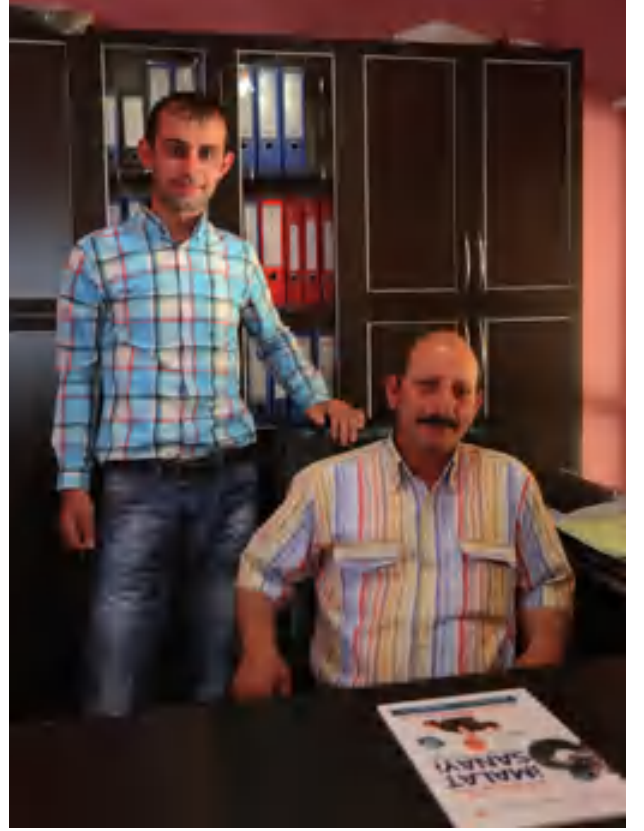


Turizme Yönelik Ahşap Konaklama Ekipmanları ve Mobilya İmalatı Projesi

Firmalarının yaklaşık 50 senelik mazisi olan dededen kalma köklü bir firma olduğunu söyleyen firma sahibi Yunus Emre Duran, “Şu anda üçüncü nesil firmayı yönetmekte olup, istihdam sayımız 25 kişidir. Gümüşhane ve ilçeleri ile talep olması halinde diğer illere de mal satmaktayız. Kereste, mobilya, ahşap üzerine imalatlarımız mevcuttur. Kamelya ve piknik alanları gibi imalatlarımız da vardır” dedi.

“DOKA’dan aldığımız makinelerle daha seri üretim yapacağız” diyen Duran, konuşmasını şöyle sürdürdü:

“Daha önce ilaçlamayı elle yapıyorduk. Proje kapsamında aldığımız emprenye makinesi ile birlikte artık ilaçlamayı da makine ile yapabilir hale geleceğiz ve ağacın özüne ilaçlama yapabileceğiz. Daha önce MDF kalıplarını elle kesiyorduk. Yeni aldığımız makinelerle birlikte üç tabakayı birlikte kesebileceğiz. Bu yeni makinelerle birlikte zamandan epeyce tasarruf etmiş olmakla birlikte seri üretim yapacağız. Kapasitemizde de yüzde 50 oranında artış sağlayacağız.”



Proje Künyesi

Program Adı İMALAT SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90/13/İS/0006

Proje Adı Turizme Yönelik Ahşap Konaklama Ekipmanları Ve Mobilya İmalatı

Yararlanıcı Duranoğulları Orman Ürünleri Gıda Konfeksiyon Mobilya İnşaat Nakliyat Turizm Tic. Ve San. Ltd Şti

Bütçe ₺ 492.700,00 **Destek Miktarı** ₺ 246.350,00 (% 50) **Proje Süresi** 8 ay

İletişim Bağlarbaşı Sanayi Sitesi E Blok No:3 GÜMÜŞHANE



Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup proje ekibi tahsis edilmiştir.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

Proje kapsamında 1 adet emprenye ünitesi, 1 adet ahşap CNC makinesi, 1 adet kenar bantlama makinesi, 1 adet ebatlama makinesi, 1 adet eğri kenar set, 1 adet vakum pres makinesi, 1 adet kompresör, 1 adet toz emiş makinesi satın alınarak kurulumları gerçekleştirilmiştir. Ayrıca muhasebe ve mobilya çizim programları alınarak kurumları tamamlanmıştır.

3- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Proje kapsamında 5 adet tabela ve 1 adet web sitesi yaptırılmış, ayrıca 1000 adet broşür bastırılmıştır.



Dereli Doğa Turizmiyle Kalkınıyor Projesi

Proje ile ana amaçlarının Dereli'yi doğa turizminde marka haline getirmek olduğunu ifade eden Dereli Kaymakamı Ömer Faruk Kala, "Bunu yapabilmek için çeşitli aktiviteleri, etkinlikleri proje kapsamında yapacağız. Öncelikle üç adet turizm merkezimize (Kümbet, Kulakkaya ve Bektaş) birer adet turizm danışma ofisi açacağız. İçine bilgisayarlar ve kiosklar kuracağız. Tanıtım materyallerimizi (broşür, afiş, turizm haritası) koyacağız. Gelen yerli ve yabancı ziyaretçilerimiz bu haritaları edinmek suretiyle ilçemizi (Türkçe-İngilizce) kendi başına gezebilecektir" diye konuştu.

Doğa yürüyüşü, trekking ve safari güzergahları belirleyeceklerini ve bu güzergahlar üzerinde yönlendirme levhaları olacağını kaydeden Kaymakam Kala, bölgeye gelen turistlerin arazi aracıyla yaylaları, ormanları güvenli bir şekilde gezebileceklerini söyledi.

Dereli'deki doğa yürüyüşleri, trekking ve safari güzergahlarını tanıtmak amacıyla çeşitli organizasyonlar düzenlediklerini ve düzenlemeye devam edeceklerini dile getiren Kaymakam Kala, "İlkini Haziran ayının ortalarında Kulakkaya yaylamızda gerçekleştirdik. Güzel bir katılım oldu, çok keyifli geçti. Bu tür organizasyonları her ay, her ay olmasa bile iki ayda bir yapmak istiyoruz. Bu şekilde farkındalık oluşturmak istiyoruz. Yine turizm güzergahları üzerine çeşmelerimizi yaptık. Çeşmelerin su bağlantılarını tamamlama aşamasındayız. Akabinde turizm merkezlerimizde satış reyonlarımızı oluşturacağız. Buraları yöresel ürün satan köylülerimize cüzi, sembolik bir fiyatla kiralayacağız. Bu alanda özellikle kadın istihdamını sağlamayı hedeflemekteyiz" ifadelerini kullandı.

Proje Künyesi

Program Adı	KÜLTÜR TURİZM MALİ DESTEK PROGRAMI
Referans No	TR90/13/KT/0027
Proje Adı	Dereli Doğa Turizmiyle Kalkınıyor
Yararlanıcı	Dereli Kaymakamlığı Köylere Hizmet Götürme Birliği
Bütçe	₺ 401.100,00 Destek Miktarı ₺ 296.813,99 (% 74)
Proje Süresi	18 ay



"DOKA'nın destekleri bizim için önemlidir" diyen Kaymakam Kala, konuşmasına şöyle devam etti:

"En başında şunu çok açık bir şekilde söylemek isterim. DOKA'nın proje başvuru sürecinin şeffaflığı, yani hangi konuda hangi projelerin yapılabilir olmasının çok somut ve belirleyici olması bizleri çok memnun eden bir unsurdur. Biz de buna göre plan ve programımızı yapıyoruz. Bizden ne istendiğini biliyoruz. En önemlisi ne yapacağımızı biliyoruz. DOKA'nın bölgemize sağladığı katkılar göz ardı edilemeyecek kadar önemli katkılardır."





Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Proje kapsamında Kaymakamlık bünyesinde proje ofisi oluşturulmuş ve proje ekibi tahsis edilmiştir. Proje ofisinde kullanılmak üzere 3 adet masa, 24 adet sandalye, 1 adet laptop ve 1 adet yazısı satın alınmıştır.

2- Araç Kiralanması

Proje kapsamında 1 adet arazi aracı kiralandı.

3- Makine ve Ekipman Alınması

Proje kapsamında 3 adet elektronik turist rehberi (KIOSK), 1 adet GPS aleti, 1 adet fotoğraf makinesi, 10 adet billboard, 150 adet yönlendirme levhaları, 50 adet bilgilendirme levhaları ve 10 adet dağ bisikleti satın alınmıştır. Ayrıca turizm danışma ofislerinde kullanılmak üzere 26 koltuk, 3 banko, 6 bilgisayar alınmıştır.

4- İnşaat İşleri

Doğa yürüyüş yollarında içmesuyu ihtiyacını karşılamak üzere 8 adet çeşme, doğa yürüyüş yolları yakınlarında turistlerin çok uğradığı yerlere yöresel ürünlerin tanıtımı, sergilenmesi ve satışı amacıyla 18 adet köy ürünleri satış yerleri ve yerli ve yabancı turistleri bilgilendirmek amacıyla 3 adet turizm danışma ofisi (Kümbet, Kulakkaya, Bektaş) yapılmıştır.

5- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Proje kapsamında 50000 adet doğa yürüyüş yolları broşürü, 10000 adet Dereli turizm haritası ve tanıtım kitapçığı ve 200 adet çerçeveli tanıtım fotoğrafı bastırılmıştır.

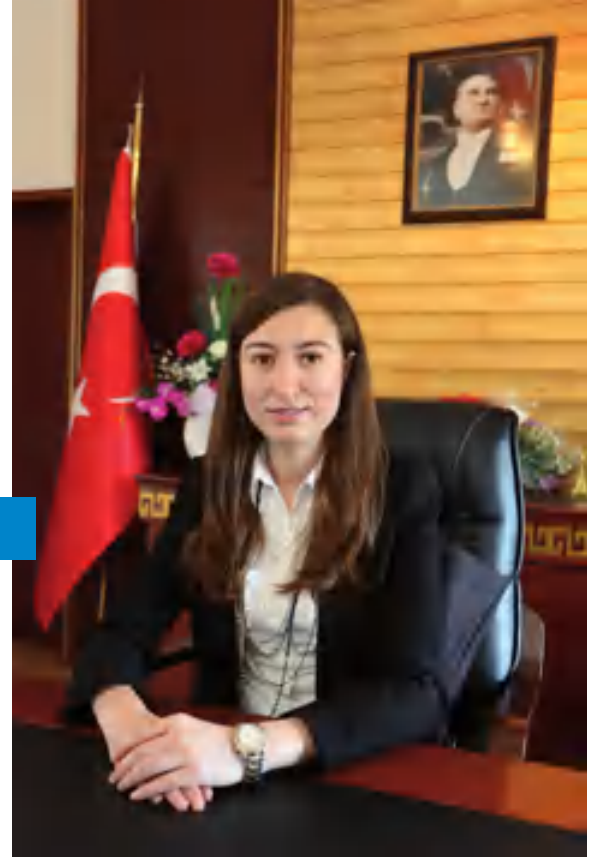


mavi altın yemişi
likapa
HAYRAT



Kaymakam TUĞBA GENÇ'in Bakışıyla

Hayrat İlçesi



Tarihte Miletoslu denizciler tarafından kurulan Hayrat; 1969 yılında belde, 1990 yılında ise Trabzon'un Of ile birlikte en doğudaki ilçesi konumunu almıştır. İlçemiz eskiden yoğun olarak kullanılan İpek Yolu üzerinde bulunması dolayısıyla uzun yıllar boyunca yöre halkını geçmekte olan kervanlara hanlar vasıtasıyla ücretsiz olarak hizmet etmelerinden ötürü, kervan sahipleri tarafından "hayırlı" "hayır yapılan yer" adının kullanılmasıyla Hayrat ismini almıştır.

Karadeniz'in kendine özgü ve küçük sayılabilecek bir ilçesi olan Hayrat, tarihi dokusu, yaylaları, tarımın yeni gözdesi likapa (mavi yemiş) , yeşilin bütün tonları ve doğanın mavi ile buluşmasıyla eşsiz yeni bir yaşam tarzı sunuyor.

Karadeniz sahil şeridinde 11 km uzaklıktaki ilçemiz batısında Trabzon, doğusunda Rize ve Sarp sınır kapısı, güneyinde Bayburt ve Gümüşhane'ye açılan yolları ile Doğu Karadeniz'in merkezi bir konumunda bulunmaktadır. Engebeli ve dağlık bir yapıya sahip ilçemizde bölgemizde olduğu gibi çokça çay tarımı yapılmaktadır. Biri özel olmak üzere iki adet çay fabrikamız mevcuttur.

Bununla birlikte son yıllarda kivi ve pekmez yapımında kullanılan üzüm yetiştiriciliği de önemli bir yere sahiptir. Ancak en önemli tarım faaliyeti olarak yeni yeni önemi kavranılmaya başlayan likapa (mavi yemiş) yetiştiriciliğidir. Türkiye'de organik mavi yemiş yetiştiriciliği konusunda ilk araştırma çalışmaları Hayrat ilçemizde 19 Mayıs Üniversitesi ve KTÜ tarafından tez ve doktora konusu olmuş Nuhoglu Vakfı tarafından örnek meyve bahçesi oluş-

turulmuştur. Bunun yanında bölgede tek ürün özelliği gösteren çay ve fındıktan hatta kivi meyvesinden çok daha yüksek gelir getirebilen bir meyve türünün organik olarak yetiştirilebileceği de bilimsel olarak gösterilmiştir. Çok yüksek oranda antioksidan içeriği bulunan likapa, ilaç sanayisinde kullanılmaktadır.

Bünyesinde Büyük Harman, Kadınlar yaylası, Mesoraş ve Dağönü yaylası gibi birçok yayla barındıran ilçemizde büyük baş ve küçükbaş mera hayvancılığı yapılmaktadır. Ayrıca zengin bitki örtüsüne sahip olmasından dolayı arıcılık faaliyetleri önemli bir noktaya gelmiş olup çok çeşitli ballar üretmekteyiz. Bunlardan en önemlilerinden biri olan Ancumah balıdır.

Tarihte eğitim alanında önemli bir yere sahip olan Hayrat, 18 yüzyıldan kaldığı tahmin edilen tamamen ahşaptan yapılma eski bir cami-medreseye sahiptir. Ahşap işçiliği ile en güzel örneklerinin yansıtıldığı medrese kendi döneminin en büyük eğitim merkeziydi. Bununla birlikte eski tarihi hanlar, ahşap köşk ve konaklar ve en önemlisi bir Karadeniz kültürü olan seranderler Hayrat ilçemizin derin tarihi dokusunu yansıtmaktadır.

Hayrat bütün bu özelliklerinin yanında, Karadeniz insanının cesurluğu, pratik zekâsı ve girişimci ruhuyla birlikte çok daha etkin ve iyi yerlerde olmaya aday bir ilçe konumundadır.



İlçe Oluş Tarihi	1990
Kurtuluş Oluş Tarihi	28 Şubat 1918
Trabzon İl Merkezine Uzaklık	70 Km.
Rakım	180 Metre
Nüfus (2013)	7.446
Yüzölçümü	170 Km ²
Mahalle Sayısı	32
Köy Sayısı	42

Tarihçe

İlçe tarihi hakkında kesin olarak bir bilgi bulunmakla birlikte, Miletoslu denizcilerle kurulan kolonilerden biri olan İlçenin, İ.Ö.312' de Pontus Krallığı sınırları içine girinceye kadar Of'a bağlı bir yönetim olduğu şeklindedir. Pontus egemenliğinin yıkılması ile Roma, sonra da Bizans egemenliğine girmiş ve Trabzon Rum İmparatorluğu döneminden sonra Of İlçesi ile birlikte Fatih Sultan Mehmet tarafından fethedilerek Osmanlı topraklarına katıldığı kabul edilmektedir.

1.Dünya savaşında Rusların Karadeniz sahilindeki kıyı şeridini işgale başlaması ile de Ermeni güçlerinin elinde kalan Hayrat 28 Şubat 1918'de Türk Birliğince işgalden kurtarılmıştır.

İlçenin eskiden yoğun olarak kullanılan İpek Yolu üzerinde bulunduğu ve bu nedenle yöre halkının uzun yıl-

lar geçmekte olan kervanlara bölge içinde bulunan hanlar vasıtasıyla kalacak yer temini sağlaması ve bu hizmetlerin karşılığında ücret almaması sebebiyle, yolcularca "hayırlı" veya "hayır yapılan yer" anlamında "hayrat" kelimesi kullanılmıştır.

Mevcut bölgenin arazisinin eski kaynaklara göre Vakıf arazisi olduğu, ancak Nuhoğlu ailesinin daha sonradan bu bölgeye gelerek yerleşmesi ve yerleşik düzene geçilmesi sebebiyle daha önceleri bucak olarak varlığını sürdürürken, 1990 yılında Resmi Gazete'de yayımlanan 130 İlçe kurulması Hakkındaki Kanun ile "Hayrat" ilçe statüsüne kavuşmuştur.

Nüfus ve İdari Yapı

İlçenin 2013 itibarı ile ADKS veri tabanına göre toplam nüfusu 7.446'dır. İlçenin km²'ye düşen kişi sayısı 44'dür.

32 mahallesi (Balaban, Cumhuriyet, Çağlayan, Çamlıtepe, Çaycılar, Dağönü, Dereyurt, Fatih, Geçitli, Göksel, Görgülü, Gülderen Fatih, Gülderen Merkez, Hürriyet, Kılavuz, Köyceğiz, Kurtuluş, Merkez, Meydanlı, Onur, Pazarönü, Pınarca, Sarmaşık, Şehitli, Şişli, Taflancık, Topaklı, Yarli, Yeni, Yeniköy, Yıldırımlar, Yırca) mevcuttur.

Coğrafi Yapı, Bitki Örtüsü ve İklim

İlçenin yüzölçümü 170 km² olup, Karadeniz sahil şeridine 12 km. uzaklıktadır. Kuzeyinde Of, güneyinde Çaykara, Bayburt ili, doğusunda Of ve Rize ili, batısında Of, Çaykara ve Dernekpazarı ilçeleri ile çevrilidir.

Arazi yapısı itibarı ile çok engebeli olan Hayrat ilçe merkezi ile köyleri, güneye doğru gidilerek yükselen fakat doğu-batı yönünde birbirine hemen hemen paralel derin vadiler şeklinde engebeli bir konuma sahiptir. Bu vadiler arasında yan yana uzun sırtlar veya yörede “Kıran” tabir edilen tepelikler sıralanır. Doğu Karadeniz dağlarının bir kısmını oluşturan bu tepeliklerin en yükseği 3000 metre ile Ziyaret tepesidir. İlçenin en büyük akarsuları Of ilçesinden Karadeniz’e dökülen Baltacı deresi ile Maki deresidir.

İlçenin güneyinde yer alan dağ köylerinde çam, gürgen, kayın, kızılğaç ve komar ağaçlarından oluşan ormanlar mevcut olup, yine aynı bölgelerde yer alan yaylalara Mayıs-Kasım ayları arasında çıkılarak hayvancılıkla yapılmaktadır.

Hayrat’ta yazları ılık ve yağışlı, kışları serin ve yağışlı Karadeniz iklimi hüküm sürmektedir. Esasen tipik Karadeniz iklimi nedeniyle fazlaca yağış alan yöremiz bitki örtüsü yönünden oldukça zengindir. Hemen hemen her çeşit ağaç kendiliğinden yetişerek bütünüyle orman görünümünü vermektedir.

Eğitim, Sağlık ve Sosyal Durum

Hayrat ilçesinde 5 adet ilkokul, 6 adet ortaokul ve 1 adet lise olmak üzere toplam 12 okul bulunmaktadır. İlçede halk eğitim merkezi mevcuttur.



Tarım, Hayvancılık ve Ekonomik Durum

İlçede ekonomik hayat büyük ölçüde çay Üreticiliğine dayanmakla birlikte, az miktarda hayvancılık ve ormancılık yapılmaktadır. Çay tarım alanı 2.380 hektar, fındıklık 165 hektar, tarla 426 hektar, sebze alanı 20 hektar ve ormanlık alan 9,154 hektardır.

İlçede sanayi çaya ve HES barajlarına dayanmaktadır. Çaykur’a ait çay fabrikası ve özel çay işleme fabrikasının yanında Hayrat’ın ırmakları ve dereleri üzerinde kurulmuş HES mevcuttur.

İlçede tarımın yeni gözdesi Rize’de likapa, Trabzon’da ligarba, lifos veya Trabzon üzümü, diğer bölgelerde ise ayı üzümü, çay üzümü veya çoban üzümü olarak adlandırılan literatürde yaban mersini olarak bilinen, parlak mavi rengi ile Mavi Altın olarak nitelendirilen üzüm suyu meyvedir. İlçede tarımı yaygınlaşan bu meyve sağlık meyvesi olarak tanınmaktadır.

İlçenin 2013 Yılı TÜİK tarafından yayınlanan Tarım Alanları verilerine göre tahıllar ve diğer bitkisel ürünlerin ekilen alanı 191 dekar, sebze bahçeleri alanı 50 dekar, meyveler, içecek ve baharat bitkilerinin alanı 27.413 dekar olup, toplam tarım alanı 27.654 dekardır.

2013 Yılı TÜİK Hayvan Sayısı ve Hayvansal Üretim İstatistikleri

Büyükbaş Hayvan Varlığı (877)	İnek	877
Küçükbaş Hayvan Varlığı (1.889)	Koyun	1.660
	Keçi	209
Kümes Hayvanları Varlığı (500)	Tavuk	500
Arıcılık	Kovan Sayısı	6.180
	Bal Üretimi (ton)	92,50
	Balmumu Üretimi	1,80

Ulaşım

İlçeye Karadeniz Sahil Yolu’ndan 11 km içeride yer alan Hayrat’ın Trabzon’a 70 km uzaklıkta bulunmaktadır. Trabzon Hava Limanı’na 65 km uzaklıktadır.

Kültür ve Turizm

Tarihinde geçmiş medeniyetlerin izlerini taşıyan Hayrat, bünyesinde farklı birçok yapıları barındırmaktadır. Bizans tarihinden kilise, Osmanlı dönemine ait medrese, değirmenler, yaylaları ve 1912 yılında Rusların işgali sırasında Rus askerlerinin karargâh olarak kullandıkları yapı bunlara örnek gösterilebilir.

Büyükharman Yaylası

İlçede birçok yayla barındırmakla birlikte bunların en görülmeye değer olan Maki üzerindeki yayla yolundan ulaşılan Büyükharman yaylasıdır.

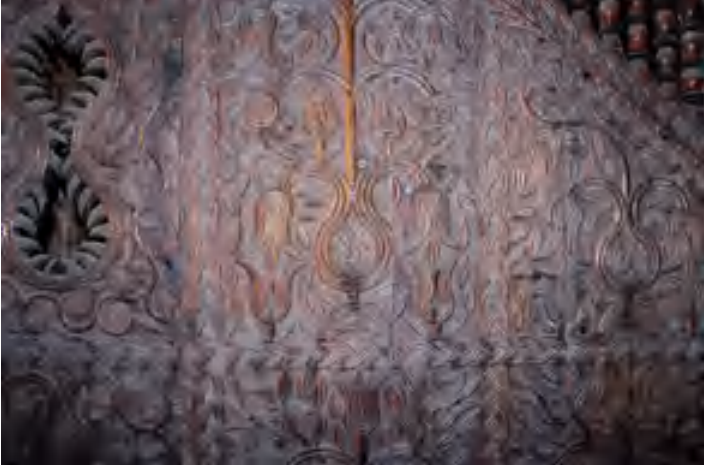
Ancumah Yaylası ve Ancumah Balı

Ancumah, doğal güzelliği, yeşilliklerle dolu, dağlık bir yayladır. Ancumah yaylasının eşsiz doğal ortamında kara kovanlarda yetiştirilen Ancumah balı çevrede şifa kaynağı olarak bilinmektedir. Şeker hastalarının rahatlıkla tüketebildiği bu bal bölgeye özgü doğa harikası olarak tabir edilmektedir.

Dereyurt Köyü Camii

Hayrat'a 4 km. uzaklıktaki Dereyurt köyünün Aydınöz mahallesinde oldukça meyilli bir arazide yer alan caminin harim kapısı üzerindeki kitabeden 1831 yılında inşa edildiği anlaşılmaktadır. İbadethane olmasını yanı sıra tarihte Of havalisinde ilim tahsiline ev sahipliği yaparak mahalli tarzda medrese-cami bütünleşmesinin güzide bir örneği olmuştur. Tamamen ahşap olan cami günümüzde terkedilmiş durumdadır. Cami, kare planlı ve iki katlı tasarlanmış olup bir giriş bölümü, harim ve medrese kısımlarından meydana gelmektedir. Harimde caminin ikinci katını teşkil edecek 'U' planlı mahfil mevcuttur. Üzeri içten düz tavan, dıştan oldukça geniş saçaklı, dört yönden eğimli çatı ile örtülüdür. Doğu Karadeniz Ahşap Usulü diye tabir edilen bir üslup ile yapılan caminin minberdeki kuş motifi ile başlı başına bir değer olarak addedilebilir.





Dereyurt Köyü Camii



Trabzon Sanayisinin Merkezi

Arsin



Kaymakam Ergün BAYSAL'ın bakışıyla

Arsin ilçesi

Arsin 1957 yılında kurulan bir ilçemizdir. Merkez nüfusu son büyükşehir yasası ile birlikte 28 bine dayanmış bir ilçedir.

Orta ve uzun vadede baktığımız zaman hem coğrafi konumu, hem Trabzon il merkezine yakınlığı, hem de sahil yolu üzerinde olması nedeniyle önemli avantajlara sahiptir. Zaman içerisinde bunlar görülecektir. Görülmeye başlanmıştır.

Arsin Organize Sanayi Bölgesi Trabzon'un sanayi anlamında en büyük yerleşkelerinden birisidir. 86 adet firmanın faaliyet gösterdiği OSB'de yaklaşık olarak 4500 civarında personel istihdam edilmektedir. Çeşitli sektörlerde KOBİ'lerin faaliyet gösterdiğini görmekteyiz. Bu bir yandan Arsin'in sanayi anlamda ulusal ve uluslararası alanda açılmasını sağlayan bir kapı görevini de görmektedir.

Karadeniz sahil yolu üzerinde bulunduğumuzdan Arsin nispeten daha avantajlı bir konuma gelmektedir. Özellikle Trabzon'un doğuya doğru genişleme sürecinde Yomra'dan sonra gelen ikinci ilçe olması ve daha önemlisi düz alana sahip olması hasebiyle ileride konut ve iş yerleri anlamında cazibe merkezi haline gelecektir.

Bir de kamu kurumları ve yerel yönetimlerin yapmış oldukları çalışmalar mevcuttur. Bakanlık tarafından yapılan ve Arsin Belediyesi tarafından hayata geçirilen sahil parkı bir yaşam alanı olmuştur. Burası insanlarımızın nefes alabileceği, spor yapabileceği tesislere sahip oldu. Bunun batı tarafından Arsin balıkçı barınağının inşaatına başlandı. Bu kendi içerisinde bir dinamizm yaratacaktır.

İlçemiz hem sanayi hem de turizm noktasında önemli bir yer işgal edecektir. Gümüşhane sınırları içerisinde yer alan Santa harabelerinin canlandırılmasının Arsin'e turizm noktasında gelişimini sağlayacaktır. Çünkü Santa harabelerine ulaşım noktasında Arsin ilçemiz kullanılmaktadır.



Son zamanda Trabzon'a Arap ülkelerinden gelen turist sayısında belirgin ölçüde artışları gözlemlemekteyiz. Bu turistler Karadeniz'in iklimin çok seviyorlar. Hayat tarzları da uygun olduğundan bu bölgeye teveccühleri oluyor. Bunun da şehirlere yansımaları oluyor. Varsa otellerin tadilatı, varsa konut edinme, mevzuatın izin verdiği ölçüde arsa satın alma gibi faaliyetlerde Arsin il merkezine yakınlığı nedeniyle bu turizm noktasında farklı bir noktaya gelecektir.

İlçemizde bulunan Karaca At Çiftliği gelen ziyaretçilere Arsin'i tepeden görme olanağı sunmaktadır. Binicilik noktasında hevesi olan insanların, gençlerin hoşça zaman geçirebilecekleri bir mekandır. Bu tür yapılar şehirleşen hayatta insanlarımıza nefes aldırarak diye düşünüyorum.

İlçemizin esas iştiğal alanı tarım ve hayvancılıktır. İlçemiz genelinde fındık üreticiliği ve büyükbaş hayvancılık yapılmaktadır.

İlçemizde yapılması düşünülen ve Arsin OSB'nin hemen bitiğinde yapılacak olan Yatırım Adası ve Endüstri Bölgesi insanımızın istihdam edilmeleri yönünde çok önemli bir görev üstlenecektir. Yatırım Adası ve Endüstri Bölgesi'nin yapılması hem ilçemizin hem de ilimizin dışarı açılmasında önemli roller üstlenecektir. Düşünüldüğü gibi olursa da çok mükemmel bir proje olacağını şimdiden söyleyebilirim.



İlçe Oluş Tarihi	1957
Kurtuluş Tarihi	24 Şubat 1918
Trabzon İl Merkezine Uzaklık	20 Km.
Rakım	20 Metre
Nüfus (2013)	27.927
Yüzölçümü	183 Km²
Mahalle Sayısı	35
Köy Sayısı	42

Tarihçe

Arsin, ortaçağdan bu yana yerleşim merkezi olarak varlığını sürdürmekte olup, Fatih Sultan Mehmet'in Trabzon'u Fethi ile 26 Ekim 1461 tarihinde Osmanlı topraklarına katılmıştır. 13 Nisan 1916 tarihinde Rus işgaline uğrayan Arsin, 24 Şubat 1918 tarihinde işgalden kurtarılmıştır.

Arsin, 1946 yılına kadar Yomra ilçesine bağlı iken bu tarihte bucak olmuştur. 1957 yılında çıkarılan 7033 Sayılı Yasayla ilçe durumuna gelmiş ve 4 Nisan 1959 tarihinde fiilen teşkilatlandırılmıştır.

Arsin, temiz ve arınmış anlamına gelmektedir. Bu adını, tabii plaj durumundaki ilçe kıyılarındaki temiz kumsallardan aldığı söylenmektedir.

Coğrafi Yapı, Bitki Örtüsü ve İklim

İlçenin yüzölçümü 183 km² olup, Trabzon ilinin 20 Km. doğusunda Trabzon-Rize sahil şeridi üzerinde kurulmuştur. Doğuda Araklı, batıda Yomra, kuzeyinde Karadeniz, güneyinde ise Gümüşhane ilinin Yağmurdere bucağı ile çevrilidir. Karadeniz ile 7 Km. deniz kıyısı, batıda Yomra ilçesi ile 28 km. mülki kara sınırı, doğuda Araklı ilçesi ile 35 km. mülki taksimat sınırı mevcuttur.

İlçe merkezi sahil kesiminde hafif meyilli bir araziye sahip olmakla birlikte ilçenin topografik yapısı, sahilden iç kesimlere doğru gidildikçe eğimi artan bir yapı gösterir. Bazı mahallelerde eğim % 70'lere kadar varmaktadır. İlçede 5 akarsu bulunmaktadır. Bunlar Yanbolu, Falkoz, Arsin, Kendirlik ve sifla dereleridir.

Bölgesel iklime bağlı olarak ilçe yazları serin, kışları ılık

geçer. Ilıman iklim hakimdir. Yıllık ortalama yağış miktarı 1000-1100 mm. arasında ve ortalama sıcaklık 15,5 derecedir. Bölgenin yüksek kesimleri ve vadiler yaz ayları ve sonbahar ayları başlangıcı dışında sislidir.

Nüfus ve İdari Yapı

İlçenin 2013 itibarı ile ADKS veri tabanına göre toplam nüfusu 27.927'dir. İlçenin km2'ye düşen kişi sayısı 152'dir.

50 mahallesi (Atayurt, Başdurak, Cudibey, Cumhuriyet, Çardaklı, Çiçekli, Çubuklu, Dilek, Elmaalan, Fatih, Fındıklı, Gölcük, Gölgelek, Güneyce, Güzelyalı, Harmanlı, Işıklı, İşhan, Karaca, Konak, Nuroğlu, Oğuz, Örnek, Özlü, Şenkaya, Üçpınar, Yalı, Yeni, Yeniköy, Yeşilce, Yeşilköy, Yeşiltepe, Yeşilyalı, Yolaç, Yolüstü) mevcuttur.



Eğitim, Sağlık ve Sosyal Durum

Arsin ilçesinde 1 anaokulu, 16 adet ilkokul, 13 adet ortaokul ve 4 adet lise olmak üzere toplam 34 okul bulunmaktadır. İlçede ayrıca halk eğitim merkezi ve öğretmenleri mevcuttur.

İlçedeki sağlık hizmetleri toplum sağlığı merkezi ve 7 adet sağlık ocağı aracılığı ile yürütülmektedir.

İlçede spor faaliyetleri önemli bir yer tutar. Bunu da 1973 yılında kurulan TFF 3.Lig'de mücadele eden sarı-siyah renklere sahip Arsinspor'dur. Arsinspor maçlarını 1200 kişilik kapalı tribünü bulunan ilçe stadında oynamaktadır. 25 tane profesyonel futbolcusu ve 120 tane alt yapı sporcusu ile birlikte Arsinspor Kulübü bütün branşlarda mücadele etmektedir.

Tarım, Hayvancılık ve Ekonomik Durum

İlçenin 2013 Yılı TÜİK tarafından yayınlanan Tarım Alanları verilerine göre tahıllar ve diğer bitkisel ürünlerin ekilen alanı 11.100 dekar, sebze bahçeleri alanı 411 dekar, meyveler, içecek ve baharat bitkilerinin alanı 80.005 dekar olup, toplam tarım alanı 91.516,00 dekadır.

2013 Yılı TÜİK Hayvan Sayısı ve Hayvansal Üretim İstatistikleri

Büyükbaş Hayvan Varlığı (5.750)	İnek	5.741
Küçükbaş Hayvan Varlığı (2.730)	Manda	9
	Koyun	2.010
Kümes Hayvanları Varlığı (220)	Keçi	720
	Tavuk	220
Ancılık	Kovan Sayısı	1.710
	Bal Üretimi (ton)	29,76
	Balmumu Üretimi	1,1

İlçede bulunan Arsin Organize Sanayi Bölgesi Türkiye'nin doğuya açılan en büyük kapısı, milyon dolarlık ihracat kapasitesi, bölge ve Türkiye ekonomisine katkısı, modern tesisleriyle Karadeniz' in gururudur. Bugüne kadar yapılan çalışmalar neticesinde, OSB'de yer alan tüm parseller tahsis edilmiştir. Arsin OSB içerisinde 76 firma üretime geçmiş, 4 firma üretim aşamasında, 9 firmada üretim durmuş ve 1 firma ise proje safhasındadır. Çalışan tesislerde yaklaşık 4.000 kişi istihdam edilmektedir.



Ulaşım

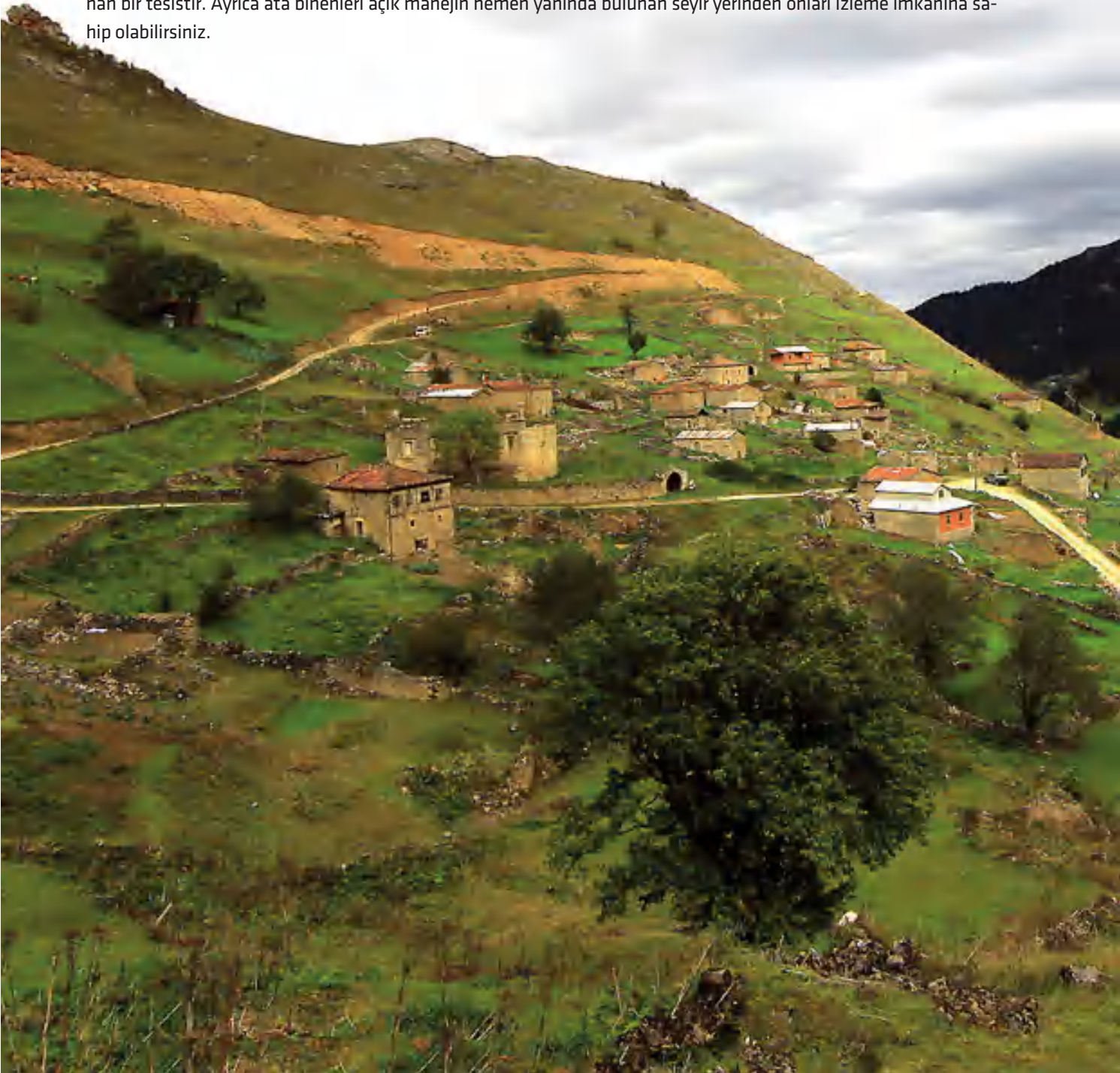
İlçe Karadeniz sahil yolu üzerinde, Trabzon'a 20 km, Rize'ye 60 km uzaklıkta bulunmaktadır. Trabzon Hava Limanı'na 15 km uzaklıktadır.

Kültür ve Turizm

Tabii ve doğal güzellikleriyle dikkati çeken ilçe doğal plajlara sahiptir. Son yıllarda sahil boyunca birçok turistik tesis açılmıştır. Doğu ve batı kısımlarında kamping için uygun alanlar vardır. Konumu nedeniyle çadır ve doğa turizmine de elverişlidir.

Karaca Efendi Tesisleri

Karaca Efendi Tesisi, eğitimli atları açık ve kapalı alanıyla yöremizin geleneksel lezzetlerini sizlere en iyi şekilde sunmak amacıyla sahilden 10 km uzaklıkta doğayla iç içe enfes bir mekanda aileniz ve sevdikleriniz ile hoşça vakit geçirebileceğiniz 3 İngiliz ve 1 poni olmak üzere eğitimli atları ile sizlere stresten uzak, sakin ve huzurlu bir ortam sunan bir tesistir. Ayrıca ata binenleri açık manejin hemen yanında bulunan seyir yerinden onları izleme imkanına sahip olabilirsiniz.



Santa Harabeleri

Trabzon'un Arsin ve Araklı ilçelerinin Gümüşhane ili sınırında bulunan yeni yayla mevkiindeki görülmesi gereken eski Rum köylerine verilmiş isimdir. Trabzon sahilinden 40 km Gümüşhane merkezden 80 km mesafededir. Vadilerle birbirinden ayrılmış 3 ayrı yamaçta yer alan antik kentin ne zaman kurulduğu ise bilinmemekle birlikte derebeyi anlaşmazlıkları süresince yarı müstakil bir Rum sığınağı olarak kullanıldığı ve bunun yanında 17. ve 18. yüzyıllarda nüfusunun arttığı bilinmektedir. Santa Harabeleri 17. yy'dan beri dini, ticari ve kültürel önem taşıyan bir yerleşim yeridir. 7 adet mahallesi vardır. Tarihi eserler yönünden zengin olan Santa doğal konumları itibariyle de yayla özelliği taşımaktadır.





Hayallerinizdeki Çiftlik Evi

‘DR.TAFLAN ÇİFTLİK EVİ’



Yaz çoğumuz için tatil demek. Kimileri aylar öncesinden hayalini kurduğu yerde, kimileri de yıl boyunca hasretini çektiği ailesinin yanında alır soluğu. Tatile iş götürmenin yanındaki insanlara ve ailesine haksızlık olduğunu düşünür çoğu insan.

Şehrin trafiğinden gürültüsünden bunalıp sessizlik sakinlik ve huzur arayanlar için en güzel alternatif doğa ile iç içe olan konaklama yerleridir. Hepimiz zaman zaman şehrin bunalıcı havasından ve karmaşasından kaçıp sığınacak bir ‘Çiftlik Evi’ ararız. İşte tam o esnada imdadımıza ‘Dr.Taflan Çiftlik Evi’...Doğayla iç içe, yeşilliklerin arasında, tertemiz bir hava ve harika bir atmosfer.

Dr.Taflan Çiftlik Evi; Ordu’nun Perşembe ilçesine 10 km uzaklıkta, denize 300 m mesafede bol oksijenli ortamı ile sizi ve sevdiklerinizi huzura davet ediyor. İnce bir zevkle ve konforla döşenmiş, doğa içinde konumlanmış olan tesisin çevresinde geniş ormanlık alanlar sizin her sabah mükemmel bir güne uyanmanızı sağlayacak.

DR.TAFLAN ÇİFTLİK EVİ

Perşembe sahil yolunda Çaka mevki Kurtuluş Köyü’nde bulunmaktadır. Samsun-Çarşamba Havalimanı’na 130, Ordu ilimize ise 30 km’lik mesafededir. Dünya’da 25 ülkeden 161 il ve ilçenin almaya hak kazandığı ‘Sakin Şehir’ (Cittaslow) belgesini Ekim-2012 de alan Perşembe ilçemize 10 km, Fatsa ilçesine ise 20 km’lik uzaklıktadır. Hoynat Adası’na 1km, Karadeniz Bölgesi’nde deniz kenarında bulunan tek kilise olan, güneşin batışının bir başka olduğu Yason Burnu’na 1,5 km’lik bir yürüyüş ile ulaşabilirsiniz. Kumsalımıza ise 200 metrelik mesafede yürüebilirsiniz.



Öncelikle kendinizi tanıtır mısınız? Bu işe nasıl başladınız?

Adım Ahmet Salih Arslan. 1958 Ankara doğumluyum. Yazları köyümüzde gelirdik. 1982 Ankara Üniversitesi Tıp Fakültesi mezunuyum. 1990 yılında kadar Türkiye’nin farklı yerlerinde pratisyen hekim olarak çalıştım.

1990 yılında spor hekimliği üzerine ihtisas yapmak için Rusya’ya gittim. Bir yıl içerisinde Rusçayı öğrendim. 1993-1994 yıllarında doktorluğu bıraktım. SSCB’nin dağılıyor olması ve yeni Rusya’nın kuruluyor olması nedeniyle buradaki mimar arkadaşlar ile birlikte şirket kurarak turizm, inşaat ve kara nakliye alanlarında faaliyet gösterdik. Yaklaşık 18 yıl Rusya’da yaşadım. 2008’de de artık yeter dedik ve yurdumuza geri döndük.

Buralarda bir şey yapabilmek her zaman hayalimdi. Çünkü toprak ile uğraşmayı, doğa ile iç içe olmayı çok seviyorum. 1996’da annem ve babam için tek katlı olarak yaptırdığım bu binanın temelini sağlam tutmuştum. Üç yıl evvel bu işlere giriştim. Güzel bir çiftlik oldu. Sizin de gördüğünüz gibi 8 odalı butik tarzda çiftlik evi, köy evi statüsünde turizm belgeli bir işletmedir. Bölgemizde çiftlik evi statüsündeki tek işletme biziz.



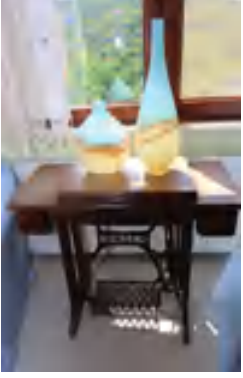
İşletmeden biraz bahsedebilir misiniz? Gelen misafirlere ne gibi hizmetler sunuyorsunuz?

Ülkemizde bu çiftlik evi statüsündeki işletmeler çok az. Ancak Avrupa ve diğer gelişmiş ülkelerde, özellikle varlıklı kesimin, tatil, dinlenme, huzur, doğa içerisinde olma ve bulunduğu ortamlarda mümkün olduğu kadar organik veya organik olmasa da buraların ürettiği doğal gıdalarla beslenmeyi arzu etmektedir. Ben bu tarzda bir mekan oluşturmaya çalıştım. Ordu'ya bağlı Perşembe ilçesinin sahil kesiminde 11 dönümlük bir arazi üzerinde 8 odalı, 16 kişilik kapasitesi olan yumurtasından, sebzelerinden, meyvesine kadar her şeyi insanların dalından koparıp yiyebileceği bir ortam oluşturduk. Daha çok yeniyoruz. 2013 yılı Ağustos ayında turizm belgesine sahip olan bir işletmeyiz.

Konsept olarak oda+kahvaltı şeklinde hizmet veriyoruz. Kahvaltıda sunduğumuz yiyeceklerin yüzde 85'i kendi üretimimizdir. Sabah kahvaltısında yaptığımız sohbetlerde konuklarımız, eğer akşam yemeğini burada yemek istiyorlarsa menüyü belirliyoruz. Burada kendi deneyimlerimizle ortaya çıkardığımız bir takım tatlar mevcuttur.

Onları ön plana çıkarmak istiyoruz. Mesela tavuk şnitzeli-miz var. Ancak bizim farkımız galeta unuyla yapılan tavuk şnitzeli mısır unu kullanarak yapıyoruz.

Bunun dışında hazırda fazla bir şey bulundurmuyoruz. Sabah konuşuyoruz. O gün akşam konuşumuz neyi yemek istiyorsa onu temin ediyoruz. Örneğin balık istiyorlarsa, dondurulmuş balık kullanmıyoruz. Perşembe ilçemiz balık yönünden çok zengin bir ilçe olduğundan Çaka'da balıkçı arkadaşların o gün tuttuğu balıklardan alıyoruz. Eğer buradan temin edemiyorsak Perşembe ilçesindeki balıkçılarından temin ederek yemeği hazırlıyoruz. Etimiz, köfte-miz, tavuğumuz, balığımız, yöresel çorbalarımız (pancar, ısırgan) yine fırınlanmış undan yapılan tavuk suyu çorbamız, erik sularımız, erik tatlılarımız, menevcemiz, galdiriğimiz, mısır ekmeğimiz ki mısırı kendi bahçemizden elde etmekteyiz. Doğal, üretiminin ilk safhasından son safhasına kadar şahit olduğumuz ürünleri müşterilerimize sunmaya çalışıyoruz.



Doğal ortamda yaşamayı çok seviyorsunuz. Bu kapsamda neler yapıyorsunuz?

Toprağı çok seviyorum. Ağaç yetiştirmeyi, fide yetiştirmeyi, aşılamaı çok seviyorum. Şu anda iki tane yardımcı elemanım da olsa; gerek bahçe işleriyle gerekse ev işleriyle uğraşmayı seviyorum. Burası aynı zamanda bizim evimiz. Dolayısıyla buraya gelenler bizim gözümüzde müşteri değil, misafirdirler. Şimdiye kadar da ağırladığımız misafirlerden mutsuz ayrılan olmadı. Bu beni çok mutlu etti.

Burası bakir bir bölgedir. Burada bir de farklı bir olanağımız vardır. Denizimiz çok yakındır. Bahçemizdeki dere kenarından 200 metrelik bir yürüyüşten sonra Karadeniz'in en güzel kumsalı beyaz kum ya da Çaka Plajı olarak adlandırılan plaja ulaşabilmek mümkündür. Dere kenarlarında masalarımız ve hamaklarımız bulunmaktadır. Burada sadece kuş sesini duyabilirsiniz. Örneğin buradaki ses tonumla İstanbul'daki ses tonumun desibeli arasında en az 2-3 kat fark vardır.





Bu tür işletmelere sahip olmak isteyenlere tavsiyeleriniz nelerdir?

En büyük tavsiyem bir kere sevecekler. Çünkü bu iş bir hizmet sektörüdür. Hizmet sektörü esasında zor bir iştir. Yani insan memnuniyetini sağlamak gerçekten zor bir iştir. İlk önce siz seveceksiniz. Bir şeyi başkalarına beğendirmek için değil ilk önce kendileri için yapsınlar. Gerek Avrupa'yı gerekse dünyanın çeşitli yerlerini gezme imkânım oldu. Burada yaratmak istediğim şey, ben bir yere gittiğimde ne bekliyorum. Bir konaklama yerine gittiğimde ne bekliyorum. Birincisi temizlik ve hijyendir. İkincisi doğallıktır.

Üçüncüsü belirgin bir standart, dördüncüsü güler yüz ve huzurdur. Bu işletmemizde bunu ortaya koymaya, oluşturmaya çabaladım.

İnşallah yöremizin bakırlığı bozmadan, doğayı bozmadan 2-3 tane daha bu tür tesis yapılır da tur organizasyonlarını karşılayabilecek duruma geliriz. Böyle tesislerin artmasını temenni ediyorum.



Camiler

Dergimizin 20.sayısından itibaren inanç turizminin önde gelen eserlerinden olan camilerimizi işleyeceğiz. Bu kapsamda ilk önce Artvin ilinde bulunan ve tarihi özelliğe haiz camileri sizler için derledik.

Artvin'de toplam 618 tane cami bulunmaktadır. Sırasıyla ilçelere bir göz attığımız da Ardanuç'ta 73, Arhavi'de 51, Borçka'da 62, Hopa'da 61, Murgul'da 31, Şavşat'ta 116, Yusufeli'nde 148 ve Artvin Merkez'de ise 76 tane cami bulunmaktadır. Artvin ilinde bulunan tarihi camilerin yapılarına baktığımızda özellikle ahşap olanlar dikkati çekmektedir. Ahşap camilerde; ahşap işleme ve oymacılık sanatının tüm özelliklerini görebiliyorsunuz. Ayrıca dışı taş, içi ahşap olan tarihi camilere de sıkça rastlanmaktadır.

Artvin'de yapılan en eski cami Ardanuç ilçesi Adakale mevkiinde bulunan İskender Paşa Camii'dir. İskender Paşa, Hz. Osman'ın halifeliği döneminde yaptırılıp, daha sonra Akkoyunlularca da kullanılan eski bir caminin kalıntılarını onartarak, burada bir cami, bir boyahane ile 61

dükkân vakfeylemiş ve sancak merkezi yapılan bu kasabanın hızlı bir şekilde İslamlaşmasını sağlamıştır. Cami 1553 yılında tamir edilerek tekrar ibadete açılmıştır. Yanında Osmanlı Dönemine ait Hatice Hanım, Ali Paşa ve Süleyman Paşa'ya ait Türbeler bulunmaktadır. Cami, yörenin ilk camisi olması açısından önem taşımaktadır.

Yörede XVI. yüzyılda Türk-İslam kültürü çerçevesinde cami yapımına başlanmıştır. İlk zamanlar mevcut kiliseler camiye çevrilerek kullanılırken, XVIII. yüzyıldan itibaren sivil mimari geleneklerinin ağır bastığı camilerin yapımında bir artış gözlemlenmektedir. Birbirine oldukça benzeyen bu yapıların ilçelerdeki durumuna bir göz atacak olursak; camiler hakkında daha geniş bilgi edinmek mümkün olur.

Artvin Merkez



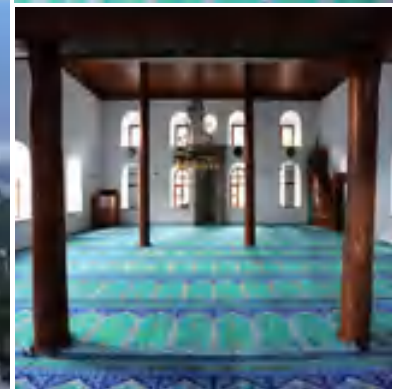
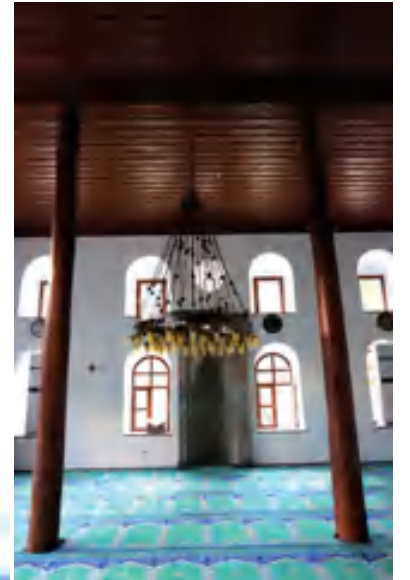
Bakırköy Köyü Camii

1900 yılında yapılan caminin içi ahşap olmakla birlikte dışındaki taş sıvanmış ve boyanmıştır.



Orta Mahalle Camii

1783 yılında inşa edilen cami, 1971 ve 1994-1995 yıllarında iki kez tamir görmüştür. Orta mahalle cami sokakta yer alan caminin kuzeybatı köşesinde altı şadırvan üste geçici Kuran Kursu olarak kullanılan betonarme bir yapı ile doğu yönünde haziresi bulunmaktadır. Minaresi bulunmayan canin kapı, pencere ve köşelerinde izlenen kesme taş dolgusu olmasa tamamıyla yeni inşa edilmiş bir görünüm vermektedir. Süsleme açısından oldukça sadedir.





Salihbey Camii

Çayağzı (Korzul) mahallesinde bulunan cami, 1793 yılında Livane sancak beylerinden Salih Bay tarafından yaptırılmıştır. 1980'li yıllarda onarım geçirmiştir.



Ortaköy Köyü Eski Camii

Kiliseden dönme ve tamamen ahşap olan cami, şu anda kullanılmamaktadır.



Aşağı Maden Köyü Camii

Hicri 1264, Miladi 1844'de yapılan camide; ahşap ve taş işçiliği ön plana çıkmaktadır.

Sarıbudak Köyü Camii

1904 yılında yapılan cami ahşap ve taş işçiliği ön plana çıkmaktadır.

Zeytinlik Köyü (Sirya) Camii

Hicri 1272, Miladi 1857'de Saliha Hanım tarafından yaptırılmıştır. Taş ve ahşaptan yapılan tarihi cami, Deriner Barajı'nın yapılmasıyla sular altında kalmış ve aslına uygun olarak başka bir yerde yeniden inşa edilmiştir.

Çarşı (Merkez) Camii

Artvin şehir merkezinde bulunan camii; 1860 tarihinde inşa edilmiş olup, 1954 yılında restore edilmiştir. Minare ve vaaz kürsüsü eski tarihi camiden kalmadır.

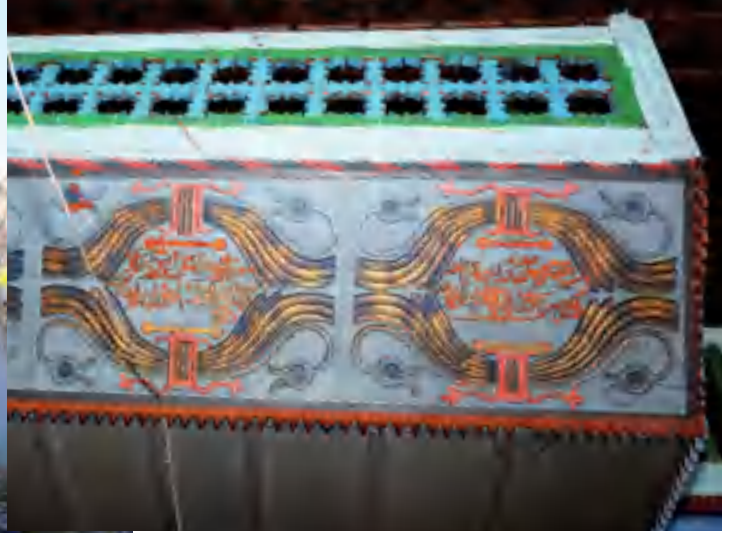
Balcıoğlu Camii

Balcıoğlu mahallesinde bulunan cami, yıktırılan eski caminin yerine Artvinli usta Reis Oğullarından Hasan Ağa tarafından Hicrî 1340/Milâdî 1921 yılında yaptırılmıştır. Artvin'in kurtuluşuyla aynı tarihe denk gelmesi nedeniyle bu camiye öteden beri Artvin'in kurtuluşunun bir nişânesi olarak bakılmaktadır. Kare planlı, ahşap tavanlı, dıştan kiremit çatıyla örtülü olup, yapının kitabesi bulunmamaktadır. Sadece giriş kapısının üzerinde H. 1340 tarihi kayıtlı bir taş bulunmaktadır. Dört ahşap sütunlu revaklı, son cemaat yerinin önü ve yanları açıktır. Üzeri ahşap tavanla örtülüdür. Müezzin mahfeli de ahşaptır.



İskenderpaşa Camii

Artvin’de yapılan en eski cami özelliğine sahiptir. Adakale mevkiinde bulunan İskender Paşa Camii’dir. İskender Paşa, Hz.Osman’ın halifeliği döneminde yaptırılıp, daha sonra Akkoyunlularca da kullanılan eski bir caminin kalın-tıllarını onartarak, burada bir cami, bir boyahane ile 61 dükkân vakfeyleymiş ve sancak merkezi yapılan bu kasabanın hızlı bir şekilde İslamlaşmasını sağlamıştır. Cami 1553 yılında tamir edilerek tekrar ibadete açılmış-tır. Yanında Osmanlı Dönemine ait Hatice Hanım, Ali Paşa ve Süleyman Paşa’ya ait Türbeler bulunmaktadır. Yörenin ilk camisi olması açısından önem taşımaktadır.





Aydın Köyü Camii

1880 yılında inşa edilen yapı ahşap olup, kiliseden camiye çevrilmiştir.

Gümüşhane Köyü Camii

1634 yılında inşa edilen caminin dışı taş olup sonradan sıva yapılmıştır. İçi ahşaptır.

Konaklı Köyü Camii

1880 yılında inşa edilen caminin dışı taş, içi ahşap ile yapılmıştır.

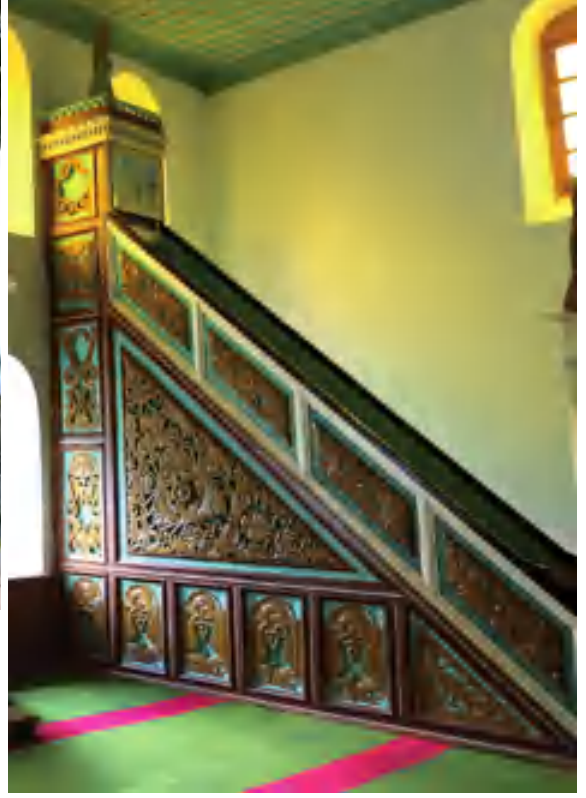
Yolağzı Köyü Camii

1865 yılında inşa edilen cami tamamen ahşaptır.

Yolüstü Köyü Camii

1784 yılında inşa edilen caminin dışı taş olup sonradan sıva yapılmıştır. İçi ahşaptır.





Başköy Köyü Camii

1890 yılında inşa edilen caminin dışı taş, içi ahşap malzeme ile yapılmıştır.



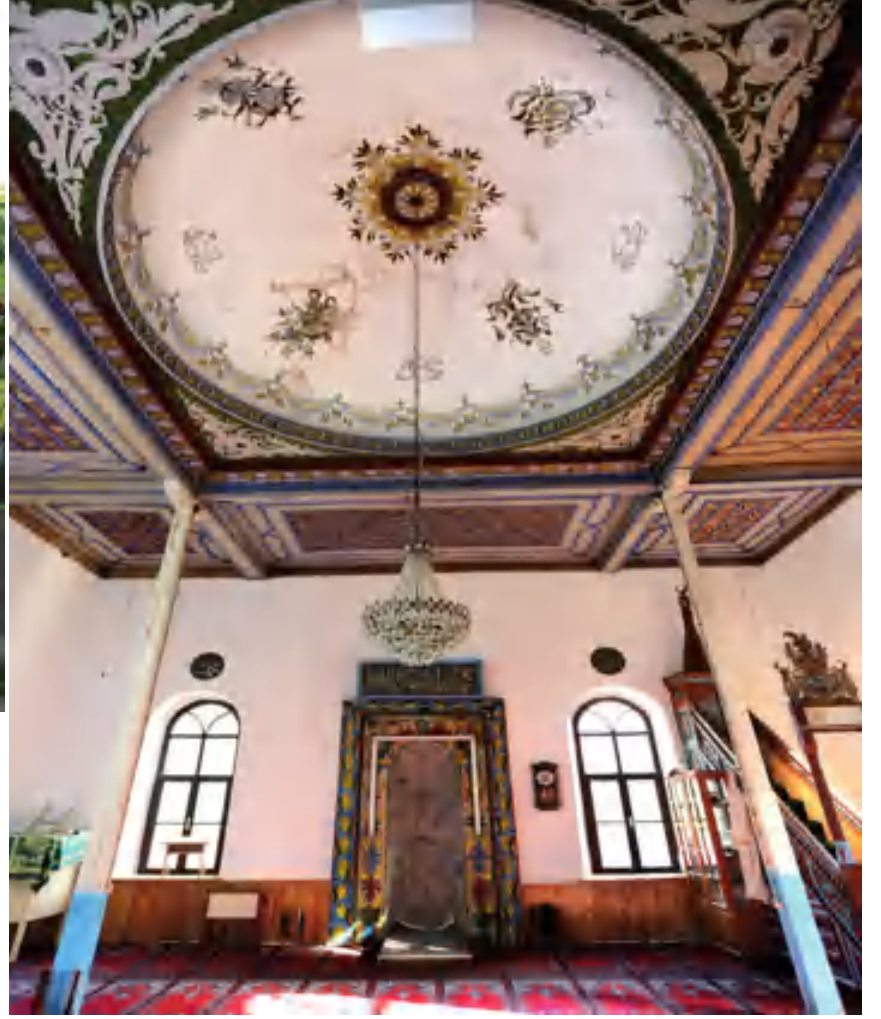
Cumhuriyet Mahallesi Camii

Cumhuriyet mahallesinde bulunan yapı, 1890 yılında inşa edilmiştir.



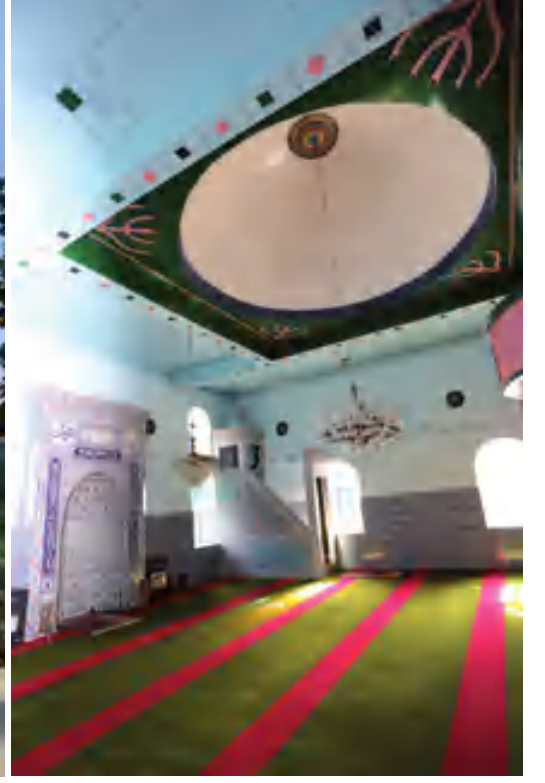
Dikyamaç Köyü Camii

1865 tarihinde inşa edilmiştir. Caminin ahşap bölmeleri bulunmakta olup, tavan süslemeleri ile dikkat çekmektedir. Vakıflar tarafından onarılmıştır.



Dülgerli Köyü Camii

1730 yılında inşa edilen caminin dışı taş olmakla birlikte daha sonraları sıvanmış ve boyanmıştır. İçinde ise ahşap malzeme kullanılmıştır.



Kemerköprü Köyü Camii

1882 yılında inşa edilen caminin dışı taş olmakla birlikte ön tarafı kaplanmıştır. Ahşap malzeme ile yapılmış caminin içi, daha sonra çini ile kaplanmıştır.



Küçükköy Köyü Camii

1872 yılında inşa edilen caminin dışı taş, içi ahşap malzeme ile yapılmıştır. Daha sonra tavanda yapılan ahşap işçilik dikkat çekmektedir.

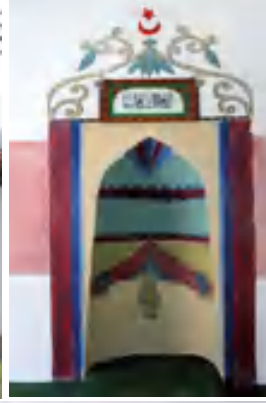
Merkez (Çarşı) Camii

Musazade mahallesinde bulunan yapı, 1883 yılında inşa edilmiştir. Dışı taş ve içi ahşap olan caminin, içi iyi işçilikli ahşap malzemeye sahiptir. Çatısında kiremit kullanılmıştır.



Ortacalar Merkez Camii

Ortacalar köyünde bulunan yapı, 1757 yılında inşa edilmiştir. Cephelerinden ziyade minber ve tavan süslemesi yapının önemini artırmaktadır.



Soğucak Köyü Camii

1835 yılında inşa edilen caminin dışı taş olmakla birlikte daha sonraları sıvanmış ve boyanmıştır. İçinde ise ahşap malzeme kullanılmış olup bu malzeme de kökboyası ile boyanmıştır.

Ulukent Köyü Camii

1860 yılında yapılan caminin ahşap bölmeleri bulunmakta olup geçen zaman içerisinde vakıf tarafından onarılmıştır. Tavan süslemeleri ile dikkat çekmektedir.





Camili Köyü Camii

Halen mevcut cami 1855 yıllarında çığ felaketi sırasında yıkılan ve yerine yapılan camidir. İlk caminin yapılış tarihi kesin bilinmemekte olup, Osmanlı Padişahı II.Mahmud döneminde 1819 yılında inşa edilmiştir. Çığ felaketi sonucu yıkılmış cami keresteleri yeni yapılan caminin tavanında kullanılmış, eksik kalan kısımların köylüler tarafından samanlık, seranderler ve ambarlar bozularak 1855 yılında Arhavili ustalar tarafından tamamlanmıştır.



Demirciler Köyü Elmalı Mahallesi Camii

1875 yılında inşa edilen cami tamamen ahşap malzeme ile yapılmıştır.



Karşıköy Köyü Yüksek Mahalle Camii

1870 yılında inşa edilen cami dışı taş ve içi ahşap malzeme ile yapılmıştır.





Muratlı (Maradit) Camii

Cami, Borçka'ya bağlı Muratlı Köyü'nde bulunmakta ve Borçka'ya 19 km. mesafededir. Tümüyle ahşap olan yapının içteki ahşap elemanları çeşitli süslemelere sahiptir. Özellikle giriş kapıları, minberi ve mihrabı ağaç oymacılığının güzel örneklerindendir.

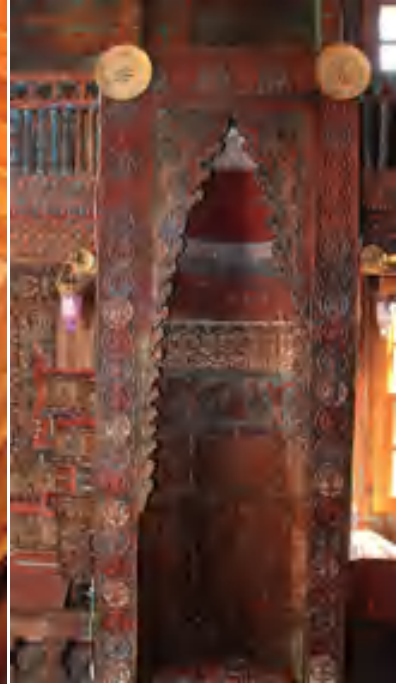
Mahfile giriş sağlayan kapının üzerindeki kitabeye göre yapı, 1846 yılında, Ahmet Usta (Aslan oğlu) tarafından inşa edilmiştir. Yine üzerindeki kitabelerine göre, 1847 Uzunhasanzade Hüseyin Alemdar tarafından minberi, Sağıroğlu Hüseyin Ağa tarafından da mahfil katı yaptırılmıştır. Rus işgali zamanında iç mekanda meydana gelen tahripler nedeniyle onarım gören caminin orijinal ahşap minaresi 1979 yılında yeniden yaptırılmıştır. Ana mekan dıştan, 12,25x12,80 metre ölçülerinde, kareye yakın dikdörtgen plana sahiptir.





Düzköy Köyü Camii

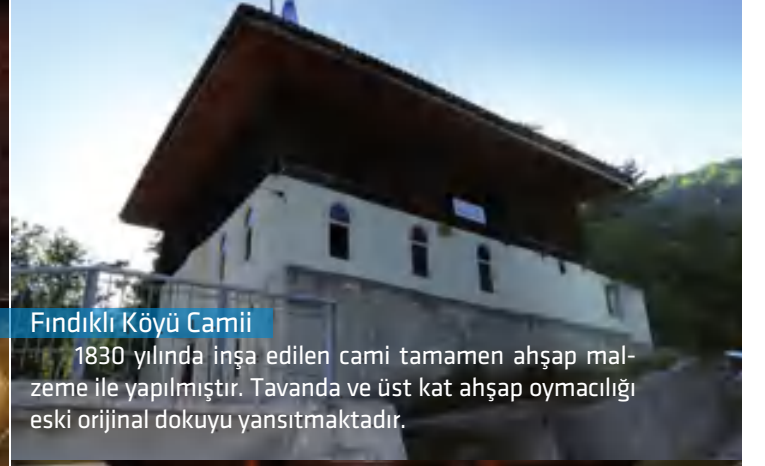




Düzköy Köyü Camii

İlçe merkezine 10 km uzaklıkta bulunan Düzköy köyünde bulunan caminin, kitabesi bulunmamasına rağmen yapılan araştırmalar sonucu 1850 yılında yapıldığı tespit edilmiştir. Cami, geçmişte medrese olarak kullanılan bodrum katı üzerine yaklaşık olarak 11x11 m. ölçülerinde kare planlı olarak inşa edilmiştir. Cephelerinde sadelik ön plana çıkarken, kapı kanatlarından başlayıp, mihrap, minber, mahfil eteği, korkuluklar, köşk tavanı, oyma ve kabartma şeklindeki süslemelerde kullanılan bitkisel, realist ve geometrik şekiller dikkat çekmektedir.





Fındıklı Köyü Camii

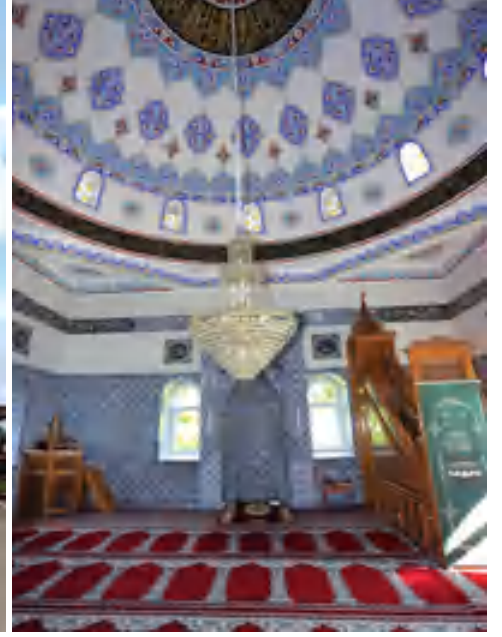
1830 yılında inşa edilen cami tamamen ahşap malzeme ile yapılmıştır. Tavanda ve üst kat ahşap oymacılığı eski orijinal dokuyu yansıtmaktadır.



Maral Köyü İremi Mahallesi Camii

İlk yapılış tarihi bilinmeyen caminin 1965'te yıkılıp tekrar şu andaki mevcut cami yapılmıştır. Mevcut minaresi 1976 yılında inşa edildi. İçerisindeki oyma ve süslemeler tarihi bilinmeyen eski camiden 1965'deki inşaat sırasında yıkılan eski caminin malzemelerinden alınarak orijinallığı bozmadan aynen mevcut olan camiye monte edilmiştir. Caminin mevcut olan giriş kapısı dış cephesi eski orijinal boyasıyla durmaktadır. İçerisindeki eski oyma ve süslemeler halk tarafından korumak amacıyla 1977 yılında yağlı boya ile boyanmıştır. 1996 yılında caminin dış cephesine yine korumak amacıyla olumsuz düz sac çakılmıştır.





Esenkıyı Köyü Aşağı Mahalle Camii

1850 yılında inşa edilen caminin diğer adı Abuislah Sakalı Şerif camiidir. Dışı taş olup, kaplanmıştır. İçinde ise çini işleciliği vardır.



Orta Hopa Camii

Kitabesi bulunmayan caminin XIX. yüzyılın sonlarında inşa edildiği bilinmektedir. 1994 yılında onarım görmüştür. Tavan döşemesi ve kubbesi eski orijinal dokuyu yansıtmaktadır.





Esenkıyı Köyü Yukarı Mahalle Camii

1861 yılında inşa edilen cami şu anda kullanılmamaktadır. Dışı taştan yapılmış caminin içi ahşap malzeme kullanılarak yapılmıştır. Minberdeki ahşap oymacılığı ile dikkat çekmektedir. Ayrıca içi şu anda kullanılamaz bir durumda olup, restore edilmesi gerekmektedir.



Sarp Köyü Camii

1920 yılında yapılan cami, Sarp Sınır Kapısı'nda bulunan askeri bölge içinde yer almaktadır. Cami, mevcut haliyle yıkık durumda olup ahşap işlemesi ile dikkat çekmektedir. Ayrıca içi şu anda kullanılamaz bir durumda olup, restore edilmesi gerekmektedir.

Sugören Köyü Caboit Mahallesi Camii

1895 yılında yapılan caminin dışı taş, içi ahşaptır.

Cumhuriyet Mahallesi Camii

1845 yılında inşa edilen camide dışı taş, içi ahşap malzeme ile yapılmıştır.

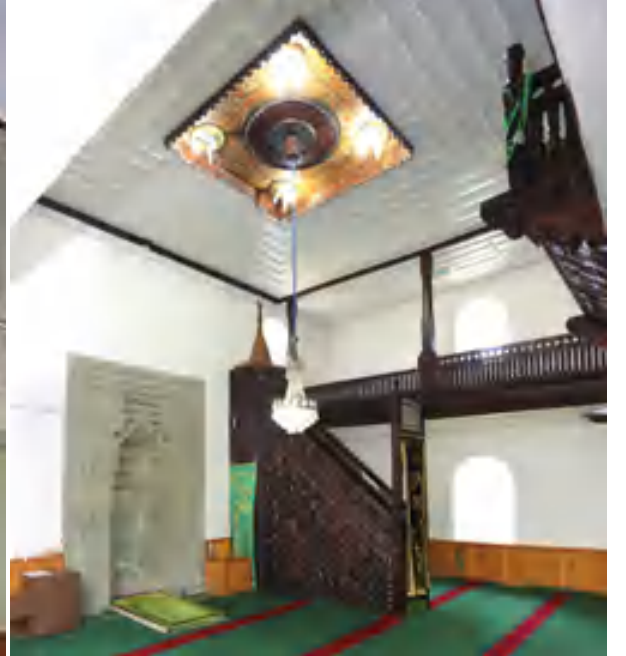


Murgul



Damar-Yolaçan Camii

1897 yılında inşa edilen caminin dışı taş içi ahşap malzeme ile yapılmıştır. Lojmanı bulunmayan caminin, giriş kapısındaki ahşap işlemecilik, mihraptaki taş işlemeciliği ve minberdeki ahşap işlemeciliği ile üst kattaki ahşap işlemecilik dikkat çekmektedir. Çatıda kiremit kullanılmıştır.





Erenköy Camii

1864 yılında inŖa edilen cami tamamen ahŖap malzeme ile yapılmıştır. Cami içindeki ahŖap malzeme sonradan boyanmıŖtır.





Petek Köyü Camii

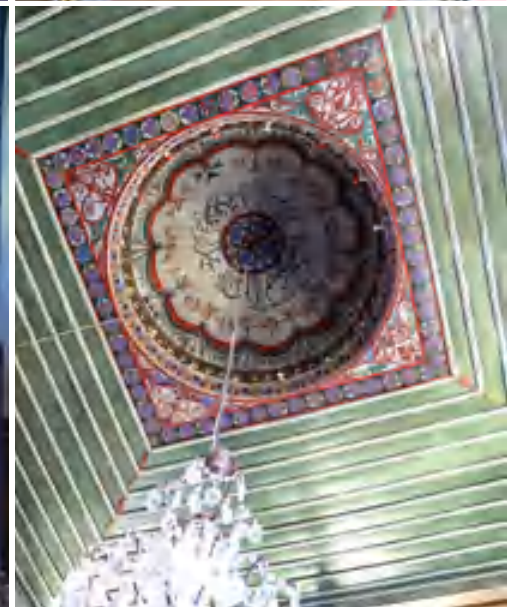
1868 yılında inşa edilen caminin dışı kesme taş, içi ise ahşap malzeme ile yapılmıştır. Giriş kapısı ve minberdeki ahşap işlemecilik ve tavan süslemeleri dikkat çekmektedir.





Çoraklı Köyü Camii

1909 yılında inşa edilen cami tamamen ahşap malzeme ile yapılmıştır. Giriş kapısı, üst kat, tavan ve minberdeki ahşap üzerine renkli süsleme yapılmıştır. Minberde uygulanan ahşap üzerine cennet motifi uygulanmıştır.



Dalkırmak Köyü Camii

1880 yılında inşa edilen caminin dışı taş, içi ahşap malzeme ile yapılmıştır. Ahşap olan minaresi saç ile örtülmüştür.



Kireçli Köyü Camii

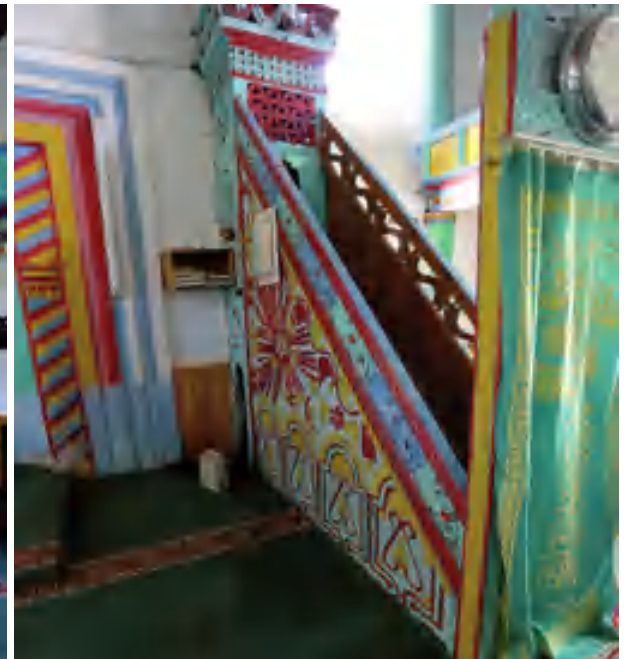
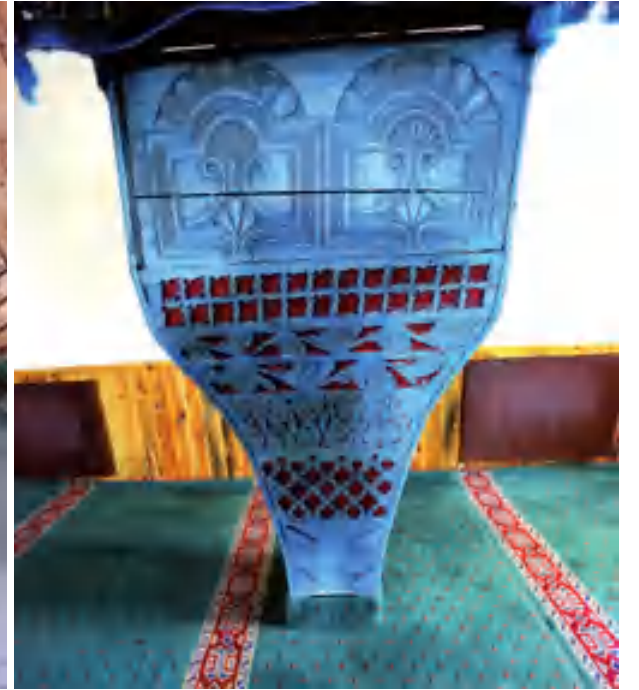
1826 yılında inşa edilen caminin dışı taş, içi ahşap malzeme ile yapılmıştır. Özellikle kapı ve minberdeki ahşap işçilik dikkat çekmektedir.





Savaş Köyü Camii

1870 yılında inşa edilen caminin dışı taş, içi ahşap malzeme ile yapılmıştır. Giriş kapısındaki ahşap işlemecilik dikkat çekmektedir. Ayrıca tavan süslemesi, iç mekan süslemesi de görülmeye değerdir.





Yusufoğlu



Bıçakçılar Köyü Camii

1892 yılında inşa edilen caminin dışı taş, içi ahşap malzeme ile yapılmıştır



Yüksekoba Köyü Camii

1890 yılında inşa edilen caminin dışı taş, içi ahşap malzeme ile yapılmıştır. Ahşap olan minaresi saç ile örtülmüştür.



Öğdem Köyü Camii

1870 yılında inşa edilen camide tamamen ahşap malzeme kullanılmıştır. Caminin minaresi cami içinden yükselmekte olup, ahşap malzemeden yapılmıştır.



DOKA-JICA İşbirliği, Bölgemizde “Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi”ne Odaklanıyor

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) ve Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) arasında Nisan 2012 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü çerçevesinde, gerek Ajans kurumsal kapasitesinin geliştirilmesi, gerekse bölge kalkınmasına hizmet edecek nitelikte bilgi ve deneyim alışverişinin sağlanması için önemli çalışmalar başlatıldı. Söz konusu işbirliğinin bugüne dek alınan dikkate değer çıktıları; halen uygulanmakta olan Eylem Planı ve bir düşünce topluluğu olarak ortaya çıkan DOKADEMİ'dir. Öğrenen örgüt olma mottosuyla DOKA bünyesinde oluşturulan DOKADEMİ, Ajans personelinin mesleki gelişimine katkıda bulunan ve aynı zamanda Ajansın yerel kalkınma alanında oluşturabileceği stratejilerle ilgili düşünen, araştıran, tartışan ve üreten, gönüllü bir çalışma grubu. DOKADEMİ tarafından ele alınan Eylem Planı, kısa, orta ve uzun vadede “Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi, Ekoturizm, Atık yönetimi, Göç ve Ajans Kurumsallaşma Sürecinde Kaizen” gibi alanlara temas etmeyi hedeflemektedir.

Japonya, yerel kalkınma alanında başarılı örnekleri gözlemlemek açısından cömert olanaklar sağlayan bir ülke. Bu bakımdan, DOKA-JICA işbirliği çerçevesinde Japonya'da gerçekleştirilen inceleme gezileri, yerel kalkınma alanında bilgi ve tecrübe paylaşımını olanaklı hale getirirken, bölgemizde yerel düzeyde başlatılması planlanan çalışmalara yönelik önemli katkılar sunmaktadır. Söz konusu işbirliği kapsamında oluşturulan Eylem Planı'nın odaklandığı “Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi” (LCLP-Local Consumption of Local Products) başlıklı bileşen, Japonya'da yerel ekonominin canlandırılmasına yönelik uygulanan projeler hakkında bölgemizde farkın-



dalık yaratma, bilinç oluşturma ve yerel ürünlerin ekonomiye kazandırılması için destek faaliyetleri yürütülmesini amaçlamaktadır.

Dünyanın birçok ülkesinde olduğu gibi ülkemizde de, kamu kurumları, yerel yönetimler ve sivil toplum örgütleri öncülüğünde yerel kaynakların etkin kullanımına dönük oluşturulmuş sürdürülebilir kalkınma inisiyatifleri mevcuttur. Bununla birlikte, 2006 yılında kabul edilen 5449 sayılı kanun ile, bölgesel kalkınmayı hızlandırmak, sürdürülebilirliği sağlamak, bölgeler arası ve bölge içi gelişmişlik farklarını azaltmak amacıyla 26 Kalkınma Ajansının kurulması, yerel dinamikleri dikkate alan bir kalkınma anlayışı ve bu anlayışa hizmet eden bir yapıyı ortaya koymuştur. Kuruluşundan bugüne Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA), oluşturduğu vizyon çerçevesinde; TR90 Bölgesi'nin yerel düzeyde potansiyel gösteren kaynaklarını planlamalarının merkezine yerleştirmekte, destek mekanizmasını bu kaynakları harekete geçirmeye yönelik kullanmakta ve yerel katılımcılığa azami önem atfetmektedir.

Söz konusu Eylem Planı'nın, bir yerel kalkınma stratejisi olarak Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi-LCLP alanına odaklanmasının nedenlerinden biri, bölgemizde özellikle kırsal alanlarda ekonomik canlanmaya hizmet edecek potansiyele sahip kaynakların zenginliğidir. Doğu Karadeniz Bölgesi, fındık ve çay odaklı tarımsal üretiminin yanında birçok alternatif ürünün yetiştirebileceği toprak yapısı ve iklimsel koşullara sahiptir. Diğer yandan, bitkisel ürünler açısından bakıldığında, atıl durumda bulunan ürünlerin azımsanamayacak miktarda olduğu görülmek-

tedir. Benzer şekilde, hayvansal üretim alanında özel sektör aracılığıyla gerçekleştirilen başarılı yatırımlar dışında, yerel halkın bu alandaki üretimini tatmin edici bir gelir getiren faaliyetlere dönüştüremediği görülmektedir. Şüphesiz, bölgenin yerel ürünleri sadece bitkisel ve hayvansal kaynaklı gıda ürünleri olarak görülmemelidir. Karadeniz coğrafyasının, yaşam kültürünün, tarihi unsurların birlikte harmanlanarak, Karadeniz insanının elinde hayat bulan birçok geleneksel ürünün kendine has renkleri ve biçimi ile dikkat çektiği, ancak bölge kültürüne ait bu ender özellikte ürünlerin birçoğunun unutulmaya yüz tuttuğu görülmektedir.

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı, gerek Bölge Planı'ndaki ortaya koyduğu stratejileri gerekse bugüne kadar uyguladığı mali destek programları aracılığıyla, yerel ürünlerin önemine dikkat çekmekte; ilgili paydaşlarımızı bölge ekonomisine katkı sağlayacak ürünlerin üretimi ve pazarlanması alanında birçok proje aracılığıyla desteklemektedir. Bu çalışmalara paralel olarak, DOKA-JICA işbirliği çerçevesinde uygulamaya konan Eylem Planı, kısa vadede Japonya'da Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi-LCLP uygulamaları hakkında bölgedeki ilgili paydaşlara bilgilendirme yapmak, orta ve uzun vadede ise yerel ürünlerin önemi konusunda bilinç yükseltme ve bu ürünlerin çeşitlendirilmesi, belirli kalite ve standartlara ulaşarak bölge



ekonomisine katkıda bulunması için çeşitli uygulamaları hayata geçirmeyi hedeflemektedir. Eylem Planı'nın uygulanması sürecinde Ajans'ın temel rolü, yerel ürünlerimizin önemini kavrama ve bölgeye uygun yöntemler geliştirilerek yerel halkın harekete geçirilmesi noktasında kolaylaştırıcı olmaktır.

Yerel kalkınma alanında başarılı olmuş uygulamaların tamamında ortak nokta; sorun ve ihtiyaçların doğru tespit edilmesi, yerel dinamikleri dikkate alarak çözüm üretme ve bu süreçte yerel sahiplenmenin güçlü olmasıdır. Japonya'da, kırsalda baş gösteren yoksullaşma, nüfusun giderek azalması ve yaşam standardının kötüleşmesi gibi birçok sorunla mücadelede, yerel kaynakların kullanımına odaklanan çözüm yolları üretilmiştir. Yerel kaynakları sahiplenme açısından bilinçli bir toplumun bu süreçte öncü rol üstlenmesi de sürecin başarısını beraberinde getirmiştir. Japonya'nın yerel kalkınmadaki başarısının arkasında yatan nedenlerin başında güçlü bir kolektif bilinç yatmaktadır. Yerel kaynakların değerini vurgulayan ve bu değeri yaşam boyu sürecek bir bilinçle dönüştüren eğitim sisteminin, ülkenin kalkınma sürecinde temel taşlardan biri olduğu görülmektedir.

Japonya'nın yerel kalkınmadaki temel stratejilerinden biri olan Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi-LCLP, tarımsal üretim yapan çiftçilerin piyasa koşullarıyla rekabet edememesi üzerine uygulamaya konan stratejiler olarak ortaya çıkmıştır. Müşteriyle direkt ilişki kurmadan, aracılar vasıtasıyla çalışan çiftçilerin piyasa bilgisine sahip olmaması, ulusal ölçekte pazarlama yapan şirketler karşısında kar marjının düşük kalması, rekabet gücü yüksek ürünlerin bulunmaması, ticari anlamda kırılgan ve güven



İrodori Projesi'nde 86 Yaşındaki Japon Kadın Siparişlerini Tablet Vasıtasıyla Alıyor.



Michinoeki

eksikliğinin yaşandığı bir yapının oluşması temel sorun alanları olarak görülmüştür. Buna karşılık, tarımsal ürünlerin işlenmesi ve katma değer yaratan yeni ürünler geliştirilmesi, mevcut ürünlerin belirli standart ve kalitede üretiminin sağlanması, pazarlama ve satışta yaşanan darboğazların aşılması ve bu doğrultuda yerel yönetimlerin yerel ürünlerin satışına yönelik altyapı desteği, ulusal düzeyde faaliyet gösteren ve yerel ürünlerin satışına aracılık eden kooperatifçilik sistemi gibi yapısal değişimler Japonya kırsalında yerel ürünlerin tüketimine dayalı yerel ekonomiler oluşturulmasına katkıda bulunmuştur.

Japonya'da yerel ekonominin canlandırılmasına yönelik yürütülen çalışmaların, yerel halkın yaşadığı temel sorunların sebep-sonuç ilişkisi içinde değerlendirilmesi sonucu ortaya çıkan etkili ve yerel katılımı esas alan çözüm yöntemlerine dayandığı görülmektedir. Yerel ürünlerin üretimi, promosyonu ve satışına yönelik yapılan çalışmalar, sadece altyapı çalışmaları değil aynı zamanda örgütsel düzenlemeler açısından da dikkate değerdir. Birçok bölgede vatandaşların yerel ürün almaları için daha fazla imkân yaratılması sağlandığı, otobüs terminalleri, ülkede oldukça fazla sayıda bulunan termal tesisler, süpermarketler, yol kenarı dinlenme tesislerinde yerel ürün satış noktaları oluşturulmuştur. Bununla birlikte, kooperatif-toptancı-perakendeci olarak ilerleyen üçlü bir bağlantı kanalıyla müşteriye ulaşan çiftçilerin, tüketiciyle direkt ve interaktif bir ilişki kurması sağlanmıştır. Genel olarak üreticinin gelirini gözetken ve ulusal düzeyde çalışan bir kooperatif yapısı işlevsel kılınırken, çiftçilerin doğrudan satış yaptıkları pazar alanları oluşturulmuştur. Doğrudan satışların artırılmasına paralel

olarak, tarım teşvikleri de artırılmıştır. Mevcut ürünlerde gıda güvenliği, doğallık ve tazelik gibi unsurlar ön plana çıkarılırken, yerel ürünlerin kullanıldığı katma değeri yüksek yeni ürünlerin geliştirilmesine destek verilmiştir.

Japonya'da Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi-LCLP'ne yönelik yürütülen tüm bu çalışmalar arasında en etkili yöntem kuşkusuz yerel ürünlerin önemi konusunda oluşturulan toplumsal bilinçtir. Özellikle yerel halkın katılımını ve önderliğini ön plana alan uygulamalar ilham vericidir. Awa City Okul Programı yerel ürünler konusundaki bilinç oluşturmaya yönelik, katılımı esas alan başarılı bir yöntemdir. Awa City Okul Programı, ilkokul çağındaki çocukların tarımsal faaliyetlere entegre olmalarını, gıda güvenliği, yerel üretim ve yerel tüketim kavramları hakkında eğitim almalarını sağlamaktadır. Bölgenin çilek, marul, patlıcan, domates gibi birçok meyve ve sebzelerin üretimi için uygun toprak yapısına ve iklime sahip bir yer olması nedeniyle uygulanması kolaylıkla gerçekleşen proje kapsamında, çocuklar üretim sürecini öğrenmekte, yerel ürünlerden oluşturdukları yemek tariflerini ise öğlen yemeklerinde tüketmektedir. Okul programlarına verilebilecek bir diğer örnek Niihuku İlkokulu'nda uygulanmaktadır. Tarımsal üretimin teşviki ve organik tarım konusundaki bilincin artırılması amacıyla başlatılan program çerçevesinde, öğrencilerin birebir tarımsal üretim yapması sağlanmaktadır. Ekim, dikim ve hasat dönemlerini kendi metodlarını seçerek deneyimleyen ve öğrenen ilkokul çocuklarının, yemeklerin muhteviyatındaki ürünlerin hangi aşamalardan geçerek oluşup oluşup olduklarını gözlemleyerek, ürünlerin önemini kavramaları sağlanmaktadır.



Michinoeki'lerde Üretici Bilgisi Ürünlerin Üzerinde Yer Alıyor

Japonya'da yerel kalkınma alanında gerçekleştirilen tüm başarılı uygulamaların insanı esas alan yapısı dikkat çekmektedir. Ticari ilişki kültürlerinde güven kavramına büyük önem atfeden Japonların yerel ürünlerin tüketiminde tespit ettikleri sorunlardan biri de, çiftçi ile müşteri arasındaki bağlantısızlık ve bu bağlantısızlıktan kaynaklanan güvensizlik duygusu olmuş. "Taze, güvenilir tarımsal ürünlerin tüketilmesi için toplumla birlikte çalışmak" motivasyonu ile oluşturulan Awa Veggie Projesi, yerel ürünlerin tanınması ve önemsenmesi adına geliştirilmiş bir diğer projedir. Proje kapsamında oluşturulan ekipte tanıtım, sunum ve tadım işlerini üstlenen, yerel ürünlerin tanıtımına yönelik iletişim kuran uzmanlar görevlendirilmekte; hem yerel halka hem de bölgeye gelen turistlere yörelin meyve ve sebzeleri tanıtılmaktadır.

Yerel ürünleri, sağlık, doğallık, güvenlik ve lezzet özelliklerine odaklanarak, müşteriye birebir görüşmelerle tanıtan bir pazarlama stratejisinin etkili olduğu bir başka örnek ise Tokushima Marche'dir. Tokushima Marche, kentin içinden geçen nehrin iki yakasına pazar günleri kurulan ve bölgenin zengin doğasında yetişen meyve, sebze ve işlenmiş yiyeceklerin satıldığı bir pazar yeridir. Pazar alanına en iyi kalitede ürünlerini getiren üreticiler, müşterilerle bu yiyecekler hakkında konuşmakta ve yüzyüze kurulan bu iletişim yoluyla ürünlerini pazarlamaktadırlar. Tarımsal işletmeleri desteklemek, kalitede rekabet oluşturmak, tadım ve yüzyüze satış yöntemiyle müşteri merkezli hizmet becerilerinin artırılması amacıyla oluşturulan Pazar yeri, bir Pazar Destek Komitesi ve Ekonomik Araştırma Enstitüsü işbirliği çerçevesinde özel sektör tarafından yürütülmektedir.

Japonya'da yerel ürünlerin yerel ekonomiye kazandırılması için kurgulanan ve Yol Kenarı İstasyonu-Dinlenme Alanı olarak bilinen Michinoeki'ler, Afrika ve Uzak Doğu ülkelerinde de uygulamaya konmuş bir diğer modeldir. Yol kenarı istasyonları olarak tabir edilen Michinoeki'ler, ülkede istihdam, yerel ekonominin güçlendirilmesi ve yerel halka yönelik hizmetlerin iyileştirilmesi üzerinde olumlu etkiler yaratmıştır. Michinoeki'ler aynı zamanda yeni yapılmış veya rehabilite edilmiş otoyol projelerinin sosyal ve ekonomik kalkınma alanında da son derece büyük katkılar yapabileceğinin bir kanıtı niteliğindedir. Bugün Japonya'da sayısı 700'ün üzerinde olan Michinoeki'ler, yerel üreticilerin aktif katılımını sağlayan, yerel ürünlerin satışına odaklı tesisler olarak işletilmektedir. Bulundukları alana hem sosyal hem de ekonomik hareketlilik getiren bu tesisler, araç parkı, tuvaletler, yerel ürün marketi, haber panosu, danışma bürosu, dinlenme odaları içermektedir. Bulunduğu bölgenin yerel ürünlerinin, doğal ve işlenmiş şekilde satışa sunulduğu Michinoeki'lerde, tarımsal ürünlerin kim tarafından, nerede ve ne zaman üretildiğine ilişkin kimlik kartları görebilmek de mümkün olmaktadır. Yerel ürünlerin tüketimine yönelik yerel düzeyde bir uygulama olan Michinoeki'lerin metropol kentlerdeki yansıması ise Antenna Shop'lar olarak göze çarpmaktadır. Japonya'nın farklı bölgelerinde üretilen gıda ürünlerinin satışa sunulduğu marketler, Tokyo gibi büyük kentlerde yaşayan ve kendi bölgesinin

ürünlerini tüketmeye özen gösteren kişiler için önemli bir fırsat sunmaktadır. Antenna Shop'lar yerel ürünleri satışa sunmanın ötesinde, yöresel kültürü tanıtmaya ve yerel düzeyde yürütülen turizm faaliyetleri hakkında bilgi ve yönlendirme de sağlamaktadır.



Yuzu Mandalinalarıyla Yapılan
Yerel Ürünleri

Japonya'da kırsal kesimde yoksulluk ve dış göç gibi temel sorunlarla mücadelede yerel ekonominin canlandırılması hedeflenirken, diğer yandan yaşam kalitesinin artırılması ve sosyal hareketliliğin sağlanmasına katkı sağlayan projelere de azami önem verilmiştir. İrodori Projesi, yerel kaynakların gücünün mucizevi sonuçlar doğurabileceğini kanıtlayan bir örnek niteliğindedir. Bununla birlikte, kırsal kesimde gelir getirici ekonomik faaliyetleri desteklemenin yanında, hedef kitlenin sosyal anlamda güçlenmesine de hizmet eden bir uygulama olduğu görülmektedir.

"Dağlarımızdaki yaprakları satabiliriz" dediğinde Kamikatsu'da kendisine inanan tek bir kişi bulamayan Bay Yokoishi, bugün sosyal ve ekonomik anlamda büyük getirileri olan bir projenin fikir babası ve oldukça karlı bir işletmenin sahibi konumundadır. Japoncada "renkli dekorasyon" anlamına gelen İrodori, yemek tabağında dekorasyona son derece önem veren Japonlara yönelik kurulan bir projedir. Projenin fikir babası Bay Yokoishi, dekoratif özellik gösteren yaprakları satma fikrinin başta köylüler tarafından desteklenmediğini, ancak alınan siparişlerle birlikte yaprakların ekonomik değer yaratabileceğine ikna olduklarını belirtirken, zorlu bir süreçten geçildiğine, yerel sahiplenmenin proje açısından önemine vurgu yapmaktadır. İlk etapta yerel kooperatifler aracılığıyla takip edilen çalışmalar, 1999 yılında süreci promosyon ve pazarlama alanında yöneten yarı-özel nitelikteki İrodori Şirketi'nin kurulmasıyla devam etmiştir. Japonya'da birçok lüks restorana satışı yapılan yapraklar, Kamikatsu'da yaşayan ve çoğunluğunu yaşlı kadınlardan oluşan bir ekip tarafından toplanmakta, temizlenip paketlenmekte ve sipariş merkezine ulaştırılmaktadır. Bugün bu yenilikçi uygulamayı sadece gözlemlemek için yılda 4000'e yakın kişi Kamikatsu'yu ziyaret etmektedir. İrodori Projesi, dekoratif öğeler taşıyan yaprakları toplayıp pazarlayarak gelir elde etmeyi başarmış bir girişimcilik hikâyesinden öte, kırsal kesimde yenilikçiliğin, katma değer yaratmanın, yerel potansiyeli harekete geçirmenin kusursuz bir örneğidir. Proje ekonomik canlanma yaratarak yoksulluk ve göçle mücadelede önemli katkılar bulunmuş, diğer yandan köyde yaşayan yaşlı nüfusun sosyal yaşamına hareket kazandırmıştır.

Japonya'da başarılı yerel kalkınma girişimlerinin odağında yerel ürünlerin tüketimi ve yerel sahiplenmenin sağlanması yer almaktadır. Yerel kaynakların kullanımına odaklı bir kalkınma insiyatifinin başarılı olabilmesi için, kuşkusuz kaynakların sınırlı/bol olması, ve aynı zamanda kullanılabilir durumda olup olmaması belirleyici temel unsurlardan biridir. Hali hazırda sahip olunan mevcut potansiyel değerlerin doğru analiz edilmesi ve yerel insan kaynağının belirlenen stratejiler doğrultusunda harekete geçirilmesi yerel girişimlerde başarı şansını artırmaktadır. Altyapı ve üstyapı düzenlemeleri, satış ve pazarlama imkânlarının geliştirilmesi gibi yapısal faktörlerin ötesinde, içinde bulunduğu çevrenin ekonomik ve sosyal şartlarının gelişimine yönelik önceliklerini tespit etmemiş ve bu öncelikler doğrultusunda oluşturulan hedefleri sahiplenmemiş bir yerel topluluğun başarı şansının az olacağını ortaya koymaktadır. Japonya bu anlamda iyi örnekleri barındırmakta, ve özellikle, yerel kalkınma süreçlerinde yerel halkın farkındalığının ve katılımının belirleyici olduğunu göstermektedir.

Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi-LCLP, TR90 Bölgesi sahip olduğu zengin kaynaklar ve ekonomik potansiyel vadeden ürünler bağlamında doğru bir strateji olarak addedilmektedir. Bununla birlikte, yerel halkın bakış açısı, söz konusu alandaki farkındalığı, birlikte harekete geçme isteği ve becerisi, bölgede planlanan tüm ekonomik ve sosyal kalkınma insiyatiflerinde temel belirleyici unsur olarak görülmektedir.



Yerel Ürün



Atık Malzemelerden Yeni Üretim

DOKA-JICA arasında oluşturulan işbirliğinin, bölgemizde örnek teşkil edecek yerel kalkınma girişimlerinin hayata geçirilmesinde etkili olması beklenmektedir. Ajansın süreçteki rolü, Eylem Planı'nın odaklandığı alanlarda bilgi ve bilinç düzeyini artırmak, yerelden gelen talepleri değerlendirmek, mali ve teknik açıdan ise kolaylaştırıcı olmaktadır.

DOKA-JICA işbirliği kapsamında, Japonya'da kurgulanmış ve başarılı olmuş yerel kalkınma örneklerine ilişkin gerçekleştirilen inceleme çalışmaları, şüphesiz, bölgemizde kalkınma alanında süregelen öğrenme sürecine önemli katkılar sağlamaktadır. Bölgede kalkınmadan sorumlu temel kurumsal yapı olarak DOKA, bu öğrenme sürecini bölgede maksimum faydaya dönüştürmek için çalışmalarını sürdürmektedir. Bu çalışmalardan biri, Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi-LCLP alanında mevcut durumun araştırılması için yürütülen saha çalışmasıdır. Bölgede seçilen örneklemeler üzerinden yapılan yüz yüze görüşmeler gerek köylerin gerekse yerel ürün satışı yapan işletmelerin yerel ürünlerin bölgedeki potansiyelinin ortaya konması bakımından yol göstericidir. Çalışma kapsamında, bölgede tarımsal ürünler başta olmak üzere üretimi yapılan yerel ürünlerin tespiti, yerel özellik gösteren doğal, kültürel ve tarihi öğeler, ritüeller, el sanatları gibi birçok alanda bir envanter oluşturulması, köylerin yerel ürünlerin etkin kullanımı bakımından potansiyelinin (konumu, insan kaynakları, üretim yapısı, örgütlenme yapısı, altyapı olanakları açısından) değerlendirilmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu saha çalışması kapsamında ayrıca, yerel ürün satışını hali hazırda yapmakta olan



Pazar Yerinde Yerel Ürünler Tanıtılıyor

işletmelerin mevcut durumları, sorun ve ihtiyaçları, yerel ürünler konusundaki politikaları, geleceğe dönük projeleri incelenmektedir.

Bölgemizde Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi-LCLP alanında dikkate değer çalışmalar bulunmakla birlikte, bölgenin kalkınması açısından gelecek vadeden bu alanda öğrenme sürecinin özellikle yerel halk arasında yoğunlaştırılması, süreci kolaylaştırıcı temel etkenlerden biri olacaktır. Bölge illerinde yürütülmekte olan araştırmanın tamamlanmasının ardından, yerel ürünlerin bölge ekonomisine kazandırılması, mevcut uygulamaların iyileştirilmesi ve desteklenmesi açısından bir yol haritası oluşturulması beklenmektedir.

Yerel ürünlerin öneminin kavranması ve bu alanda yürütülebilecek yenilikçi çalışmalarla ilgili ufuk açıcı etkinlikler hali hazırda düzenlenmektedir. Bu anlamda, JICA tarafından bölgemize verilen teknik destek son derece değerlidir. Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı işbirliği(JICA) tarafından Kasım 2013'te Giresun Bulancak ilçesinde gerçekleştirilen "Yöresel Ürünlerin İşlenmesi ve Pazarlanması" konulu seminerde, yerel ürün geliştirme sürecinde müşterilerin ihtiyaçlarının tespit edilmesi, marka, ambalaj tasarımı, tat ve aroma, muhteviyat, ölçü

ve fiyat gibi standartların belirlenmesi, gelir-gider analizleri gibi birçok konu başlığı ele alınmıştır. Bunun yanında, Mart 2014'te bölgemizi ziyaret eden Sıfır Çöp Akademisi Kurucu Genel Sekreteri Natsuko Matsuoka'nın Giresun ve Ordu illerinde atık yönetimi alanında yaptığı saha çalışmaları dikkate değerdir. Atık yönetiminin yerel kaynakların etkin kullanımı açısından önemi dikkate alındığında, özellikle mutfak atıklarının tarımsal üretimde kullanılmak üzere dönüştürülmesi konusunda atılabilecek adımlar saha çalışmasının işaret ettiği önemli çıktılardan olmuştur.

Yerel Ürünlerin Yerelde Tüketimi-LCLP konusunda yürütülmekte olan saha çalışması sonrasında oluşturulacak yol haritası, bölgede yerel ürünlerin belirli kalite ve standartlara ulaştırılması, belirli ürünlerin işlenmesi, satış ve pazarlama kanallarının değerlendirilmesi, bu doğrultuda altyapı olanaklarının kurgulanması ya da rehabilite edilmesi gibi konularda, bölgenin yerel dinamiklerini dikkate alan stratejilerden oluşacaktır. DOKA-JICA işbirliği protokolü kapsamında Ajans'ta tam zamanlı olarak çalışan ve saha çalışmalarını yakından takip eden Kıdemli Danışman Masa Kiyoka'nın sürece yaptığı katkı ise son derece kıymetlidir.

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı desteğiyle, bölge kalkınmasına yönelik oluşturduğumuz plan ve programlar çerçevesinde, birçok yerel kalkınma girişimi hayata geçirilmektedir. Bununla birlikte, ülke genelinde olduğu gibi bölgemizde de, devlet desteğiyle oluşturulan sektör bazlı teşviklerin istihdam ve gelir yaratma düzeyi yüksek yatırımlara hız kazandırarak, bölge kalkınmasına büyük katkılar yaptığı görülmektedir. Bununla birlikte, Doğu Karadeniz Bölgesi'nin sahip olduğu yerel kaynaklarının, yerel halkın

bilinci, inancı ve işbirliği doğrultusunda harekete geçirilmesi ise sürdürülebilir yerel kalkınmayı beraberinde getirecektir. Bu anlamda, yürütmekte olduğumuz Eylem Planı'nın bölgenin yerel potansiyelini ortaya çıkarmak, bu potansiyeli tanıtmak ve harekete geçirmek bakımından ciddi katkılar yapmasını bekliyor, DOKA'nın bu süreçteki kolaylaştırıcı rolünün bölgemizdeki yerel kalkınma girişimleri açısından önemli etkiler yaratacağına inanıyoruz.

Kaynakça:

1. Kiyoka Masanobu, "Organic Farming in Today's Japan", Eastern Black Sea 1st Organic Agriculture Congress 26-28 June 2013 Kelkit, Gümüşhane.
2. Guidelines for Roadside Stations-Michinoeki, World Bank, July 22, 2004.

Özge Adıgüzel Hakkında Kısa Bilgi:

Lise eğitimini Giresun Hamdi Bozbağ Anadolu Lisesi, lisans eğitimini Bilkent Üniversitesi İktisadi, İdari ve Sosyal Bilimler Fakültesi, Siyaset Bilimi ve Kamu Yönetimi Bölümü, yüksek lisansını Orta Doğu Teknik Üniversitesi Toplumsal Cinsiyet ve Kadın Çalışmaları Programı'nda tamamladı. Çalışma hayatına 2002 yılında Kadın Statüsü Genel Müdürlüğü ile Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) ortaklığında yürütülen projede Proje Asistanı olarak başladı. 2003-2005 yılları arasında, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı ve Birleşmiş Milletler Nüfus Fonu projelerinde, proje sorumlusu ve danışman statüsünde görev yaptı. Kırsal kalkınma, göç, dezavantajlı gruplar, kültürel çeşitlilik alanlarında Dünya Bankası, Avrupa Birliği gibi dış fonlarla finanse edilen projelerde Proje Koordinatörü ve Araştırma Görevlisi olarak yer aldı. 2011 yılından bu yana Giresun Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü olarak görev yapmaktadır.

El Yapımı Klarnetçilik



Öncelikle kendinizi tanıtır mısınız? Bu işe nasıl başladınız?

Adım Erman Özdemir. 1981 doğumluyum ve dedemin yanında 1989 yılında Dedemin yanında çıkarak olarak bu mesleğe başladım. Süreç içerisinde diğer iki kardeşim de bu işle ilgilenmeye başladı ve kendimizi geliştirdik. Dedem bu yıl içinde vefat etti. Allah rahmet etsin. Dedemin mirasını biz devam ettiriyoruz.

Bu işi severek devam ediyoruz ve bunu meslek edindik. Bu işe dede mirası olarak baktığımızdan iş daha bir pekişti diyebilirim. 20 yıldan beri de bu işin içerisindeyim.





El yapımı klarnetçilik dedenizden kalma bir meslek. Dedeniz bu mesleğe nasıl başladı, bu serüveni bize anlatır mısınız?

Dedem Ahmet ÖZDEMİR, 1940'lı yıllarda yani çocukluk dönemlerinde malum köy yaşıntısı işte koyun, keçi güdermiş. Eğlence olarak da o yaşlarda sipsi dediğimiz küçük aletlerden başlamış. Sonraları kavalarda yetişen ve düdüklük ağacı denilen ve içine vurulduğunda özü çıkan ağaçtan kaval yapmaya başlamış. Müziğe

de duyarlı kulağı sayesinde eksik gördüğü yerlerde ağaçtan perdeler kavala monte etmiş. Tabii ki bu yaşlarda klarneti hiç görmemiş. Bu yaptığı kavalları klarnete benzetmiş.

Gençlik çağına geldiğinde düşünlerden gördüğü klarnetlerden heveslenerek kendi kendine “ben bunu yaparım” demiş. Böylelikle klarnet yapmaya başlamış. Belirli ustalar dedemi yetiştirmişler ve imal etmesi yönünde teşvik ettiler. Zamanla kendini geliştirmiş, düğünlere gitmiş ve kazandığı paralarla takımlar almış.

1949 yılında tam anlamıyla klarnet üretme başlamış. TRT klarnetçisi Barbaros KÖSE'ye klarnet yapmış ve kulaktan kulağa dolaşarak dedem bu mesleği icra etmeye başlamıştır. Türkiye'de ilk klarnet yapımını hayata geçiren dedemdir.

Dünyaca ünlü sanatçılar yıllardır onun klarnetlerini çalıyor. O dünyaca ünlü klarnet sanatçıların tercih ettiği biri... Aralarında, Woody Allen, Alain Damiens, Sarah Elbaz, Mustafa Kandıralı, Serkan Çağrı ve Hüsnü Şenlendirici'nin de içinde bulunduğu müzisyenler yıllardır dedemin ürettiği klarnetleri çalmaktadırlar.

Ülkemizde el yapımı klarnet yapan başka usta var mı?

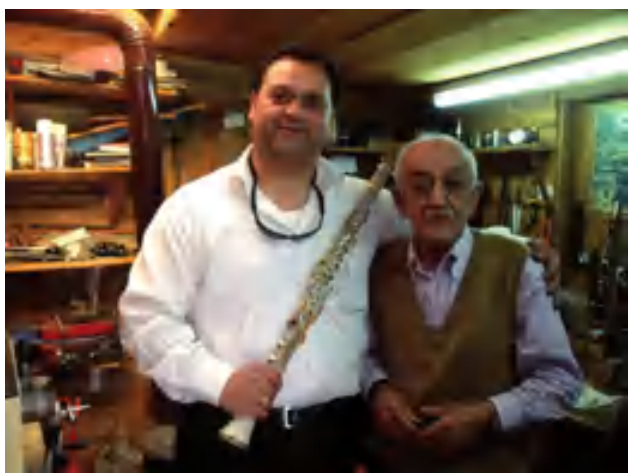
Dedemin yetiştirdikleri dışında başka el yapımı klarnet yapan usta yoktur. Bizim sistemimiz gibi dünyanın hiçbir yerinde üretim yapılmıyor.

El yapımı klarnet nasıl yapıyorsunuz? Bizi bilgilendirir misiniz?

A'dan Z'ye her şeyi elle yapıyoruz. Ham olarak gelen metale bütün şeklini biz veriyoruz. En küçük vidasına kadar her şeyi elle yapmaktayız. Yine, gül ve abanoz ağaçları bize tomruk halinde gelir ve bunları da tamamen el ile işleriz.

El yapımı klarnete talepler nasıl?

Çok fazla sayıda talep almaktayız. Fabrikasyon yapımı klarnet ile el yapımı klarnet arasında çok büyük farklar vardır. Gerek tonda yani ses tanısında, gerek klavye rahatlığı bakımından ve gerekse icracı yani tatminkâr olma bakımından aralarında farklar vardır. Fabrikasyon yapımı klarnet belli bir kullanımdan sonra dağılmaya başlar. Ancak el yapımı klarnet kullandıkça yenilenir.







Dedenizin yaptığı mermerden klarnet hakkında bize bilgi verir misiniz?

Dedemin yıllardan beri hayaliymiş. Klarnet üzerinde yapılamamış bir şeyi yapmak her zaman düşündüğü ve yapmak istediğı hayaldi. Camdan üretileni, plastikten üretileni vardı. Düşünüp taşınmış ve bunu en güzel taştan yaparım demiş. Biz yetiştik ve üretime başlayınca kendisini tamamen bu işe verdi. Yapabilir miyim dedi ve yapmaya başladı. Yapılabilirliğini de anlayınca sekiz ay gibi bir zamanda mermerden klarneti tamamladı. Dünyada ilk defa mermerden klarneti yaparak bir anlamda tarihe geçmiş

oldu. Üzerine de 22 ayar altın kaplama yaptı. Mermer klarneti görüp bizden çok fazla sayıda bunun yapılması için talepler gelmektedir. Özellikle de yurtdışından talepler geliyor. İTÜ öğretim görevlisi Serkan ÇAĞRI, mermerden yapılmış klarnet ile Ordu'da konser verdi. Ancak dedem yaptığı için ve dünyada tek olduğu için biz bu işe girmeyeceğiz ve bu özelliğini de koruyacak.



Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz,

“Burayı Görenler Cennete Gittiklerinde Yabancılık Çekmeyecek”

Bölgemizde 2 günlük inceleme ziyaretinde bulunan Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz, Trabzon ve Rize’de incelemelerde bulundu. İlk olarak Rize’nin Ayder Yaylası ve Çat Vadisi’nde incelemelerde bulunan Bakan Yılmaz, «Bölgeyi görenler ve yaşayanlar, cennete gittiklerinde yabancılık çekmeyecek» dedi.

Bakan Cevdet Yılmaz, Rize Valisi Ersin Yazıcı, Rize Milletvekilleri Hasan Karal, Nusret Bayraktar, Trabzon Milletvekili Faruk Nafiz Özak, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım ve ilgili daire müdürleri ile birlikte Kavron Yaylası Galer Düzü mevkiine çıktı, karşılaştığı turistlerle sohbet etti. Çat Vadisi’ne geçen Bakan Yılmaz, Fırtına Deresi üzerindeki tarihi kemer köprüde hatıra fotoğrafı çekti. Şenyuva Köyü’ndeki Zil Kale’yi de gezen Bakan Cevdet Yılmaz, sürdürülebilir turizm için tabiatı ve çevreyi korumanın gerektiğine işaret etti, çevreyi korurken değerlendirip kullanmak gerektiğini anlattı.

Artvin ile Samsun illeri arasında 8 ili kapsayan Yeşil Yol Projesi ile ilgili açıklama yapan Yılmaz, şunları söyledi:

«Havası, manzarası, yeşili, tarihi dokusu ve bütün unsurları ile sürdürülebilir bir alternatif turizm için buralar biçilmiş kaftan. Yeşil projemiz ile bunları bütünleştirdiğimiz zaman çok daha katma değeri yüksek bir ekonomik yapıyı buralarda oluşturmuş olacağız. Hayran kalmamak mümkün değil. Buralara herkesi davet ediyoruz. Türkiye’den, dünyadan bütün insanların bu güzellikleri görmeleri, yaşamaları lazım. Bir taraftan da korumamız ve gelecek kuşaklara aktarmamız lazım. Özellikle bu tür yörelerimizde çarpık yapılaşmaya karşı olmalıyız. Bu konuda en üst düzeyde hassasiyet göstermeliyiz. Bir taraftan geleneksel mimariyi geleceğe taşıyacak güzel örnekler yapmamız lazım. Tamamen bir yasağı zihniyet de doğru değil. Kaçak yapılaşma ile mücadele ederken bir taraf-

tan yasal zeminde geleneksel değerleri koruyarak geliştirmemiz lazım. Yerel malzeme kullanmak da son derece önemli. Turistler bu güzellikler için geliyor. Bu güzellikleri bozmadan bu insanların istifadesine sunmalıyız. Bu doğrultuda Yeşil Yol projesini ve alternatif turizmi geliştireceğiz.»

«Masa Başında Bu İşler Olmuyor»

Karadeniz Bölgesi’nde sadece 5 ile körfez ülkelerinden sadece 200 bin civarında turist geldiğini öğrendiklerini ifade eden Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz, «Toplam yabancı turist sayısı 1, yerli turist sayısı 4 milyonu aştı. Bu zamanla daha da gelişecek. Katma değeri yükseltmek önemli. Gelen turistin döviz bırakması önemli. Bütün yönleri ile çalışmalarımızı yürütüyoruz. Masa başında bu işler olmuyor, yerinde görmek gerekiyor. Yerinde görünce daha iyi algılıyorsunuz. Kendi adıma bu güzellikleri gördüğüm için çok mutlu oldum. Hem güzel bir gün yaşıyoruz, hem de yaptığımız çalışmaların ne kadar anlamlı ve değerli çalışmalar olduğunu yerinde görmüş oluyoruz» dedi.

«Cennete Gidince Yabancılık Çekmeyecekler»

Bakan Yılmaz, «Bölgeyi görenler ve yaşayanlar cennete gidince yabancılık çekmeyecek. Çok güzel bir ortam. «Dünyadaki cennet» diyebileceğimiz ortamlardan biri. Bunu hepimizin görmesi, tatması ve yaşaması lazım. «Cennet nasıl bir yerdir?» diye merak edenler ipucu almak istiyorlarsa buralara gelebilirler» diyerek sözlerini noktaladı.

Bakan Yılmaz "Allah'ın Bize Bahsettiği Bu Güzel Coğrafyayı Gelecek Nesillere En İyi Şekilde Bırakmaya Gayret Ediyoruz" Rize'deki incelemelerinin ardından Trabzon'a gelen Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz, Yeşil Yol Projesi'ne 50 milyon lira kaynak tahsis ettiklerini belirtti.

Bakan Yılmaz, Türkiye'nin gözde turizm merkezlerinden biri olan Uzungöl'de incelemelerde bulundu. Bakan Yılmaz'a gezisinde Trabzon Valisi Abdil Celil Öz, Rize Valisi Ersin Yazıcı, Trabzon Milletvekili Faruk Özak, Rize Milletvekili Nusret Bayraktar, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Trabzon Belediye Başkan Vekili Seyfullah Kınalı, İl Jandarma Alay Komutanı Albay Turgay Aras, Emniyet Müdürü Murat Köksal, Çaykara Kaymakamı Musa Üçgül, Doğu Karadeniz Bölgesel Gelişme Planı (DOKAP) Başkanı Ekrem Yüce ile ilgili daire amirleri eşlik etti.

Bakan Yılmaz ve beraberindekiler, Çaykara ilçesindeki yangında hayatını kaybeden İhsan Dinçer ve Fatma Dinçer'in ailelerine de başsağlığı diledi. Çaykara'da bir çay bahçesinde vatandaşlarla sohbet ettikten sonra gazetecilere açıklama yapan Bakan Yılmaz, Yeşil Yol Projesi'nin marka ve Doğu Karadeniz'de alternatif turizmde son derece önemli olduğunu belirterek, sivil inisiyatifle başlatılan projeye sonradan ortak olduklarını kaydetti.

DOKA ve DOKAP ile projeyi sahiplendiklerine dikkat çeken Bakan Yılmaz, "Geçen yıl bu projeye 40 milyon lira tahsis etmiştik. Tüm illere 5'er milyon lira düşmüştü. Bu çalışmalarımızı devam ettiriyoruz. Bu yılda ilk aşamada 50 milyon lira civarında kaynağı tahsis ediyoruz. Yer yer yeni yollar açıyoruz, bağlantılar kuruyoruz. Yaylalarımızı birbirine bağlıyoruz. Yetersiz olan yollarda birleştirme çalışmaları yürütüyoruz. Standartlarını arttırıyoruz. Bütün bu çalışmaları yaparken çevreye dikkat ediyoruz. Allah'ın bize bahsettiği bu güzel coğrafyayı gelecek nesillere en iyi şekilde bırakmaya gayret ediyoruz" diye konuştu.



"Doğu Karadeniz Bölgesi'nin Katma Değer Üreten Bir Bölge Olmasını İstiyoruz"

Turizmin aynı zamanda toplumlar arası bağlar anlamında da çok önemli olduğunu kaydeden Yılmaz, "Kültürel diyalog, buraya gelip giden insanlarla işbirlikleri anlamında, yeni iş imkanları oluşması açısından önemli. Özellikle de alternatif turizm çok çok önemli. Türkiye, dünyada denizle, kumuyla tanınan, turizmde çok önemli bir yere gelmiş ülke ama biz bunu yeterli bulmuyoruz. Bunun üstüne mutlaka kültür, ekolojik, termal ve tabiat turizmini, bütün bu unsurları ilave etmek istiyoruz. Doğu Karadeniz büyük bir potansiyele sahip. İşte biz bu potansiyeli Yeşil Yol ile harekete geçirmeye çalışıyoruz. Bu güzergah etrafında ekonomik hayatın canlanması konusunda çalışmalar yürüteceğiz. Eylem planı hazırlama çalışmalarımız devam ediyor. Bu bölge önemli değerleri olan bir bölge. Bu bölgede göçün azalmasını ve katma değer üreten bir bölge olmasını arzu ediyoruz. Bu bölgeyi destekledik ve desteklemeye devam edeceğiz" dedi.





ARAP İŞADAMLARI ARAPDÜZÜ'NÜ ÇOK BEĞENDİ, RİZE ÇAYINA TALİP OLDU

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) tarafından desteklenen ve Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası tarafından yürütülen organizasyon kapsamında Suudi Arabistanlı işadamlarından oluşan 18 kişilik heyet, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın baba ocağı Rize'nin Güneysu ilçesini ziyaret ederek burada yatırım alanlarını incelediler. 18 kişilik Arap iş adamları gezide Güneysu'da bulunan Arapdüzü Doğa Parkı'nın isminin çok güzel olduğunu ifade ettiler.

Suudi Arabistan'dan gelen heyet Rize'nin Güneysu ilçesinde bulunan Arapdüzü Doğa Parkı'nı ziyaret ederek burada yağmur ve sis altında olmanın mutluluğunu yaşadılar. Kendilerine şemsiye tutulmasını istemeyen bazı iş adamları "Biz yağmur ve sisi hiç görmüyoruz, bırakın ıslanalım" dedikleri görüldü.

Arap iş adamlarına Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Güneysu Kaymakamı Gökmen Çiçek, Güneysu Belediye Başkanı Halil Turan eşlik etti.

"Türkiye Son Yıllarda Yüzde Seksen Değişti"

Karadeniz ile Suudi Arabistan arasındaki farkın gece ile gündüz gibi olduğunu söyleyen Suudi Arabistanlı iş adamı Muhammet Yusuf El Bandi "İki yerleşim yeri arasındaki fark çok geniştir. Bizim orası biraz serin, biraz yağışlı, biraz bulutlu değil tam tersine kuraktır. Her zaman biz İstanbul'a geliyoruz ama burası oradan çok güzel. Orası çok kalabalık, karmaşık, trafik çok, binadan başka, yoldan başka bir şey göremiyoruz. Orada taksiden inip, taksiye binerek binaları görüyorsun, ama burada manzara var. Burada güler yüzlü insanları görüyorsun. Biz döndüğümüz zaman ülkemize oradaki vatandaşlara buraları anlatıp mutlaka görmelerini söylüyoruz. Beraberimizdeki arkadaşlar yöreyi haddinden fazla beğendiler. Buradaki çay çok güzel. Türkiye son yıllarda yüzde seksen değişti. Bunu yüzde doksan diyemem çünkü imparatorluk zamanından bir zemini var. Şimdiki genç yöneticiler ülkeyi bambaşka yaptılar. Kuyumcu gibi altın üzerine elmas taktılar. Allah onlardan razı olsun" şeklinde konuştu.

"Erdoğan Müslümanlar İçin Çok Uğraşıyor"

"Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ı burada sevildiği kadar bizde Arabistan'da seviyoruz" diyen Muhammet Yusuf El Bandi, "Başbakan Erdoğan Müslüman'dır.

Türkler için Müslümanlar için çok uğraşıyor. Ona hayırlı muvafakiyetler diliyoruz" dedi.

Arap iş adamlarının iki gündür bölgemizde misafir olduklarını söyleyen Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım ise, "Çok güzel ve verimli görüşmeler yapıldı. Dört yıldır biz Suudi Arabistan'a gidiyoruz. Burada tanıttılar yapıyoruz. Bu bölgeden ciddi anlamda turizm payı almaya başladık. 2010'da 30 bin olan rakamlar bugün 200 bini geçti. Bu sene ise 300 bin turist bekliyoruz. Geçen yıl direk seferler başladı. Biz bu gelişmeleri biraz daha iş adamları boyutuna çekmek için ikili görüşmeler yapıyoruz. Mekke Ticaret Odası'nı iki kez ziyaret ettik. Cidde Ticaret Odasını ziyaret ederek görüşmeler yaptık. Kendilerini bölgemize davet etmiştik, sağ olsun geldiler. Bizde bu ziyareti bir yatırım fırsatına dönüştürmek istiyoruz. Bu anlamda yararlı görüşmeler yapıldı. Bölgemizde Uzungöl ve Ayder markalaştı. Yeni havzalar açmaya uğraşıyoruz. Dolayısıyla potansiyel alanları onlara gezdiriyoruz. Misafirlerimiz Başbakanımızın memleketini görmeyi, gezmeyi istediler. Burayı da bir destinasyon olarak değerlendirmeyi arzu ettiler. Sürekli ifade ediyorlar, Başbakanımız sadece Türkiye'de değil onlar içinde sevilen bir şahsiyet, çok önemli bir lider olarak görüyorlar. Onların şöyle bir atasözü var: insanı ne mutlu eder? Üç şey mutlu eder diyorlar. Yeşillik, su ve güler yüz diyorlar. Bizde onlara bunların bölgemizde fazlaca olduğunu bereketli olduğunu söyledik. Onlarda artık burası bizim ikinci vatanımız diyorlar" diye konuştu.

"Yakın Bir Dönemde Yatırımları Göreceksiniz"

Mekke Ticaret Odası olarak Rize'de olduklarını söyleyen Mekke Ticaret Odası Başkanı Hasan Kensari, "Burada bizimle yatırım alanından, sanayi alanından ve inşaat alanında temsilciler var. Amacımız buraya gelerek fırsatları değerlendirmek. Bizi insanlar güler yüzle karşılamaları mutlu etti. Yatırım alanlarının yanı sıra çay tarlalarını da ziyaret ettik. Bölgenin alt yapısının çok zengin olmasından dolayı burada otel olsun, termal alanlar olsun bunları değerlendireceğiz. İnşallah çok yakın bir dönemde bu yatırımları göreceksiniz. Bulunduğumuz yerin ismi Arapdüzü Doğa Parkı ismi çok güzel. Bu ismin nereden geldiğiniz kısa sürede araştırıp soracağız" ifadelerini kullandı.



“BURASI İSVİÇRE'DEN DAHA GÜZEL BİR YER”

İş adamı Halit El Şehri ise, Suudi Arabistan'ın Cidde şehrinde ticaretle uğraştığını belirterek, “Burada olmaktan çok mutluyum. Bu bölgeye yatırım yapmaktan mutlu olurum. Burayı bu şekilde güzel bir bölge tahmin etmemiştim. Dünyanın her yerine gittiğim için burası İsviçre'den daha güzel bir yer. Bölge olarak özellikle Arap ülkeleri için dini ve insanların yaşam tarzı uyduğundan gelecekteki bağlarının çok açık olduğunu görüyoruz. Buraya yatırım yapmak için elimizden geleni yapacağız” dedi.

RİZE ÇAYINI ORTADOĞU'YA PAZARLAMAK İSTİYORLAR

Arapdüzü Doğa Parkı'nda yapılan inceleme ve çay molası ardından misafirler ve yöneticiler Çaykur'a ait Cumhuriyet Çay Fabrikası'nı ziyaret ettiler. Ziyarete çay derinlemesine konuşuldu. Rize çayının organik olmasını çok cazip bulan Arap işadamları, burada yetkililerden çayı daha iyi tanımak için bilgi aldılar. Dünyada zirai ilaç kullanılmadan yetiştirilen ve üzerine kar yağan çayın bu bölgede yetiştiğinin belirtilmesi üzerine iş adamları, Rize çayını ülkelere taşıma sözü verdiler. “Çayı Ortadoğu'ya biz pazarlayalım” istekleri üzerine görüşmelerin başlayacağı öğrenildi.



ARAP İŞADAMLARIYLA YAPILAN İKİLİ GÖRÜŞMELER VERİMLİ GEÇTİ

Doğu Karadeniz'de Trabzon ve Rize'yi kapsayan inceleme gezisinde bulunan Mekke Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Hasan Kensari, bölgeye Allah'ın bir lütfü ve sevgisi olan doğal güzelliklere hayran kaldıklarını söyledi.

Geçtiğimiz şubat ayında Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası tarafından Suudi Arabistan'a yapılan ziyaretin ardından Suudlu işadamları Trabzon'a iadeyi ziyarette bulundu.

İlk olarak Sera Gölü'nde düzenlenen kahvaltı programına Trabzon Valisi Abdil Celil Öz, Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Faruk Kanca, Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Suat Hacısalihoğlu, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Mekke Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Hasan Kensari ve beraberindeki heyet katıldı.

Vali Öz, Türkiye'nin özellikle son yıllarda Arap ülkeleri başta olmak üzere diğer ülkeler için önemli bir ticaret, turizm ve

yatırım adresi olduğunu söyledi. Vali Öz, “Araplarla geçmişten gelen tarih, kültür ve inanç birlikteliğimiz bu coğrafyanın gelişmesinde çok etkilidir. Karadeniz Bölgesi ve özellikle Trabzon ilimiz bu ilişkilerde önemli bir yer tutmaya başladı. Tarihi İpekyolu üzerinde bulunan Trabzon, Rusya ve Kafkaslar, Ortadoğu ve batı ülkeleri ile önemli bir denge noktasında olması, ticarete ve turizmde önemli bir adres olduğunu göstermektedir” dedi.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı M.Suat Hacısalihoğlu turizmdeki gibi Suudi Arabistanlı iş adamları ile ticarete de başarıyı yakalayacaklarını ifade etti. DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Doğu Karadeniz ve Suudi Arabistan arasında bir iş adamları zirvesi önerisinde bulundu.



Trabzon ve Mekke’li iş adamları arasında ikili iş görüşmeleri programı uygulandı.

Ttso Başkanı M. Suat Hacısalıhoğlu: Turizmde Ki Gibi Ticaret De Başarıyı Yakalayacağız

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı M.Suat Hacısalıhoğlu, Suudi Arabistan ile ticaret ve aynı zamanda dostluk ilişkilerinin geliştirilmesinin amaçlandığını belirtti. Bu ilişkilerin sıkı bir şekilde ele alınmasının yaklaşık üç yıldan beri belli bir program dâhilinde devam ettiğini söyledi. Suudi Arabistan sadece Mekke şehri değil aynı zamanda Riyad ve Ciddi kentleri ile de işbirliği için adımların atıldığını aktardı. Hacısalıhoğlu, “Bu çalışmaların sonucu olarak hepimiz yakından görmekteyiz ki ilişkilerimiz turizm yönünden oldukça ileri bir seviyeye gelmiştir. Bundan sonra da turizm alanında ilişkilerimiz daha ileriye gidecek. Turizmin yanı sıra ticari ilişkilerimizin de gelişmesini sağlamak amacımız var.” dedi.

Mekke Ve Trabzon Arasında İşadamları Ticaretini Destekliyoruz

Mekke Ticaret ve Sanayi Odası işadamları heyeti ile TTSO’da geniş kapsamlı bir toplantı gerçekleştirildiğini ifade eden Başkan M.Suat Hacısalıhoğlu gerek ticaret gerekse yatırımla ilgili çeşitli destekler konusunda heyetin bilgilendirildiğini söyledi. Ardından “Artık bundan sonra karşılıklı iş adamlarımız arasında yapılacak olan ikili iş görüşmeleri inanıyorum ki geleceğe yönelik adımları getirecektir. Odamız ikili iş görüşmelerinde işbirliklerinin sağlam zeminde kurulabilmesi için her iki tarafın kanuni uygulamaları hakkında da bilgilendirme yapmaya devam edecektir. Bu toplantıların hayata geçmesinde Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı DOKA gerek yurt içinde gerekse yurt içinde verdiği desteğe teşekkür ediyorum. Çetin Oktay Kaldırım’ın Genel Sekreterliğinde DOKA Körfez ülkeleri ile ülkemizin ve bölgemizin bağlantılarının kurulmasında yüksek bir

performans sergilemektedir. Kendisine ve Ajans uzmanlarına iş dünyasına ve bölgemize yaptıkları katkılardan ötürü buradan bir kez daha teşekkür ediyorum.” şeklinde konuştu.

Suudi Arabistan ile Trabzon arasında ilki gerçekleşen görüşmelerin hızlı bir şekilde ilerlemesini ve arzu edilen seviyelere yükselmesini sözlerine ekledi.

Trabzon –Mekke’li İş Adamları Buluştu

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası iş adamları ile gerçekleştirilen toplantıda Mekke Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Hasan Kensari, sözlerine “Bugün sizlerle buluşmaktan onur duyuyoruz.” diyerek başladı. Bunun kendileri için büyük bir fırsat olduğunu dile getiren Kensari, Mekke’den gelen işadamlarının Trabzon’daki iş adamları ile beraber çalışmaları ve ikili iş görüşmelerinden gurur duyduklarını vurguladı.

ALLAH Bu Şehri Seviyor. Turizmde Doğal Teşviklisiniz

“Trabzon’da turizme mükemmel bir şekilde teşvik var” diyen Mekke TSO Başkanı Kensari, “Allah tarafından bu güzellikler buraya verildi. Bu zenginlikler bölgeye Allah’ın sevgisidir. Bu kadar güzellik, yeşillik ve doğallık var. Aynı zamanda Allah bu şehri seviyor ki o kadar iyi niyetli insanlar bu şehirde yaşıyor.” dedi.



Türk Ürünlerinin Geleceği Açık

Ticaret ve Sanayi Odası'nda yapılan görüşmede, Trabzon'da çok yüksek derecede sanayi altyapısı olmasından memnurluk duyduklarını dile getiren Kensari, Suudi Arabistan'da Türk ürünlerine genel anlamda çok daha büyük ilgi olduğunu ve ikballeri olduğuna dikkat çekti. Satışlarının daha fazla olduğunu aktardı.

İşadamlarını Mekke Ye Davet Etti

Kensari, "Mekke Ticaret ve Sanayi Odası olarak tüm ilişkilerimizde ve ticaret anlamında sizlere Suudi Arabistan da yardımcı olacağız. Bundan emin olabilirsiniz. Sizleri bizim şehrimize Mekke'ye davet ediyoruz." şeklinde konuştu.

DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım: Gönüllerin Sultanı Mekke Ve Ticaretin Ve Doğanın Şehri Trabzon Buluştu



Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım da Mekke'den gelen iş adamları heyetini Doğu Karadeniz Bölgesi'nde görmekten büyük mutluluk duyduğunu ifade ettiği konuşmasında, "Bugün dünyada iki önemli şehrin buluşmasına tanık olduk. Birisi gönüllerimizin sultanı Mekke'nin, birisi de dünyada ticaret, turizm, kültür-sanat, tarihi derinliği anlamında çok önemli kadim bir şehir olan Trabzon'un buluşmasını yaşıyoruz." dedi.

Kaldırım, yaklaşık 3-4 yıldır Körfez ülkelerine özellikle de Suudi Arabistan'a hem yoğun tanıtımlar ham de karşılıklı işbirlikleri geliştirme, ticaret potansiyelini artırma ve özellikle de turizm alanında da işbirliği yapma noktasında Mekke, Medine, Cidde ve Riyad'da karşılıklı etkinlikler toplantılar, fuarlar düzenlendiğini kaydetti.

İlişkiler Suudi Arabistan İle Trabzon Arasındaki Uçak Seferleri İle Gelişiyor

Yoğun işbirliğinin semerelerini, neticelerini görmektedirler kaydeden DOKA Genel Sekreteri Kaldırım, zira 2010'lara baktığımızda 30 binlerde olan Körfez ülkelerinden ziyaretçi sayısının bugün 200 binleri aştığına dikkat çekti. Kaldırım, "Bu hızlı artış sa-

dece gelen turist sayısı ile sınırlı değil. İş dünyasına da yansdı. Ticaret hacmine ve yatırımlara yansdı. Ve özellikle geçen yıl başlamıştı bu yıl artarak devam ediyor. Riyad'dan, El Kasım'dan uçak seferleri başladı. Birde Nas hava yolları da direkt tarifeli seferleri başlatacak. Gerçekten artık bu ilişkiler diğer alanlara da yayılmaya başladığını gördük." dedi.

Doğu Karadeniz Ve Mekke İlişkileri İle Arap Zirvesi Önerisi

Trabzon-Mekke iş adamları zirvesi önerisinde bulunan Kaldırım, gerek burada gerekse Suudi Arabistan'da bu tür platformlarda işadamlarımızı bir araya getirerek ilişkileri biraz daha üst seviyeye taşıyan, karşılıklı iş fırsatları ve yatırımları takip eden değerlendirmek niyetinde olduklarını ifade etti. Trabzon'da, Doğu Karadeniz'de gerçekten müthiş Allah vergisi müthiş doğal güzellikler olduğunu kaydeden Kaldırım, şöyle konuştu: "Ülkelerimiz arasında gerek din ve gerekse kültür birliği ve ticaret altyapısı müthiş bir altyapı oluşturuyor. Dolayısıyla ya Doğu Karadeniz'de ya da Mekke'de bir Trabzon-Mekke Ticaret Zirvesi öneriyorum. Böylece bu tür ilişkiler daha kurumsal bir seviyeye dönüşmüş olur. Misafirlerimiz, Türkiye ve özellikle Trabzon'un ikinci vatanları olduğunu ifade ettiler. Bende, burasının sizlerin eviniz ve vatanınız olduğunu söylüyorum. Artık sizin yazlığınız burasıdır. Yaz mevsimlerinde gelin konaklayın, bütün bu güzellikleri yaşayın. Burada kendinizi evinizde gibi güvende hissedebilirsiniz. Sabah kahve takımı armağan ettik. Dostluğumuz da ebedi olur inşallah. Tespih te sunduk. tespih hem Türk kültüründe hem sizlerin kültüründe çok önemli bir sembol bizim için ne kadar kıymetli ise sizin içinde o kadar kıymetli. Bu da size verdiğimiz kıymetin bir göstergesidir. Dünyada üç bulunmayan güzellik buradadır. Yeşillik, güleryüz ve su gibi bu üç özelliği bölge-mizde fazlasıyla bulabilirsiniz. Bu bölge gönülünü size açmıştır."

İkili İş Adamları Görüşmeleri

Toplantının ardından Mekke Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Hasan Kensari ve beraberindeki 12 kişilik işadamı heyeti Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası işbirliğinde işadamları ile ikili iş görüşmelerinde bulundu.





Artvin'de Kayın Mantarı Toplantısı ve Teknik İnceleme Ziyaretleri Gerçekleştirildi

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Artvin Yatırım Destek Ofisi organizatörlüğünde kayın mantarı toplantısı ve kayın mantarı yetiştiriciliği uygulamalarına başlayan köylerden biri olan Ballıüzüm Köyü'ne teknik inceleme ziyareti gerçekleştirildi.

Yoğun ilgi ve katılımın olduğu toplantıda; mantarcılık alanında Türkiye'de sayılı uzmanlar arasında yer alan Samsun 19 Mayıs Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Aysun Pekşen ile mantar fikri ve uygulamalarını Artvin'e getiren Artvin Eski Orman Bölge Müdürü Ömer Naci Kaya tarafından yaklaşık 4 saat süren çok kapsamlı sunumlar yapıldı.

Sunumlarda üzerinde durulan konular ise şu şekilde özetlenebilir: Kırsal kalkınma alanında önemli bir sektör olan odun dışı orman ürünlerinde, orman ve bitkisel atıklar (fındık kabukları, mısır kabukları vb.) bakımından zengin olan Artvin'in potansiyeli, ürünlere katma değer kazandırılarak daha iyi şekilde değerlendirilebilir ve oldukça yüksek kazançlar elde edilerek yörede kırsal kalkınma alanında olumlu yönde gelişmeye katkı sağlayabilir. Artvin Orman Bölge Müdürlüğü tarafından iki yılda 6 adedi endemik olmak üzere 40'a yakın mantar türünün tespit edilmiş olması Artvin'in bu alandaki potansiyelini kanıtlar niteliktedir. Bu kapsamda, ilde yetiştiriciliğin yanı sıra soğuk hava deposu, kurutma ve paketleme tesisi yatırımları yapılabilir, markalaşma sağlanarak bu adımlar sayesinde ürünler özellikle yurtdışı pazarlara ihraç edilebilir.

Aynı organizasyon kapsamında kayın mantarı yetiştiriciliği uygulamalarının yapıldığı Ballıüzüm Köyü'ne teknik inceleme ziyareti gerçekleştirildi. İncelemelerde fark edilen uygulama hataları uzman ekip tarafından yetiştiricilere aktarıldı, doğru uygulamalar konusunda teknik destek verildi.

Odun dışı orman ürünleri ve bu alanda yapılabilecek yatırımlar kapsamında üreticiler, ilgili kamu kurum kuruluşları, alanında

uzman öğretim üyeleri, kooperatifler ve ilgilenen yatırımcılar arasında gerekli bilgi akışı ve koordinasyonu sağlamak amacıyla Artvin Yatırım Destek Ofisi çalışma ve organizasyonlarına devam edecektir.



Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz'dan DOKA'ya Övgü

Bölgemizde 2 günlük inceleme ziyaretinde bulunan Kalkınma Bakanı Cevdet Yılmaz, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) tarafından desteklenen, Rize İl Özel İdaresi, Ardeşen Kaymakamlığı, Ardeşen Belediye Başkanlığı ve Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğü ile Kano Federasyonunca yürütülen Fırtına Vadisi Vali Recep Yazıcıoğlu Kano ve Rafting Spor Turizmi Projesi'ni yerinde inceledi.

Bölgeye gerçekleştirdiği ziyaretin hayata geçen projeleri yerinde değerlendirmek adına çok verimli geçtiğini kaydeden Bakan Yılmaz, "Buraya geldikten sonra DOKA ile yapılan projelerin ne kadar yerinde olduğunu görmenin mutluluğunu yaşıyorum" dedi.

Yaptığı başarılı çalışmalardan dolayı başta DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım olmak üzere DOKA'ya teşekkür eden Bakan Yılmaz, ajansların bölgelerindeki eksiklikleri iyi belirleyip ilaç olacak projeleri hayata geçirip, kalkınmayı yerelden başlatmak gibi çok önemli bir görevleri olduğunu belirterek, DOKA'nın bunu gerçekten çok iyi yaptığını görmenin mutluluğunu yaşadığını söyledi.

Öte yandan 902 bin 551 TL. bütçeli Fırtına Vadisi Vali Recep Yazıcıoğlu Kano ve Rafting Spor Turizmi Projesi'ne DOKA 600 bin TL destek verdi.

Proje ile Bölgemizde sürdürülebilirlik ilkeleri doğrultusunda doğa ve kültür mirasını koruyarak alternatif turizm modelleri oluşturmak, turizm altyapısını geliştirmek ve çeşitlendirmek, Fırtına Vadisini akarsu turizmi ile bütünleştirerek markalaştırmak, bu sayede ilçemizden başlayarak bölge boyutunda gelen turist sayısını, ortalama kalış süresini artırarak bölgeyi cazibe merkezi haline getirmek ve dezavantajlı gruplara da akarsu turizm faaliyetlerine katılım sağlanmasına imkân tanımak hedefleniyor.



Bölge Turizmine Katkı Sağlayacak Örnek Bir Proje

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Güneysu Kaymakamı Gökmen Çiçek ve Güneysu Belediye Başkanı Halil Turan ile birlikte 'Güneysu Doğal Mirasını Keşfediyor' projesi kapsamında yapılan çalışmaları inceledi.

DOKA tarafından desteklenen ve Güneysu Kaymakamlığı tarafından yürütülen, yörede turizme ivme kazandıracak olan Güneysu Çamlıca Köyü Arapdüzü Piknik ve Mesire Alanı'nda yapılan tesisleri ve yürüyüş parkurunu değerlendiren DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Güneysu Kaymakamlığı tarafından yürütülen projenin övgüye değer, bölge turizmine ve bölge insanına katkı sağlayacak vizyon bir proje olduğunu söyledi. Kaldırım konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Yurt dışından turistlerin bölgemize çekilmesi ve ekonomik bir değer oluşturulması noktasında ciddi çalışmalarımız var. Arapdüzü projesi turizme çok ciddi katkı sağlayacak bir proje. Burada bir de şelalemiz var. Buranın cazibe merkezi haline getirilmesi ve turizmin ön plana çıkarılması ile turistlere hizmet verecek. Yapılan tesisler mükemmel, yürüyüş parkuru doğayla son derece uyumlu yapılmış. "Piyasada değeri olmayan meta zayıdır" sözünden hareketle, siz bunu ekonomik değere dönüştüremezseniz var olan varlıklarınız anlam ifade etmez. İşte bu proje var olan doğal güzelliklerimizi ekonomik gelire dönüştürecek, bölgede katma değer oluşturacak ve bölge insanına ekonomik anlamda katkı sağlayacak bir proje."

"Son yıllarda bölgemizde hızlı gelişen turizmin çeşitlendirilmesi ve bir yıla yayılması için bu tür projeler çok önemli" diyen Kaldırım, "Bölgemiz turizminin gelişmesi adına desteklediğimiz projelerin sonucunu almanın mutluluğu içerisindeyiz" diye konuştu.

Güneysu Kaymakamı Gökmen Çiçek ise, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'na verdiği destekten dolayı teşekkür ederek, projenin Güneysu'da turizmin gelişmesine büyük katkı sağla-

yacağını ve ilçenin turizm sektöründen hak ettiği payı almasına yardımcı olacağını söyledi. Çiçek, şunları anlattı:

"Arapdüzü Doğa Parkı 106 hektar alan üzerinde kuruldu. İçerisinde 800 metre yürüyüş parkuru, 200 metre basamaklı yürüyüş parkuru, asma köprüler, ahşap köprüler ve gözetleme kuleleri bulunuyor. Tüm çalışmalar doğaya ve bölge mimarisine uygun yapıldı. Ahşap kullanılarak doğanın içerisinde güvenli bir ortam oluşturuldu. Vatandaşlarımızın, özellikle de Orta Doğu'dan gelen yabancı turistlerimizin yürüyüş yapabileceği, piknik yapabilecekleri bir alan olarak tasarlandı."

"DOKA'nın desteklediği ve Kaymakamlığımızın yürüttüğü bu proje sadece Güneysu için değil ülkemiz için de çok başarılı bir proje oldu" diyen Güneysu Belediye Başkanı Halil Turan da, "Arapdüzü projesi sahip olunan turizm potansiyelinin harekete geçirilmesi, bölgeyi ziyaret eden yerli ve yabancı turist sayısının artırılması sonucu bölgede turizm sektörünün gelişimine, çevresel olduğu kadar sosyal ve ekonomik temellerin sürdürülebilirliğine katkı sağlaması adına da çok önemli bir proje oldu" ifadelerini kullandı.

106 hektar alanda kurulan parkta, balta girmemiş ormanın içerisinde 1 kilometre uzunluğunda yürüyüş parkuru ve gözetleme kuleleri oluşturuldu. Parkı ziyaret eden turistler; doğal taş, asma köprüler ve ahşap köprülerden oluşan yürüyüş parkurunda gezip hem bitki örtüsünü hem de doğal şelaleleri seyretme imkanı buluyor.





THUSAURUS Projesi Talin ve Granada Çalıştayları ile Tamamlandı

Bir Hayat Boyu Öğrenme Programı, Grundtvig Öğrenme Ortaklığı projesi olan “Turizm hizmetlerinde çeşitlilik ve sürdürülebilir gelişimi teşvik eden En İyi Uygulamaların Değişimi” kısa adıyla THUSAURUS projesi; Talin (Estonya) ve Granada’da (İspanya) gerçekleştirilen uluslararası çalıştayların gerçekleştirilmesi ile tamamlandı.

THUSAURUS projesinin 5. ve 6. Uluslararası toplantıları olan Talin ve Granada toplantıları ile ağırlıklı olarak kitle turizmi, alışveriş turizmi ve kültür turizmi alanlarında proje öğrencileri bilgilendirildi. Talin toplantısında, özellikle Finlandiya ve İsveç üzerinden Estonya’ya gerçekleşen kitle turizminde önemli bir rol oyna Talin limanı ve işlevi Talin Limanından Ms. Sirle Arro tarafından sunuldu. Ms. Arro, sadece kurvaziyer gemilerine hizmet veren ve kentin tarihi kısmına doğrudan bağlantısı olan Talin limanının Estonya kurvaziyer turizmi ve İskandinav ülkelerinden gelen turistlerin Talin’e çekilmesi konularında detaylı bilgiler verdi.

DOKA’nın Talin toplantısı kapsamında tarihi çamur banyosu ve sağlık turizmine ilişkin en iyi örnekler Kadi Elmeste tarafından toplantıya katılan öğrenciler ile paylaşıldı. Türkiye’den 5 öğrencinin katıldığı toplantıda ev sahibi Estonya dışında Yunanistan, İspanya ve Romanya’dan yaklaşık 30 kişi katılım sağladı. Toplantı programı kapsamında Estonya macera ve doğa turizmi turları örnekleri ile doğa ve kültür temalı gruplara özel geliştirilebilen turistik oyunlar en iyi uygulamalar olarak Mr. Eric Hints tarafından katılımcılar ile paylaşıldı.

Endülüs Kültürel Mirası Vakfı ev sahipliğinde gerçekleştirilen Granada Uluslararası toplantısı Türkiye, DOKA bölgesinden 5 katılımcı ile beraber İspanya, Estonya, Yunanistan ve Romanya’dan katılım sağlayan 25 öğrenci ile birlikte gerçekleştirildi.

Program kapsamında Granada ve Ubeda gibi farklı şehirlerden özel sektör ve kamu kurumları/vakıflar gibi farklı kurumlardan uzmanlar Endülüs mirası kültürel rotaları, Palacio de los Olvidados, Festival de Música y Danza de Granada, Hamman of al-Andalus gibi özellikle kültürel mirasın turizmde kullanımına yönelik en iyi uygulamalar katılımcılar ile paylaşıldı. Toplantı programı ilk ayağında Işık turları, kitap tanıtımı turları gibi kültür turizminde kullanılan farklı tur konseptleri katılımcılar ile paylaşıldı. Granada şehrinde yer alan ve Endülüs kültürel mirasının en önemli parçasını oluşturan ve hergün yaklaşık 8000 kişi tarafından ziyaret edilen La Alhambra Sarayı ise saha çalışması kapsamında toplantıya katılım sağlayan öğrencilere tanıtıldı.

Granada toplantısı ile beraber THUSAURUS projesi kapsamında proje ortağı Selanik, Tulcea, Talin ve Granada’ya TR90 bölgesinden farklı kurum/kuruluşlardan 19 öğrencinin hareketliliği sağlanırken proje kapsamında düzenlenen yerel eğitim seminerlerinden de 50 den fazla kişi yararlandı.



Kültür Turizminde Sınır Ötesi İş Birliği Başladı

Sınır Ötesi İşbirliği Ağlarının Kurularak Kültür Turizminde Kalite Standartlarının Yükseltilmesi (ALECTOR) Projesi başlangıç toplantısı Yunanistan'ın Drama şehrinde gerçekleştirildi.

Türkiye'den İstanbul Valiliği (IPA Ana Yararlanıcı), Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı ve Bahçeşehir Üniversitesi METGEM'in proje ortakları olarak yer aldığı ve Karadeniz Havzasında yer alan 7 ülke, Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Moldova, Ukrayna ve Gürcistan'dan 9 proje ortağının bir araya geldiği ALECTOR Projesi ilk toplantısı proje ortaklarının kurumlarını ve bölgelerini/şehirlerini tanıtmaları ile başladı.

Toplantıda Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) AB Programları Koordinatörü Mehmet Bozdoğan, bölgeyi tanıtan sunumunun ardından DOKA'nın kurumsal kapasitesi ve bölgede turizm alanında yürüttüğü program ve projeleri katılımcılara anlattı. DOKA'nın Doğu Karadeniz Bölgesi'nde ulusal fon ve farklı AB fonlarını kullanarak yürüttüğü Çikolata Vadisi, İş Geliştirme Merkezi, BS NST Projesi ve Thusaurus Projesi gibi proje çalışmaları hakkında katılımcılara bilgi verildi.

Toplantıda ayrıca, proje ortakları ALECTOR Projesi hedefleri, faaliyetleri, proje takvimi üzerinde görüşlerini paylaşarak 24 ay süresince ulaşılabilecek sonuçlara ilişkin detayları görüştü. Toplantıda projenin ulaşması gereken hedefler için yürütülecek faaliyetlerde belirleyici rol oynaması öngörülen Yönlendirme Komitesi, Kalite Kontrol Komitesi ve Teknik Komite üyeleri belirlendi. Ayrıca proje kapsamında kültürel mirasın turizm sektörü için nasıl kullanıldığına ilişkin Drama'da yer alan uygulamalar saha çalışması ile proje ortaklarınca incelendi.

ALECTOR Projesi; Karadeniz Havzası'nda daha güçlü bölgesel ortaklıklar ve işbirlikleri kurularak proje ortağı bölgelerde somut ve soyut kültürel miras alanlarına odaklanılarak bu alanlarda insan kaynakları ve yenilikçiliğe yatırım yapmayı hedefliyor.

ALECTOR ile proje odaklı olarak farklı sektör ve seviyelerden aktörlerin işbirliği üzerinden Karadeniz Havzası'nın sahip olduğu kültürel miras zenginliklerinin değerlendirilmesi ve bölgede sınır ötesi turizm ürünleri ve hizmetleri için piyasa şartlarına uygun, ortak bir kalite sisteminin geliştirilmesini öngörüyor.

Trabzon MEDCRUISE Akdeniz Kruvaziyer Limanlar Birliği'ne Kabul Edildi



MEDCRUISE Akdeniz Kruvaziyer Limanlar Birliği'nin 44. Genel Kurulu İspanya'nın 10. en büyük limanı kabul edilen Castellon Limanı İşletmeciliğinin ev sahipliğinde yapıldı. Toplantıya 66 üye temsilcilerinin ve yeni üye olan Trabzon, İstanbul ve Taranto Liman İşletmeleri temsilcilerinin de aralarında bulunduğu 125 temsilci katılım sağladı.

Trabzon Alport Liman İşletmeleri Genel Müdürü Halit Muzaffer Ermiş, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Tanıtım, Teşvik ve İşbirliği Birim Başkanı Vahit Ketboğa ve uzman İsmail Aslaner'den oluşan heyet genel kurul toplantısına katılarak, Trabzon Limanı'nın ve Trabzon'un kruvaziyer turizm potansiyelin tanıtımını gerçekleştirdi.

Bu sene gerçekleştirilen genel kurul toplantısının ikinci gününde birliğe üyelik başvurusunda bulunan liman işletmecileri tarafından gerçekleştirilen sunumlar ile aday limanlar ve şehirler tanıtıldı. Daha sonra adayların başvuruları gerçekleştirilen oylama ile neticelendirilerek; Trabzon, İstanbul ve Taranto Liman İşletmeleri birliğe kabul edildi.

Trabzon Limanı ve şehrin sunumu öncesinde söz alan Trabzon Alport Liman İşletmeleri Genel Müdürü Halit Muzaffer Ermiş, 4 bin yıllık tarihi ile dinlerin, dillerin ve kültürlerin buluşma merkezi olan Trabzon'un kruvaziyer turizm için önemli bir destinasyon merkezi olduğunu söyledi. Konuşmaların ardından Trabzon tanıtım filmi gösterildi. Daha sonra Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'ndan uzman İsmail Aslaner, bölge tanıtımını içeren sunumunu yaptı.

Üyelerin büyük ilgi gösterdiği sunumun ardından Trabzon Alport Liman İşletmeleri Genel Müdürü Halit Muzaffer Ermiş, Medcruise Kruvaziyer Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Stavros Hatzakos'a hediye takdimi yaptı. Medcruise Kruvaziyer Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Stavros Hatzakos ise Miami fuarında Trabzon heyeti ile tanıştıklarını ve akabinde Trabzon'da ağır- lanmaktan büyük bir memnuniyet duyduklarını ifade etti.

Medcruise, Akdeniz çevresindeki limanlar ağırlıklı olmakla birlikte Adriyatik'ten Karadeniz'e kadar 70 limanın üyesi olduğu ve 2013 yılı içerisinde temsil ettikleri ve üyeleri olan limanların 27 milyon turist ağırladığı birlik en büyük kruvaziyer limanlar birliğidir. Her sene gerçekleştirilen genel kurul toplantıları ile liman işletmecileri, tur operatörleri, ilgili kamu kurum temsilcilerinin bir araya gelerek kruvaziyer turizm çalışmalarıyla kruvaziyer turizmin geliştirilmesi ve güçlendirilmesi hedeflenmektedir.





Trabzon İçin Proje Üretecekler

Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) Trabzon Şube Başkanı Hanefi Mahitapoğlu, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım'ı makamında ziyaret etti.

Trabzon'u en iyi şekilde geleceğe hazırlamak adına yapılabilecek projeler konusunda bilgi alışverişinde bulunduklarını ifade eden Başkan Mahitapoğlu, DOKA'nın bölgede gerçekleştirdiği çalışmaların çok önemli olduğunu söyledi. Başkan Mahitapoğlu, konuşmasına şöyle devam etti:

"Türkiye, gelişmekte olan ekonomiler arasında yatırımcıların ilgisini çeken ülkelerden biri konumundadır. Trabzon ve Türkiye'nin 2023 hedeflerine ulaşması, yerel dinamikleri ve içsel potansiyeli harekete geçirerek bölgesel gelişmeye yeni bir ivme kazandırmak amacıyla MÜSİAD olarak önemli çalışmalar yapıyoruz. DOKA'da bölgemizde önemli bir kurum. Sayın Genel Sekreterimizle Trabzon'a 'neler yapabiliriz' konuştuk. Trabzon için hayati öneme sahip alanlarda yapacağımız işbirliği sonucunda memleketimize güzel kazanımlar sağlayacağımıza inanıyorum."

Kalkınma ajanslarının büyümenin motoru olabilecek kapasitede kurumlar olduğunu ifade eden DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım ise, ajansların yerel ve bölgesel kalkınmada kamu, özel ve sivil toplum kuruluşları arasında işbirliğini geliştirerek, kaynakların etkin şekilde kullanımını sağlayıp, bölgenin gerçek ekonomik potansiyellerinin ortaya çıkarılmasında etkin rol oynadıklarını söyledi.

Bölgesel kalkınma için belirlenen hedeflere ulaşmada yerel bilgiye kulak veren ve bölgedeki beklentileri karşılamak için var gücüyle çalışan bir kurum olduklarını kaydeden Kaldırım, "Önemli bir sivil toplum kuruluşu olan MÜSİAD ile fikir alışverişinde bulunmak, Trabzon'a neler yapılabilir konusunda projeler üretmek için bir araya geldik. Trabzon'a katkı sağlayacak bir görüşme olduğunu düşünüyorum. İnşallah birlikte Türkiye'ye örnek olacak ve bölgemize çok önemli katkılar sağlayacak projeleri hayata geçireceğiz" dedi.



Trabzon Sağlık Turizminde Rotayı Çiziyor...

Son yıllarda geliştirdiği sağlık yatırımları ile Trabzon, ülke içine verdiği sağlık hizmetlerini yurt dışına açacak çalışmalara adım atıyor. Yürütülen çalışma kapsamında özellikle Trabzon bulunduğu coğrafyada Kafkaslar ve Karadeniz havzasındaki ülkelerin yanı sıra turist olarak büyük bir potansiyel oluşturan Körfez ülkelerinin sağlık hizmetlerine talipli olmayı planlıyor.

Trabzon'un sağlık turizminde rotasını belirleyecek olan çalıştay için kamu, sivil toplum ve özel sektör bir araya gelerek ilk toplantıda beklentileri ortaya koydu. İlk toplantıya Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı M. Suat Hacısalihoğlu, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Trabzon Kamu Hastaneleri Birliği Genel Sekreteri Sağlık Dr. Mustafa Kasapoğlu, Trabzon Sağlık İl Müdür Yardımcısı Dr. Osman Güner ve Kamu ve Özel Hastane temsilcileri katıldı.

HACISALİHOĞLU: Kısa, Orta Ve Uzun Vadeli Strateji Belirlenecek

Toplantıyı yöneten Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı M. Suat Hacısalihoğlu sağlık turizmi konusunda yürütülen çalışmalar kapsamında ilk toplantının yapıldığını ardından diğer paydaşlar ile bir araya gelineceğini dile getirdi. Hacısalihoğlu, yapılan toplantıda ileri sürülen tüm görüşlerin değerlendirileceğini ifade etti. Bu çalışmaların sonucunda sağlık turizmi alanında Trabzon'un bir stratejisinin oluşmasını beklediklerini devamında da bir eylem planının hayata geçirilmesi gerektiğini kaydetti. Hacısalihoğlu, "Stratejik plan yapılırken kısa vadede neler yapılabilir. Bunlar ortaya çıkarıldıktan sonra da orta ve

uzun vadeli bir çalışma için hedeflerin ortaya koyulmasını arzu ediyoruz "dedi. Mevcut hastanelerin durumunun tespit edilip hastanelerin hangi alanlarda ön plana çıktığının ortaya konulması gerektiğini dile getirdi. Trabzon'a gelen yabancı turistlere bu konuda bir bilgi akışı sağlanması çalışmalarına ağırlık verilmesi önerisinde bulundu.

KALDIRIM: Sağlık Altyapısı Uluslararası Alana Hizmet Verebilir Konuma Uyumlaştırılmalı

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, sağlık turizmi açısından Trabzon'un yeni adımlar atmakta olduğunu belirtti. Kaldırım, Türkiye'de 1990'lı yıllarda başlayan sağlık turizmindeki çalışmalarda yüzde 20 oranında artışlar kaydedildiğini dile getirerek 200'li yıllarda Trabzon'un da başlattığı sağlık turizmi yatırımlarında önemli bir altyapıya sahip olduğunu aktardı. Bu kapsamda özellikle, yabancı turistlere sağlık hizmeti verilmesi konusunda mevzuat düzenlemelerinin uyumlu hale getirilmesinde mesafe alınmasının sektörün gelişmesine katkısının büyük olacağını vurguladı.

Trabzon'un ciddi bir sağlık turizmi altyapısı bulunduğunu kaydeden DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarının işbirliğinin sektörün gelişmesinde önemli rol oynadığını dile getirdi. ABD ve AB ülkeleri standartlarının Trabzon'da sağlık sektöründe sağlanması gerektiğine, özellikle yerel potansiyelin akredite konusunda adımlar atması gerektiğine dikkat çekti.



Kaldırım, “ Trabzon’un sağlık turizmi altyapısının yapılacak olan analizleri ile çok iyi tespit edilmesi gerekiyor. Sağlık turizminde güçlü ve zayıf yönlerimizi belirlememiz şart. Eksikliklerimizi buna göre tamamlaması gerekmektedir. Sağlık turizminde başarılı olduğumuz alanları çok iyi ortaya koyabilmeliyiz. Sektörün en önemli yanının güven olduğunu ve dolayısıyla güveni sağlayıcı adımların atılması gerekiyor. ”dedi.

Kaldırım, Trabzon’un Körfez ülkeleri ile turizmde çok mesafe aldığını, 200 binlere ulaşan turist sayısının yüzde 1’inin dahi sağlık turizminde kazanılmasının başlangıç olarak çok iyi olacağını kaydetti. Körfez ve Kafkas ülkelerine odaklanmanın da önemli bir avantaj sağlayacağını vurguladı.

Sektörün tüm fonksiyonları ile sağlık turizmine adapte edilmesinin önemli olduğunu kaydeden Kaldırım, doğru adımlar ile zamanla ciddi başarılar kazanılabileceğini dile getirdi. Kaldırım şöyle konuştu, “Sağlık turizmi sektöründe Trabzon çok mesafe alacaktır. Çok gönüllü bir ekip var. Gerek kamu ayağı, gerekse özel sektör güzel bir işbirliği sağlıyor. Trabzon bu çalışmalar ile sağlık turizminde iyi bir noktaya getireceğimizi düşünüyorum.”

DR. KASAPOĞLU: 350 Milyar Dolarlık Sağlık Ekonomisinden Pay Almak İçin Trabzon Ön Planladaki Sağlık Hizmetlerini Belirlemeli

Trabzon Kamu Hastaneleri Birliği Genel Sekreteri Sağlık Dr. Mustafa Kasapoğlu, dünyada sağlık turizmi ekonomisinin 350 milyar dolara ulaştığını, Türkiye’nin bu pastanın belli bir kısmına talepli olduğunu, Trabzon olarak bu sektörde en azından komşu ülkelerimizdeki ihtiyaçlara cevap vererek pay alınması gerektiğini dikkat çekti.

Dr. Kasapoğlu, sağlık turizminde Trabzon olarak ön planda tutulacak branşların belirlenmesi gerektiğini ifade etti. Örnek olarak, diş, göz, plastik cerrahi gibi alanları ön plana çıkartılabileceğini kaydetti. Dr. Kasapoğlu, “Bir branşta Trabzon olarak öne çıkalım. Ve şehrin kazanımı olarak bunu görelim. Bu hedeflerimiz ülkelere göre de artabilir. Örneğin Gürcistan’ın ihtiyaçları konusunda birkaç alanda ön plana çıkabiliriz. ”dedi.

Trabzon’un turizm açısından hareketli bir bölgede bulunduğunu ifade eden Dr. Kasapoğlu, turistlerin de sağlık ihtiyaçlarının tespit edilerek bu alanda da hizmet verilebileceğini kaydetti.

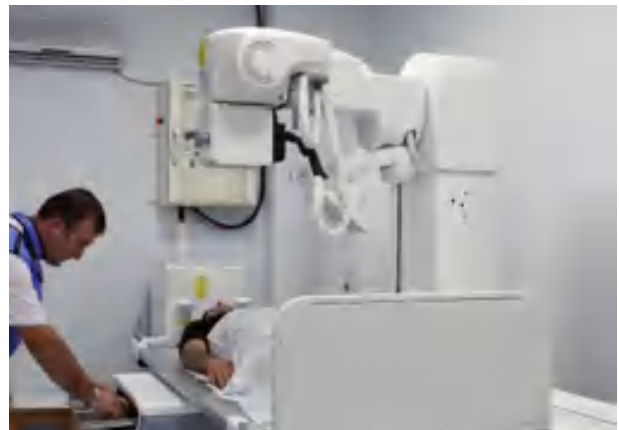
Dr. Kasapoğlu, sağlık turizminde otelcilik hizmetlerinin ön plana çıktığını ifade etti. Bu konuda Trabzon’da otelcilik hizmetlerinin biraz daha ön plana çıkması için çalıştıklarını söyledi. Özel sektörün bu konuda daha rahat bir yapılanmaya gidebileceğini aktararak kamu alanında da güzel gelişmeler sağlandığını, Ahi Evren Eğitim Araştırma Hastanesi fiziki anlamda yeni düzenlemeler ile otelcilik girişimlerinde bulunduğunu ifade etti. Kanuni Eğitim Araştırma Hastanesi, Maçka Hastanesi’nin de yapmaya başladığını bunun bir ivme sağlayacağını dile getirdi.

DR. GÜNER: Trabzon Sağlık Altyapı Kapasitesi Yüksek

Trabzon Sağlık İl Müdür Yardımcısı Dr. Osman Güner’de “Trabzon’da Sağlık Turizmi” konulu sunumunda, Sağlık Turizminin Sağlık Bakanlığı 2023 vizyonuna girdiğini ve hükümet programında da yer aldığını anımsattı. Güner, “Dünya Sağlık Örgütü, Türkiye’nin Sağlık Potansiyeline işaret etti. Ülkemiz de bu potansiyel bir hükümet politikası haline geldi. ”dedi.

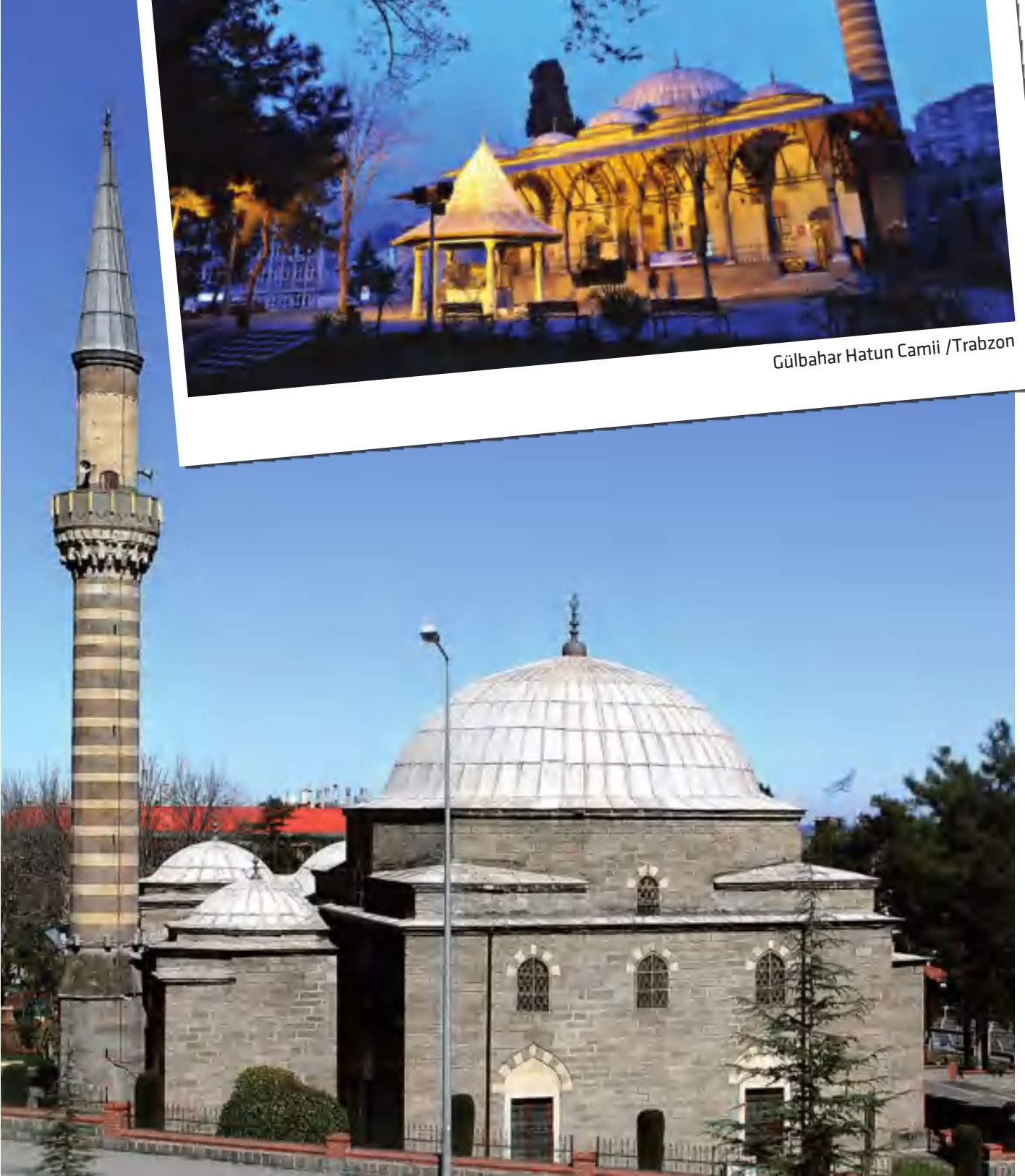
Dr. Güner illere göre hastaların dağılımı sıralamasında Antalya’nın 87167 ile ilk sırayı aldığını ardından 68842 hasta ile İstanbul, 18926 hasta ile Ankara’nın geldiğini söyledi.

2013 yılı verilerine göre, ülkelere göre Trabzon’a gelen yabancı hasta sayısı sıralamasında da ilk sırayı 366 kişi ile Gürcistan’ın aldığını ardından 257 kişi ile Azerbaycan’ın 216 kişi Suudi Arabistan, 77 kişi Almanya, 69 kişi Rusya Federasyonu’nun oluşturduğunu söyledi.





Gülbahar Hatun Camii /Trabzon

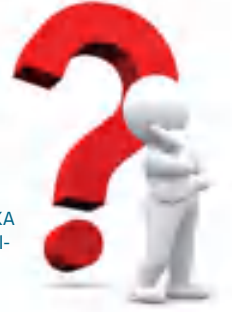




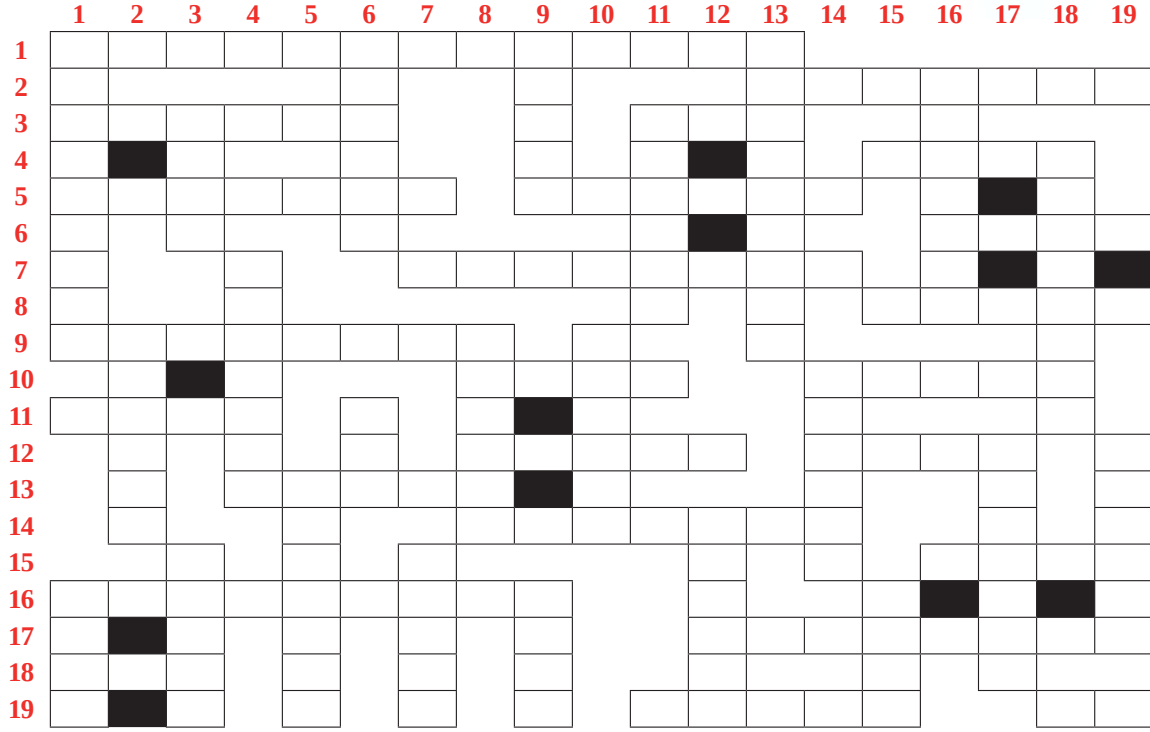




Bil Bakalım



8.Sayıdan itibaren Bil Bakalım adı altında çoğunluğu DOKA Bölgesi'ni ilgilendiren bulmacanın beşincisi bu sayımızda yer buluyor. DOKA Bölgesi coğrafi yönden engebeli, dağlık bir arazi yapısına sahiptir. Bölgemizde birçok dağ, yayla, göl, akarsu, geçit, tünel, vadi vardır. Sizlere bölgenin bu yönde hazırladığımız bulmacamızla DOKA Bölgesini eğlenceli bir şekilde okuyucularımıza tanıtmak..



SOLDAN SAĞA

- 1) 3.820 metre uzunluğunda Ordu Merkez ve Fatsa arasında bulunan Türkiye'nin en uzun tüneli
- 2) Giresun'u İç Anadolu Bölgesi'ne bağlayan 2 bin 200 rakımlı geçit
- 3) Ordu ili Merkez Karaoluk köyü sınırları içerisinde bulunan şelale-Artvin'i Ardahan'a bağlayan 2.470 metre rakımlı geçit
- 4) Artvin'de bir yayla
- 5) Artvin'de Çoruh Nehri üzerinde inşa edilen 70 km metre havza, 255 metre yüksekliğe sahip, kemer gövdesiyle kendi tipinde Avrupa'nın en büyüğü, dünyanın 6. büyük barajı-Artvin il merkezine 10 km. mesafede ve Türkiye'nin 33 milli parkından olan vadi
- 6) Şebinkarahisar sınırları içerisinde bulunan 4 adet krater gölün genel adı
- 7) Artvin merkezini çevreleyen Genya Dağı eteklerinde bulunan ormanlarla çevrili geniş düzlüklerle kaplı yayla
- 8) Afganistan'da Barış Gücü birliklerine bağlı bir grup İspanyol askerini taşıyan uçağın Trabzon Hava Limanına inmek isterken çarptığı dağ

ÜSTTEN AŞAĞI

- 1) Artvin ili sınırları içerisinde yer alan bir buzul gölü-Gümüşhane'de, Köse Çayı üzerinde, sulama amacıyla 1998-2003 yılları arasında inşa edilmiş bir baraj
- 2) Perşembe ilçesinin doğusunda Ordu il sınırları içinde bulunan plaj
- 3) Türkiye'yi Gürcistan'a bağlayan sınır kapısı-Giriş kısmından sonra çok sayıda salon ve odacık bulunan Torul Merkeze 50 km uzaklıktaki mağara
- 4) Ulubey ilçesinin kuzeybatısında Kurunçalı mevkiinden doğup Güneybatı ve kuzeydoğu doğrultusunda akan ve Ordu ilinin 7 km batısında Karadeniz'e ulaşan 35 km. uzunluğundaki akarsu
- 5) Giresun'dan 80 km., Şebinkarahisar'dan ise 27 km. uzaklıkta bulunan yayla
- 6) Kumru ilçesi yaylası-DOKA'ya komşu Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın kısa adı
- 7) Espiye ilçesi girişindeki Yağlıdere Deresi'nin kenarında, denize ve vadiye hakim doğal bir sivri tepe üzerinde yer alan M.Ö. 1300'lü yıllarda yapıldığı sanılan kale
- 8) Karadeniz Sahil Yolu üzerinde Hopa-Kemalpaşa arasında 1.162 metrelik tünel

9) 3710 rakımlı ve etrafında 30'dan fazla buzul göl bulunan dağ

10) Rize'yi Erzurum'a bağlayan geçit-Alucra sınırları içerisinde bulunan krater gölü

11) Artvin ili Yusufeli ilçesinin Özgüven köyü sınırları içerisinde bulunan şelale

12) Borçka ilçesinde bulunan 63 metre yükseklikten akan şelale-Ordu'nun bir plajı

13) Trabzon'da, Galyan Deresi üzerinde, enerji ve içme suyu temini amacıyla yapılan baraj

14) Fırtına Deresi üzerinde doğu- batı doğrultusunda uzanan köprü tek gözlü, kemerli taş tarihi köprü

15) Fatsa'nın 10 km. güneydoğusunda Fatsa-Aybastı karayolu üzerinde ve Örencik Köyü sınırları içinde 1500 m2'lik alanı kaplayan göl

16) DOKA'yı çevreleyen deniz

17) Espiye'nin doğusundan denize dökülen 80 km. uzunluğundaki dere

18) Çamlıhemşin İlçesi'nin güneyinde, Fırtına ve Hala derelerinin oluşturduğu vadiler arasında yer alan 1800 metre rakımlı yayla

19) Trabzon'da tarihi bir han

9) 3225 m. rakımlı Mescit Dağları'ndan doğarak toplam 466 km. kat ettikten sonra Gürcistan sınırları içerisinde Karadeniz'e dökülen nehir-Ordu ili Mesudiye ilçesi Yaylası

10) Fırtına Deresinin Aşağı Şimşirli kolu üzerinde kuzey-güney doğrultusunda uzanan tek gözlü, kemerli, taş köprü

11) İkizdere sınırları içerisinde 2750 metre rakımlı krater gölü

12) Gökçöy ilçe merkezine 17 km. mesafe bulunan 26,5 hektar büyüklüğündeki Tabiat Parkı

13) Kemalpaşa-Hopa arasında 377 metrelik tünel

14) Kuzey Anadolu Dağları'nın doğudaki bölümünü oluşturan dağ

15) Akçaabat sınırları içerisinde bulunan Heyelan Set Gölü

16) Borçka-Artvin arasında yer alan 100 metrelik tünel

17) Gümüşhane merkezine yaklaşık 60 km. uzaklıkta bulunan Tabiat Alanı

18) Fatsa'da bulunan bir kaplıca

19) Şiran ilçesine 25 km mesafede bir şelale

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	P		İ			M				E					H	O	R	O	N
2	U		Y			A		E	Ğ	R	İ	B	E	L					
3	L		İ			N		U		B		A			K	U	M	R	U
4	A	Y	D	I	N	L	A	R		A		R			U		A		
5	T		E			E		O	R	A	N		İ		D		Ç		
6	H		R					D					R		A	K	K	U	Ş
7	A		E			İ	Ş	H	A	N			A		K		A		
8	N			P			A		E	R	Z	İ	N	C	A	N		Ş	
9	E	K		O			B		C		E			A		İ		E	
10		A		S	Ü	M	E		M		Y			M		H		N	
11		L		T			R		İ		N			İ	T	A	L	Y	A
12	S	A	M	A	K	S	A		P		U			L		K		U	
13		P					N		E	S	B	E	K	İ				V	
14	P	O	T	O	M	Y	A		R		E							A	
15		T				İ			E		H	E	M	Ş	İ	N			P
16		A	R	A	K	L	I		K		A								İ
17		M				R			L		T		H	E	N	T	B	O	L
18	C	O	T	Y	O	R	A		İ		U								A
19		Z			N						N	A	Ç	A	D	İ	R	E	V



Düzköy Köyü Camii
Borçka / Artvin