

Trabzon

- Trabzon Valisi Dr. Recep KIZILCIK ile Röportaj
- Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi GÜMRÜKÇÜOĞLU ile Röportaj
- Trabzon İl Genel Meclisi Başkanı Haydar REVİ ile Söyleşi
- Trabzon TSO Başkanı Suat HACISALİHOĞLU ile Söyleşi
- Genel Sekreter Çetin Oktay KALDIRIM'ın Kaleminden



DOKA

DOĞRU - OBJEKTİF - KARARLI ADIMLAR

www.doka.org.tr

Adına İmtiyaz Sahibi
Çetin Oktay KALDIRIM
Genel Sekreter

Genel Koordinatör
Vahit KETBOĞA

Genel Yayın Yönetmeni
Hakan BAĞÇEKAPILI

Yazı İşleri Sorumlusu
Ahmet YEŞİLÇİÇEK

Görsel Tasarım
Emine GÜLERYÜZ

Gazipaşa Mah. Nemlioğlu Sk. Taksim Yokuşu Vakıf İşhanı No:3 TRABZON
Telefon: 0(462) 321 36 52 Faks: 0 (462) 274 36 52

ARTVİN YATIRIM DESTEK OFİSİ

Artvin Valiliği Çarşı Mah. No:1 Kat:3 ARTVİN
Tel: +90(466) 212 14 81-212 34 81 Faks : +90(466) 212 14 81

GİRESUN YATIRIM DESTEK OFİSİ

Giresun Valiliği A Blok Kat:2 GİRESUN
Tel: +90(454) 215 75 17 - 215 06 12 Faks: +90(454) 215 67 02

GÜMÜŞHANE YATIRIM DESTEK OFİSİ

Zafer Meydanı Hükümet Konağı No:31 Kat:4 GÜMÜŞHANE
Tel: +90 (456) 213 47 33 - 213 42 13 Faks: +90(456) 213 25 43

ORDU YATIRIM DESTEK OFİSİ

Ordu Valiliği Saray Mah. Hükümet Cad. No:1 ORDU
Tel: +90(452) 666 69 84 Faks: +90(452) 666 69 85

RİZE YATIRIM DESTEK OFİSİ

Menderes Bulvarı No:522 RİZE (Rize Ticaret Borsası Giriş Katı)
Tel: +90(464) 213 01 34 Faks: +90(464) 214 46 35

TRABZON YATIRIM DESTEK OFİSİ

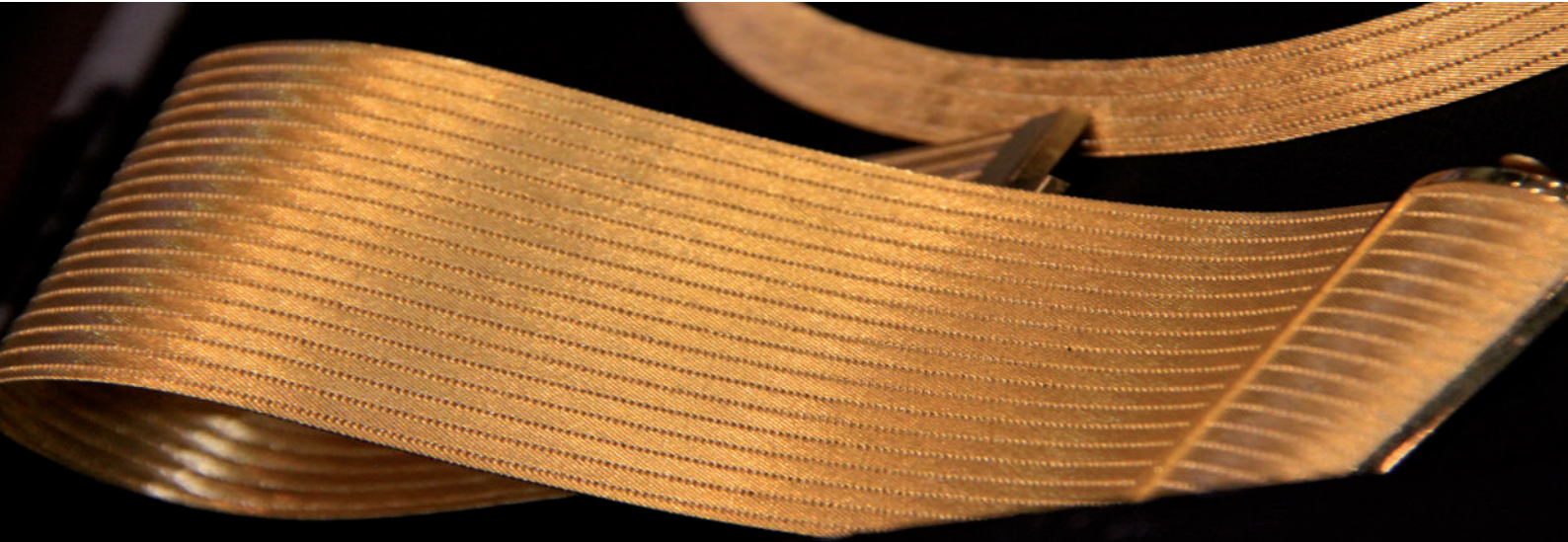
Çarşı Mah. Mahmut Goloğlu Cad.No:16 TRABZON
Tel : +90(0462) 600 60 61 Faks: +90(0462) 600 60 64

Baskı : Sakarya Matbaacılık

Kunduracılar Cad. No: 42/D TRABZON Tel : 0462 321 72 32



Ekmeęiyle
Köftesiyle
Hurmasıyla
Hamsisiyle
Hasır Bilezięiyle
Kazaziyesiyle
Tereyaęı ile
TRABZON





4-5 SUNUM

Genel Sekreterin Kaleminden...
Yeni Nesil Bölge Planı

RÖPORTAJ



6-11

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Üyesi Trabzon Valisi Sayın Dr. Recep KIZILCIK, Kalkınma Ajansları ile Bölgemize ve Trabzon'a yönelik değerlendirmelerini sizler için anlattı.



12-17

Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı ve aynı zamanda Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Orhan Fevzi GÜMRÜKÇÜOĞLU ile Trabzon'u ve geleceğe yönelik projelerini konuştuk.

RÖPORTAJ



18-19

Trabzon İl Genel Meclis Başkanı ve aynı zamanda Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Haydar REVi Trabzon'u geleceğe en iyi şekilde hazırlama adına yürüttükleri çalışmalarını sizler için anlattı.



20-24

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı ve aynı zamanda Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Suat HACISALİHOĞLU, Bölgemiz ve Trabzon ekonomisinin yanı sıra geleceğe dair projelerle ilgili önemli açıklamalarda bulundu.

PROJELER

DOKA'NIN DESTEKLEDİĞİ PROJELER

- Kelkit'in, Tarihi Hükümet Konağı'nın Restorasyon Projesi
- Kürtün Barajı Kıyı Bandı Çevre Tasarım Projesi
- Fındık İşleme ve Paketleme Tesisi Projesi
- Doğancan Doka İle Marka Değerini Yükseltiyor Projesi
- Tabçay Ürün Kalitesini Arttırma Ve Teknoloji Yenileme Projesi
- Yöresel Lezzet, Kabataş Süt Ürünleri Projesi
- Kazıyorum Tarihimi Yazıyorum Projesi

26-37



BAŞARI HİKAYELERİ

38-39



Trabzon'a yaklaşık 20 milyon dolarlık mega bir yatırımın startını veren Dubaili işadamı Necdet Kerem, "DOKA Bülten" in 'Başarı Hikayeleri' sayfasının konuğu oldu.

İLÇELERİMİZİ TANIYALIM



40-45

Eğitimde 'Model' Olan İlçe
Çaykara



46-51

Tarihin ve Doğanın Kalbi
Maçka

SEKTÖR ANALİZLERİ

52-58



GEMİ İNŞA SANAYİ



BİR KENTİN SİMGELERİ

60-61



SÜRMENE BIÇAĞI

Sürmene Bıçağı'nın patentini alarak bıçağın marka değerini arttıran Sürmene Belediye Başkanı Fikri USTA, ilçesiyle özdeşleşen, ünü ilçe sınırlarını aşmış Dünya'ya yayılan Sürmene Bıçağı'nı anlattı.

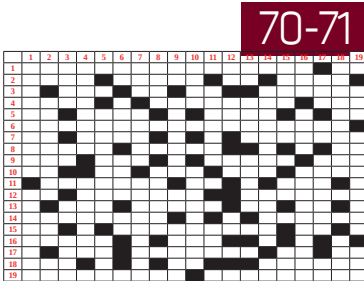
HABERLER

62-69

- Arap Turistler Doğu Karadeniz'i Çok Sevdiler
- 2013 Yılı MDP Eğitimleri Tamamlandı
- Bölgemizde Kış Turizmi Atağı
- Gümüşhane'ye 9,5 Milyon Euro'luk Dev Proje
- Yönetim Kurulu Toplantısı Rize'de Yapıldı
- Türk Çay Sektöründe "Stratejik Marka Yönetimi" Eğitim Projesi

- DOKA-KTÜ İşbirliği
- Katı Atık Yönetimi Projesi İmzalandı
- Vali Mayda "Devletimiz Girişimciyi Her Alanda Destekliyor"
- Süleymaniye Kayak ve Kongre Merkezi Olacak
- DOKA-JICA Eylem Planı Çalıştayı Gerçekleştirildi
- DOKA Karadeniz Turizm Fuarı'na Katıldı

BİL BAKALIM



70-71



BASINDA DOKA



DOĞRU - OBJEKTİF - KARARLI ADIMLAR

DOKA



*Genel Sekreterin
Kaleminden...*

Yeni Nesil Bölge Planı

2023 Vizyonu İçin Bölge Planı Çalışmaları Başladı

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı olarak bölge planı çalışmalarına tüm ajans personelinin desteği ve paydaşların katılımıyla başlamış bulunmaktayız. Yerelden planlama anlayışı ve katılımcılığın sürdürülebilir kalkınma için temel yönetim yaklaşımları olarak ön plana çıktığı “Yeni Nesil Bölge Planı” anlayışıyla 2014-2023 Bölge Planı’nın kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum örgütleri ve özel sektör temsilcilerinin koordineli çalışmasıyla geniş katılımlı bir ortamda hazırlanmasını hedeflemekteyiz.

2012 yılı itibariyle başlayan bölge planı çalışmalarımız 2012 Haziran ayında hız kazanmaya başladı ve daha önce yapılan analizler ışığında çalışma alanları belirlenerek ajans içi çalışma grupları oluşturuldu. Paydaşlarla yapılan görüşmeler ve deneyimlerimiz ışığında bölgesel gelişme potansiyelinin harekete geçirilmesi için öncelikli olarak mevcut durumun ortaya konulması gerekli görüldü. Bu kapsamda veri toplama, veri analizi, literatür taraması ve üst ölçekli politika belgelerinin incelenmesi tamamlandı. Şubat 2013 tarihi itibariyle ajans bünyesinde bölge planına altlık oluşturan 26 adet sektörel analiz ve 199 adet çalıştay ve saha çalışması yapıldı ve bu çalışmalara dayanılarak bölge için önemli sektörlerin ve tematik alanların belirlenmesi sağlandı.

“Sürecin ve planın benimsenmesi önemli”

Çalışmaların başlangıcında bölgemizdeki altı ilde bilgilendirme toplantıları yapıldı. Geniş katılımın sağlandığı toplantılarda sürecin nasıl ilerleyeceği tüm paydaşlarla paylaşılarak süreç yönetimiyle ilgili görüş ve öneriler alındı. Bununla birlikte ajans web sitesinde oluşturulan Bölge Planı Katılım Formu ile de elektronik ortamda katılımcılığın devam etmesi hedeflendi.

Bölgesel kalkınma potansiyelinin ortaya konulabilmesi, sağlıklı ve etkin planlamanın yapılması amacıyla bölgenin kapsadığı altı ilde sürecin başından itibaren kaymakamlar, ilçe belediye başkanları, kamu kurumları, odalar, kooperatif ve birlikler ile araştırma enstitüleri ziyaret edilerek bölge planı için temel çatı oluşturulmaya çalışıldı. Bu kapsamda ajansımız tüm paydaşların sesine kulak vererek, merkez ile yerel arasında hem kolaylaştırıcı hem de koordinasyonu sağlayıcı olarak önemli bir rol üstlenmektedir.

Şubat 2013 tarihi itibarıyla ajans bünyesinde bölge planına altlık oluşturan 26 adet sektörel analiz ve 199 adet çalıştay ve saha çalışması yapıldı ve bu çalışmalara dayanarak bölge için önemli sektörlerin ve tematik alanların belirlenmesi sağlandı.

Bölge planı hazırlıklarına kurum ve kuruluş, sivil toplum ve özel sektör ve örgüt ziyaretleri ile devam edilecek olmakla birlikte önümüzdeki dönemde illerde yapılacak sektörel bazlı odak grup toplantıları ile bölgenin geleceği için yol haritası çıkarılacak ve 2023'e giden yolda stratejik adımların belirlenmesi için bölge halkının desteği alınacaktır.

"Hedefimiz Sürdürülebilir Kalkınma"

Bölge Planında kaynakların etkin kullanımı ve en yüksek katma değeri sağlayacak alanlara yönlendirilmesi, gelişmenin hızlandırılması, koordinasyon ve işbirliğinin güçlendirilmesi gibi genel amaçlarla yola çıkılırken tüm bunların sürdürülebilirlik ilkesi çerçevesinde değerlendirilmesi temel alınacaktır.

Çok boyutlu bir kavram olarak hayatımıza giren sürdürülebilir kalkınma sadece çevresel ya da ekonomik boyutta değil sosyal, mekânsal ve kültürel boyutları ile de düşünülmesi gereken bir kavramdır. Merkezden planlama dönemlerinin geride kaldığı ve "Yeni Nesil Bölge Planı" kavramının artık yerleştiği günümüzde, katılımcılık ve istişare yoluyla sürdürülebilir kalkınmayı hedefleyen ancak insan ve yaşam odağı ile çevreye duyarlı yaklaşım da sergileyen bir planlama sürecinin gerekliliği bölgemiz için de ortaya çıkmaktadır.

Yapılan analizler ve çalışmalar sonucunda bölgemizde turizm, tarımsal üretim ve organik tarım, enerji ve maden, sanayi-teknoloji ve ARGE, ulaştırma ve lojistik, dış ticaret, sosyal kalkınma ile şehirleşme, çevre ve mekânsal gelişim öne çıkan sektörler ve çalışma alanları olarak ortaya çıkmaktadır. Bu alanlarda gelişme eksenleri ve stratejilerin belirlenmesinde istihdam, yenilikçilik ve yüksek katma değere ulaşma hedefi esas alınırken temiz üretim, insan refahı ve adalet gibi ilkelere de dayandırılması gerekmektedir.

Ajansımızın bu perspektifte hazırlayacağı 2014-2023 Bölge Planı bir vizyon ve strateji belgesi olmasının yanı sıra bölgemizi 2023'e taşıyacak önemli bir koordinasyon ve yönlendirme belgesi niteliği de taşıyacaktır.

Çetin Oktay KALDIRIM
DOKA Genel Sekreteri



Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı
Yönetim Kurulu Üyesi Trabzon Valisi
Dr. Recep KIZILCIK, Kalkınma Ajansları
ile Bölgemize ve Trabzon'a yönelik
değerlendirmelerini sizler için anlattı.

Sayın Valim, ülkemizde 26 tane Kalkınma Ajansı bulunmaktadır. Kalkınma ajanslarının ve özelde kurucu başkanı olduğunuz ve kurumsallaşmasında çok büyük emeğiniz bulunan Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın gelişim sürecini nasıl değerlendiriyorsunuz?

Ülkelerin ve özellikle bölgelerin kalkınmasında, kalkınma politikaları ve özellikle bölgesel kalkınma politikaları dünyada önem verilen politikalardır. Bu çerçevede Devletimiz de, iller arasındaki kalkınmışlık farklarını ortadan kaldırmak, dengeli kalkınmayı gerçekleştirebilmek, projeye dayalı uygulamalar yapmak ve özellikle bölgelerdeki yatırım imkanlarını ortaya çıkarıp bunları ulusal ve uluslararası bazda yatırımcının hizmetine sunabilmek için 26 tane kalkınma ajansı kurmuştur. Bu bağlamda DOKA, iki yıllık bir geçmişe sahip olmakla beraber gerçekten Doğu Karadeniz Bölgesi'nde bu kadar kısa sürede adından bahsettiren, bölgesel kalkınmayı motive eden ve yönlendiren bir kurum olmuştur. Yönetim kurulu olarak valiler, belediye başkanları, il genel meclis başkanları, TSO başkanları, kısacası toplumun temsilcilerini ve merkezi yönetimin temsilcilerini bir araya getirerek bölgenin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak hibe çağrılarını çıkarmıştır. Bu çağrılarla başta turizm ve daha sonra KOBİ olmak üzere finansal proje desteği sağlamıştır. Ayrıca eğitim desteği vererek bölgesel kalkınmanın harekete geçirilmesinde fevkalade önemli roller üstlenmiştir. DOKA'nın kuruluş aşaması olması sebebiyle siz değerli personelin hem kaliteli olarak alınması hem de eğitimlerinin amaca uygun olarak verilmesiyle idari kapasite anlamında da güçlendirilmesi için titiz çalışmalar ve seçimler yürütülmüştür. Dolayısıyla DOKA, şu anda ülkemizdeki 26 kalkınma ajansı arasında en önde gelen ve en başarılı ajanslar arasında yer almaktadır.

Kalkınma ajansları hibe çağrıları dışında, farklı olarak ne gibi faaliyetler yürütebilmelidir?

Kalkınma ajanslarının hibe çağrıları, özel sektörün motive edilmesinde, istihdamın oluşturulmasında, kalkınmanın yönlendirilmesinde ve altyapının oluşturulmasında önemli bir yer teşkil etmektedir. Bununla beraber kalkınma ajanslarının eğitim faaliyetlerinde de çok yoğun olarak hem bölgesel kalkınma planlarının hem de uygulamadaki plan ve programlarının hazırlanmasında da önemi büyüktür. Bunlardan daha önemlisi kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan kamu görevlilerinin ve özel sektörde çalışan yetkililerin proje hazırlama mantığı ve projeyi değişen koşullara adapte edebilecek kapasiteye ulaşabilecek noktaya gelmesi noktasında eğitim faaliyetlerine daha fazla yer vermesi lazımdır. Gerçekten dünyamız ve küresel piyasalar çok hızlı bir şekilde değişiyor. Onlara cevap verebilmek, onlarla rekabet edebilmek için tüm kamu kurum kuruluşlarının ve özel sektörün bu değişime hazır olması gerektiği gibi, yeri geldiğinde de değişimi yönetebilecek pozisyonda da olmalıdır. Bu anlamda çok iyi bir idari kapasiteye sahip olan kalkınma ajanslarının projeye dayalı kalkınma eğitimlerini, uluslararası kuruluşlarla bağlantılı ve onların katılımlarıyla hem konferans hem de meslek içi eğitim şeklinde faaliyetler olarak yürütmelidir. Ayrıca ilin ve bölgenin kalkınmaya yönelik ani çıkan ihtiyaçlarını da kalkınma stratejisi çerçevesinde karşılayabilecek daha esnek uygulama programlarına da destek vermesi gerektiğini düşünüyorum.

Ajansımızla birlikte üzerine çalıştığınız ve Başbakanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın, Trabzon-Rize arasında kurulması yönünde talimat verdiği Lojistik Merkez'in bölgemize ne tür katkıları olacaktır?

Artık yaşadığımız dünya küresel bir dünyadır. Ticaretin önemli olduğu, küresel ticaretin bir katrilyon dolara ulaştığı bir dönemi yaşamaktayız. Bunu daha kolaylaştıracak ve bundan daha fazla bölge olarak pay almamızı sağlayacak temel enstrümanlardan istifade etmemiz gerekiyor. Bu enstrümanlardan bir tanesi de lojistik merkezler uygulamasıdır. Bölgemizin deniz kenarı olması, Rusya, İran ve Kafkas pazarına çok yakın olması hasebiyle lojistik merkezin hem karasal hem de denizsel anlamda ulaşımı kolay olduğu için çok önemlidir. Trabzon'u merkez olarak düşündüğümüzde deniz, kara ulaşımıyla çok müsait lokasyona sahiptir. 2023 kalkınma stratejisiinde yer alan Erzincan-Trabzon demiryolu bağlantısının 2023'ten önce tamamlanarak lojistik merkezin altyapısını oluşturan ulaşımda deniz, kara, demir ve hatta hava yolunu yerine getiren, bu koşulları sağlayan Trabzon'un bu merkez için çok önemli olduğunu düşünüyorum.

Sayın Başbakanımız temel atmalara genelde katılmamaktadır. Açılışlara katıldığını biliyoruz. Ancak bunun çok nadir örneklerinden bir tanesi Ovit Tüneli'nin temel atma törenidir. Ülkemiz doğu-batı karayolu ulaşım ağını neredeyse tamamlamıştır. Şimdi ise kuzey-güney aksları yapılmaktadır. Bu akslardan kasıt başta Cankurtaran tüneli ile Hopa'dan Artvin'i takip ederek Ardahan ve Van, Ovit Tüneli marifetiyle Erzurum ve oradan Diyarbakır – Mardin ve Ortadoğu hattına bağlanmış olacaktır. Yine Salmankaş Tüneli ile Bayburt-Erzurum ve Zigana'ya ikinci bir tünel ile kuzey-güney aksları gerçekleştirilmiş olacaktır. Kısacası ülkemiz hem yatay hem de dikey olarak hem Kafkaslarla, hem Rusya ile hem de Ortadoğu ile ulaşım ağını sağlayan bir ülke konumuna gelmektedir. Bu projelerin en önemlilerinden bir tanesi olan Ovit Tüneli'nin bitirilmesiyle güneyden kuzeye gelecek olan karayolu ulaşımında önemli keşişme noktalarından birisi

olan Rize-Trabzon arasındaki lojistik merkezin kurulması, Trabzon ve Rize başta olmak üzere bölgemize çok ciddi anlamda katkı sağlayacaktır.

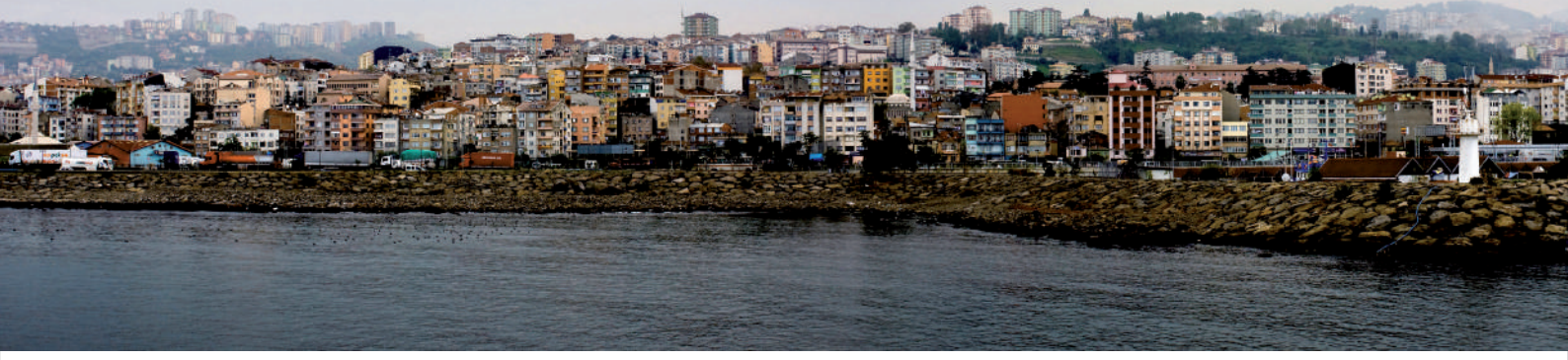
Tabii ki lojistik merkezleri planlarken sadece yerel pazarları değil, uluslararası pazarları da dikkate alarak planlama ve programlama yapmalıyız. Bu çerçevede Rusya, Kafkaslar, İran ve hatta Asya ülkelerini göz önünde bulundurduğumuzda Trabzon'da gerçekleştirilecek olan lojistik merkezin bölgesel bir fonksiyonu olacağını çok rahatlıkla söyleyebilirim.

Bölgemizde ve özellikle Trabzon özelinde karşılaştığımız en önemli sorun yatırım arazisi üretilmemesidir. Bu konuda Ajansımızla Singapur'a yapılan ziyaret sonrası gündeme gelen "Singapur Modeli" deniz dolgusuyla yatırım adaları oluşturarak, yatırımcıya tahsis konusundaki görüşleriniz nelerdir?

Karadeniz Bölgesi, coğrafi yönden geniş ve düz arazilere sahip olmayan bir bölgedir. Tabii ki bu durumdan kaynaklanan dezavantajlar olmakta birlikte bu coğrafi yapı başta turizm olmak üzere bazı alanlarda da avantajlara sahip olmamızı beraberinde getiriyor. Bu topografik ve iklimsel yapı bölgemizin cennetvari güzelliklere sahip olmasına imkan sağlamıştır.

Öte yandan sanayimiz bu yapı içerisinde belirli seviyede kalmıştır. İstihdamı artırmak için bugün gelişmiş ülkelerin hepsinde ihtiyaç varsa deniz dolgusu yapılmaktadır. İlimizde Avni Aker Stadi'nin yeri, lokasyonu uygun olmadığı için ve yeni yapılacak stat için de yeterli düz alan olmadığından Akyazı'da yaklaşık 800 dönümlük bir arazi, deniz dolgusu ile oluşturulmuştur. Yeni stat ve diğer sosyal donatılar buraya yapılacaktır. Demek ki ihtiyaç olduğunda deniz de doldurulabilir. Trabzon'un güneye açılma yönünde yol çalışmaları yapılmaktadır. Deniz doldurularak, ki bu anlamda hazırlanan projeler vardır. Yatırım çekebilmek, yeni tesislere sahip olabilmek için bu yönde de çalışmalar yürütülmelidir.

Lojistik merkezleri planlarken sadece yerel pazarları değil, uluslararası pazarları da dikkate alarak planlama ve programlama yapmalıyız.



Ajans olarak üzerinde çalıştığımız “Sağlık Turizmi” ve “Tıbbi Aromatik Bitkiler ve Biyo Enerji” projeleri hakkında görüşleriniz nelerdir?

Ülkemizin 2023 hedefleri vardır. Bu hedefler içinde ihracat olarak 500 milyar dolar, kişi başı milli gelir olarak 25 bin dolar hedefi yer almaktadır. Bu hedeflere ulaşmak için ezberi bozup yeni mantalite ile katma değeri yüksek ürünleri üretmemiz ve bu anlamda da cari açığı düşürmemiz gerekmektedir. Bu amaca matuf farklı ama katma değeri yüksek ürün ve hizmetlerin üretilmesi bu iddialı hedeflere ulaşmada elimizi güçlendirecek hususlardır. Dünyadaki ve özellikle de gelişmiş ülkelerdeki nüfusun yaşlandığını ve yaşlandıkça da sağlık sorunlarının arttığını ve sağlık harcamalarının da bu ülkelerde çok pahalı olduğunu görmekteyiz. Bu hususları göz önünde bulunduracak olursak, genç nüfusa sahip ve bu alanda da son 10 yılda yaptığı yatırımlarla tarafli taraf-sız dünyadaki tüm ülkelerin övgüsünü kazanmış ve hatta Dünya Bankası tarafından örnek olarak gösterilen ülkemizin ve bölgemizin, sağlık merkezi anlamında hedefler göstermesi, faaliyetler yürütmesi son derece kıymetlidir.

Diğer önemli bir konu ekoturizm, ekotarımdır. Bu da insanlığın karşı karşıya kaldığı, genetiği ile oynanmış ürünler ve gıdalar problemine karşı önemli alanlardan biridir. Bölgemizin diğer gelişmiş yerlere nazaran daha temiz, daha az kirletilmiş olduğunu düşünüyorum. Hele hele bunu ekoturizm ile birleştirdiğimizde bölgesel kalkınma anlamında önemli bir tercihtir.

Dünya'nın en büyük sorunlardan biri enerji konusudur. Özellikle fosil yakıtlardan elde edilen enerjinin çevreyi kirletmesi ve belirli bir süre sonra azalıp bitmesi, çevreye uyumlu biyo enerjiyi öne çıkarmaktadır. Yenilenebilir enerji kaynaklarından enerjimizi temin etmenin fevkalade önemli olduğunu düşünmekteyim. Biyo enerjinin bu anlamda iyi bir alternatif olabileceğini, doğru bir seçim olduğunu söyleyebilirim.

İl Özel İdare tarafından yürütülen ve sizin büyük önem verdiğiniz “Sürmene Hacıyakupoğlu Konağı Projesi” ve “Alacahan Restorasyon Projesi” gibi önemli projeler hakkındaki düşünceleriniz nelerdir? Bu ve bunun gibi projelerin turizm anlamında Trabzon'a katacağı artı değerler nelerdir? Bu hibe çağrılarında Trabzon il olarak ne gibi katkılar sağlamıştır?

Kültür, tarih ve restorasyon projeleri, değişen ve gelişen, geliştikçe de dünyada fark edilen ülkemizin daha da güçlenmesi ve geçmişine daha fazla sahip çıkmasını temin ve tesis edecek olan önemli alanlardan bir tanesidir. 17. yüzyıldan kalma ve Selçuklu mimarisi ile yapılan Alacahan'ı restore ettik. Sürmene'de bulunan 200-250 yıllık ve yöresel mimari ile yapılmış Hacıyakupoğlu Konağı'nı da bu kapsamda restore ettik. Bu yapıların restore edilmesi bir defa geçmişe olan saygımızı gösterme anlamında manidardır. Aynı zamanda buraların alternatif turizm destinasyonu olma iddiamızı destekleyecek güçlü taraflarımızı teşkil edeceğini düşünüyorum. Zira insanlar, alternatif turizmi seçerken modern dünyada her şeyi ile birbirine benzer zevk,



Hacıyakupoğlu Konağı (Sürmene)



Faroz

yapılar ve tatların ötesinde, kendi geleneğini, kendi varlığını devam ettirmiş olan yapıları ziyaret etmek istemektedirler. 17. yüzyıldan kalma hanın, ki bizim Türk-Müslüman geleneğinde ayrı bir yere ve öneme sahiptir. Burayı restore ederek kendi kültürümüzü ve medeniyetimizi de devam ettirmiş oluyoruz. Hem farklı yerleri ve kültürü görmek isteyen insanlara fırsat vermiş oluyoruz hem de ekonomik anlamda da kendi insanımızın refahına katkı sağlamış oluyoruz. Bu yapının restore edilmesinin bir diğer faydası da bölge olarak, şehir olarak, ülke olarak bir kültüre dayandığımızı, bir medeniyet algımızın ve tasavvurumuzun olduğunu göstermiş oluyoruz. Trabzon'un 4 bin yıllık geçmişi ile sadece bir spor ve ticaret kenti olmadığını, onların temeli ni teşkil eden kültür kenti olduğunu da ortaya koyuyoruz.

Sayın Valim, Doğu Karadeniz İlleri Hizmet ve Kalkınma Birliği tarafından yürütülen “Doğu Karadeniz’in Kış Sporları Turizm Potansiyelinin Harekete Geçirilmesi Projesi”nde gelinen nokta nedir? Bu projenin özellikle kış turizmi açısından önemi nedir?

Bu proje bizim için çok önemlidir. Proje ile, Doğu Karadeniz Bölgesi'nin kış turizm olanakları ile kış sporlarının geliştirilmesi ve tüm dünyada ilgi gören doğa turizmi alanında bölgede yeni destinasyonların oluşturulmasına katkı sağlayacağız.

Proje kapsamında, Artvin, Giresun, Gümüşhane, Ordu, Rize ve Trabzon illerinde kış turizmi alanlarının büyüklüğü ve kış turizm alanı kapasitesinin belirlenmesi, teleferik sisteminin bölgede kış turizm alanlarına yapılıp yapılmayacağının teknik durumunun değerlendirilmesi, kış turizm alanlarındaki barınma kapasitesinin ölçülmesi, sahalara ulaşım konusunda ağların ve yolların kapasitelerinin tespit edilmesi, yapılabilecek kış turizm aktiviteleri vb. konuları içeren 1 adet “Doğu Karadeniz Bölgesi Kış Turizm Olanakları ve Kış Sporlarının Gelişimi Master Planı” hazırlayacağız.

“Doğu Karadeniz Bölgesi Kış Turizm Olanakları ve Kış Sporlarının Gelişimi Master Planı” hizmet alım işinin sözleşmesi imzalanmış olup, Haziran 2013 tarihi itibarıyla tamamlanacaktır.

Doğu Karadeniz Bölgesi'nin kış turizm olanaklarının tanıtılması ve bölgenin ulusal ve uluslararası düzeyde tanınırlığının artmasına katkı sağlanması amacıyla İstanbul'da düzenlenen Uluslararası Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı'na (EMITT) katılarak, bölgemizi tanıtım çalışmaları yaptık.

Sayın Valim, bildiğiniz üzere Ajans olarak ‘Turizm ve İmalat’ olmak üzere iki alanda hibe çağrısına çıkmış bulunmaktayız. Bu iki hibe çağrısından bölge ve özelde Trabzon nasıl faydalanmalıdır?

Bugüne kadar DOKA'nın çağrıya çıkmış olduğu turizm alanında hibe projelerinde önemli başarılar elde ettik. Turizm altyapı ve üst yapısının iyileştirilmesi ve güçlendirilmesi için önemli kazanımlar elde ettik. Yeni çıkılan iki alanda da tekrar idari kapasitemizi kullanarak kalkınma stratejimizde öne çıkan turizm ve aynı zamanda katma değeri yüksek ürünlerin üretilmesi anlamında hak ettiğimiz payı alabilmek için kamu kurum kuruluşları ve özel sektör ile bir dizi eğitim faaliyetlerini yürüttük ve yürütmeye de devam edeceğiz. Bu çerçevede hak ettiğimiz payı hem KOBİ hem de turizm anlamında almış olacağız.



Sayın Valim, Türkiye'nin önemli cazibe merkezlerinden biri olan Trabzon'da, ne tür vizyonel projelerin yürütülmesi gerekir?

Trabzon, sürdürülebilir kentler projesi kapsamında marka kent olmak için diğer illerle yarış halindedir. 4 bin yıllık tarihi geçmişine dayanarak her şeyden önce turizm anlamında altyapı eksikliklerini tamamlamalıdır. Alternatif turizm destinasyonu olma iddiasını gerçekleştirecek tüm projeleri hayata geçirmesi gerekiyor. Bir diğer proje de global dünyada bir katrilyon doları aşan ticaretten pay alabilmek için bir liman kenti olma avantajını kullanarak lojistik merkez projesini hayata geçirmelidir.

Diğer taraftan tarih, kültür ve medeniyet kenti olduğu gerçeğinden hareketle özellikle 1461'den itibaren ilk Müslüman ahalinin yerleşmeye başladığı ve halen o kültürün, mimarinin devam ettirildiği Ortahisar Projesi'nin hayata geçirilmesi lazımdır. Bu projenin, İl Özel İdare'den kaynaklarını temin ederek restorasyon projesini şu anda bitirmiş durumdayız. Çok kısa sürede bu projeyi hayata geçirip yeni yetişen nesillere, Trabzon'un tarihi ve kültürel geçmişini gösterip, öğretmemiz gerekiyor. Çocuklarımızın bu kültür içerisinde, bu anlayışla büyümesine imkan sağlamamız gerekiyor. Bununla birlikte turizm geliri de elde etmiş olacağız.

Bir diğer anlamda Trabzon bir sanat şehridir. Yeni yapımına başlayacağımız kent müzesi ve kısa süre içerisinde gerçekleştireceğimiz resim ve heykel müzelerini de açarak (ki planlamalarını gerçekleştirdik) Trabzon'un sanat anlamında da çok önemli merkezlerden biri haline getirilmesine katkı sağlayacağız.

Spor anlamında da Trabzonspor gerçeğinden hareketle Akyazı dolgu sahasına 40 bin kişi kapasiteli stat yapılacaktır. 21 Haziran-8 Temmuz tarihleri arasında FİFA U20 Şampiyonası ülkemizde yapılacaktır. Bunun bir ayağına bir spor şehri olan Trabzon, Rize ile birlikte ev sahipliği yapacaktır. Spor şehri olma bizim için fevkalade önemlidir. Ancak sadece futbol değil, 2011 Gençlik Olimpiyatları'na ev sahipliği yapmış bir il olarak, çok sayıda, değişik branşlarda tesislere sahibiz. Basketboldan voleybola, yüzmeden tenise, jimnastiğe kadar birçok spor branşı alanında yeni ve



modern tesislere sahibiz. Dolayısıyla bu tesislerde ulusal ve uluslararası organizasyonlara her yıl ev sahipliği yaparak aynı zamanda bir spor şehri olduğumuzu da ortaya koymamız gerekmektedir.

Sayın Valim, sizin de bildiğiniz gibi Ajansımız 2014-2023 yıllarını kapsayan Bölge Planı çalışmalarına başladı. Bu plan sizce nasıl olmalıdır? Hangi alanlar ön plana çıkarılmalı, nasıl stratejiler belirlenmelidir? Bu konudaki görüşleriniz nelerdir?

Doğu Karadeniz Bölgesi, sadece ülkemizin Doğu Karadeniz Bölgesi olarak alınmamalıdır. Bölge Planı'nın aynı zamanda Rusya, İran, Kafkaslar pazarını hatta Orta Asya pazarını göz önünde bulundurularak hazırlanması gerektiğini düşünüyorum. Bu planda lojistik merkezin göz önünde bulundurulması lazımdır. Zaten ismini yeni İpek Yolu diye koyduğumuz Gürcistan-Rusya-Mohaçkale'den Hazar denizi ve Türkmenistan üzerinden devam eden bu hat ile bu açılımı gerçekleştirmiş olduk.

Bir diğer önemli husus da eğitim merkezi olma iddiasında olan Trabzon'un yükseköğrenim anlamında da üniversiteleri ön plana çıkararak bölgenin yine yükseköğretim merkezi olma kapasitesi göz önüne alınmalıdır.

Turizmde özellikle Batum'u içine alacak şekilde planlama yapılması gerekir. Sanat ve sağlık şehri iddiasında olan ilimizin bu kapasiteleri göz önünde bulundurularak eylem planlarının bu minvalde hazırlanmasını gerektiğini düşünüyorum.



Trabzon Yatırım Destek Ofisi



Sayın Valim, bildiğiniz üzere Ajansımız tarafından Trabzon Yatırım Destek Ofisi için yeni bir yer kiralanmış ve yakında Trabzon YDO'da çalışacak personel buraya taşınacaktır. Trabzon Yatırım Destek Ofisi'nden beklentileriniz nelerdir?

Yatırım destek ofisleri gerçekten bölgenin ve ülkenin kalkınmasında önemli rol oynayacak ofislerdir. Zira bu ofisler marifetiyle hangi yatırım imkanlarının ilde var olduğu yatırımcılara tanıtılmaktadır. Aynı zamanda kamu kurum ve kuruluşlarındaki bürokratik işlerin takip edilmesinde zaman bakımından kolaylıklar getirmektedir. Trabzon Yatırım Destek Ofisi'nin özelde Trabzon'un ve genelde bölgemizin gelişmesine katkı sağlayacak her türlü proje için canla başla çalışacağına inanıyorum.



Akçaabat Ortamahalle Tarihi Evleri

Doğu Karadeniz Kalkınma
Ajansı (DOKA)
Yönetim Kurulu Üyesi
Trabzon Büyükşehir
Belediye Başkanı Orhan Fevzi
GÜMRÜKÇÜOĞLU ile Trabzon'u ve
geleceğe yönelik
projelerini konuştu.



Sayın Başkanım, son çıkan Büyükşehir Kanununa göre Trabzon Büyükşehir statüsü kazandı. Büyükşehir olmanın Trabzon'a getireceği avantajlar nelerdir?

Trabzon, diğer 13 ilimizle birlikte TBMM'den geçen kanunla büyükşehir belediyesi unvanını kazanmıştır. Herkesin malumu büyükşehir belediyesi uygulaması 2014 mahalli seçimleri ile birlikte olacaktır. Biz de İçişleri Bakanlığı ve Belediyeler Birliği ile yürüttüğümüz çalışmalarda bunun ön hazırlıklarını devam ettirmekteyiz. Süreç yaklaştığında da İçişleri Bakanlığı'nın genelgelerine göre ilçe, belde ve şehir belediyeleri arasındaki hizmetlerin organizasyonunu sürdüreceğiz. Büyükşehir belediyesi anlayışı Türkiye'deki diğer büyükşehir belediyesi olan illerde olduğu gibi Trabzon'a da çok şeyler kazandıracaktır.

Trabzon Büyükşehir Belediyesi olarak ne gibi faaliyetler yürütüyorsunuz? Özellikle 61 adet vizyon proje hakkında bizi bilgilendirir misiniz? Bundan sonraki süreçte Trabzon için büyük ölçekli vizyon projeler neler olabilir? Bu konudaki görüşleriniz nelerdir?

Biz 61 projemizle Trabzon'daki hayat standardını yükseltmeye gayret ediyoruz. Bu çalışmaların 2009-2014 dönemini kapsamı münasebetiyle yoğun bir faaliyet gösterdik. 61 proje içinde yer alan Çömlekçi Kentsel Dönüşüm Projesi'nde şu anda hak sahipleriyle anlaşmalar ada ada yürütülmektedir. İlk ele aldığımız adada 22 dönümlük bir arazimiz var. Bu arazi üzerindeki binaların kamulaştırılması, hak sahiplerine istedikleri takdirde paralarının ödenmesi veya herhangi bir mahsuplaşmayı tercih ettikleri takdirde

dirde daire veya işyeri almaları için anlaşmalar yapılması tarzında faaliyetler yürütmekteyiz.

Meydan ve çevresinin düzenlenmesi amacıyla, 4000 m²'lik yararlanma alanı ile uzun yıllardır Trabzon'da sıkışmış bir alan olan Meydan Parkı'nı 14.000 m²'lik kullanılabilir bir alana dönüştürerek halkımızın hizmetine sunduk.

Tabakhane Vadisi Kentsel Dönüşüm Projesi'nde vaat ettiğimizi yerine getirdik. Şu ana kadar 73 milyonluk ödeme yaptık. 125 binanın yıkılması tamamlanmıştır. Hak sahipleri ile Çömlekçi'de olduğu gibi anlaşmalarımızı sürdürmekteyiz. Şu anda güneyinden başladığımız projede yapılması planlanan 456 konutluk projenin temizlenen alanları içinde yapım aşamasına gelmiş bulunmaktadır.

Ayasofya Müzesi ve Çevresi Kentsel Dönüşüm Projesi'nde bütün kamulaştırmalar tamamlanmış olup ödemeleri yapılmıştır. 21 Mart 2013'te de rekreasyon ihalesi yapılacaktır. İhalesi yapıldıktan sonra yaklaşık bir yıl içerisinde bitirilmesi ve kültürümüze, tarihimize kazandırılması hedeflenmektedir.

Kent Tasarım Ofisi'ni seçimlerden hemen sonra faaliyete geçirdik. Bu ofis, Trabzon'da hayata geçirilen birçok projenin müellifi olmuştur. Bordo-Mavi masamızda insanların gelip sorunları ile ilgili ilk müracaatlarını yapmakta dırlar. Yapılan müracaat ile ilgili müdürlüklerin ekranına düşen kayıtlar alınarak, yanıtları ivedilikle verilmektedir.

Katılımcı belediyecilik anlayışı ile muhtarlarımızdan sivil toplum örgütü üyelerine kadar, Trabzon'daki kanaat önderlerinden kamu kuruluşlarına kadar herkesin fikir ve düşüncelerini, öngörü ve proje tekliflerini değerlendirerek ortak akılla dinamik bir şekilde şehrin yönetilmesi vaadini de yerine getirdik.

Modern ve akıllı durakları hizmete sunduk.

Kent içi ulaşım master planını yapmış bulunmaktayız. Birinci aşamasında dolmuş güzergahları ve dolmuş duraklarını gerçekleştirmiş bulunmaktayız. 2.adım olarak kavşak düzenlemelerini gerçekleştiriyoruz. Ayasofya kavşağı ve İtfaiye kavşağı bunlara örnektir. Bu arada otopark yapımlarının projelendirilmesi ve ihalelerinin yapılması yönünde çalışmalarımız vardır. Üçüncü adım olarak da kuzey-güney yolları yani Erdoğan yolu, Karşıyaka-Uğurlu yolu, doğu-batı olarak da Kanuni Bulvarı yolunu başlatmış bulunmaktayız. Tabii ki bu dev projelerin içinde finansal olarak gerek Karayolları gerekse TOKİ ile işbirliği halindeyiz. İki kuruma buradan teşekkür etmek isterim.

Terminal binamızı Karayolları, Trabzon Büyükşehir Belediyesi, TOKİ ve Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü ile ortak protokollerle yürüttüğümüz dev proje olan Akyazı Projesi çerçevesinde yapmayı planlamaktayız . Otopark binamızı mevcut protokol dahilinde Akyazı Projesi içinde yapımı tamamlanan dolgu sahasında belirlenen alanda Trabzon Büyükşehir Belediyesi olarak yapacağız.

Otopark kapasitesinin artırılabilmesi için Yavuz Selim Bulvarı üzerindeki alanın kamulaştırılması ve Milli Eğitim'e parasının ödenerek alınmasını tamamlamış bulunmaktayız. Aynı zamanda Ahi Evren Hastanesi'nin karşısında ve eski İmar Müdürlüğümüzün bulunduğu alanda katlı otopark yapılabilmesi için çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

Atasu Barajı projesinde hizmetleri olanlara çok teşekkür ederim. 1998 yılında başlamış olan bu projenin bitirebilmesi için bütün ödeneklerin temini noktasında takibimizi sürdürdük ve DSİ ile birlikte barajın tamamlanması sonrasında suyu Esiroğlu Arıtma Tesisleri'ne bağlamış ve Esiroğlu Arıtma Tesisleri'nden şehir su şebekesine verilmesini sağlamış durumdayız.

Değirmendere dere ıslahını DSİ ile sürdürmekteyiz. Atık su ve yağmur suları deşarj sistemi projelendirmesini bu sene sonunda bitireceğiz. Önümüzdeki yıl proje başlayacak.

Doğalgazda bu sene 35-36 milyon m³ polietilen boru döşenmesi işini programımıza almış durumdayız. Bugüne kadar 11 mahallede 18 bin aboneye doğalgaz ulaştırmıştır.

Bakıma muhtaç kişilere evde bakım hizmeti sunmaktayız. Engelli vatandaşlarımıza engelsiz bir hayat için büyük desteğimizi var gücümüzle sağlamaktayız. Kadın konuklarını tamamlayıp Sosyal Hizmetler İl Müdürlüğü'ne teslimini yaptık. Halkımıza söz verdiğimiz projeleri 5 yıllık sürenin dolmasına bir yıl kalmasında rağmen 6 eksiği ile 61 projeyi ya başlatmış, ya da bitirmiş durumdayız.

Toptancı sitesi projemizde proje hazır olmasına rağmen yer bulamadığımız için projeye başlayamadık. Proje için yer arayışlarımız devam etmektedir. Toptancı sitesi için uygun yeri bulduğumuz anda hemen projeye başlayacağız. Aynı durumda Minia Karadeniz ve Bilim Merkezi alan bulamadığımız için bu projelere başlayamadık.

Toplamda 61 proje üzerine 19 adet proje daha ilave ederek 80 projeye ulaşmış bulunmaktayız. 6 projeye yer bulamadığımız için başlayamadık. Bu 6 projeyi çıkacak olursak geriye kalan 74 adet projeyi Trabzon halkının hayatına, günlük yaşamına katmış bulunmaktayız. Halkımıza hizmetkarlık bizim vazifemizdir anlayışını devam ettirmenin gururunu yaşamaktayız.



Atasu Barajı (Maçka)



Ganita



Zağnos Vadisi ve Ortahisar

Bölgemizde ve özellikle Trabzon özelinde karşılaştığımız en önemli sorun yatırım arazisi üretilememesidir. Bu konuda Ajansımızla Singapur'a yapılan ziyaret sonrası gündeme gelen "Singapur Modeli" deniz dolgusuyla 'Yatırım Adaları' oluşturarak yatırımcıya tahsisi konusundaki görüşleriniz nelerdir?

Singapur'daki dolgu alanlarını ben de gördüm. Onun dışında Şanghay ve Hong Kong limanları, Almanya'da Kuzey Denizi'nde hazırlanmakta olan limanı ve Bremen bölgesindeki lojistik merkezi ile limanlarda incelemelerde bulundum. Trabzon'un arazisi engebeli olduğundan yerinde ve zamanında incelemeleri tamamlanarak düz alan-

Akyazı Projesi ile doğaya saygılı spor, kültür, sanat ve turizm tesisleri yapılacaktır.

larda Trabzon ve Trabzon gibi kentlerin gelişimi için mutlaka dolgu projeleri doğaya saygı ile birlikte yürütülmesi lazımdır. Trabzon'da bir örneğini yaşadık yaşamaya devam ediyoruz. Akyazı Projesi'nde 800 bin m²'lik

dev dolgu alanı Trabzon'a kazandırıldı. Burada doğaya saygılı tesislerin spor, kültür, sanat ve turizm tesislerini yapılabilmesi cihetine gidilecektir.

Bu çerçevede çalışmalarımızla ilgili olarak tünelden Beşirli'ye kadar yeni bir dolgu projesinde çalışılıp halkın denizle iç içe olmasını amaçladık. Bunun için bir yıllık bir çalışma sonrasında mimarların, üniversitenin, diğer kurum ve kuruluşların görüşlerini alarak sahil dolgu projesi hazırladık. Halkın denizle buluşması ve turizm anlamında yürüttüğümüz bu projeye Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın onayıyla başlayacağız.

Ajansımızla birlikte üzerinde çalıştığınız ve Başbakanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın, Trabzon-Rize arasında kurulması yönünde talimat verdiği Lojistik Merkez'in bölgemize ne tür katkıları olacaktır?

Trabzon, bölgesiyle birlikte kalkınacaktır ve kalkınmasını sürdürecektir. Trabzon komşu kentleriyle kardeş-tir ve iç içedir. Coğrafi ve fiziki yerleşim nedeniyle bir bölge merkezi niteliği olan Trabzon bu varlığını çevresine borç-ludur. Çevresiyle kalkınacaktır. Dolayısıyla Trabzon'u batıda yer alan Ordu ve Giresun, güneyde yer alan Gümüşhane ve Bayburt ve doğuda yer alan Rize ve Artvin ile birlikte bir ve beraber kabul etmekteyiz. Bu çerçevede lojistik merkezi ele aldığımızda Trabzon için her zaman söylediğimiz şudur. Uluslararası münasebeti nedeniyle Uluslararası giriş kapısı olan bir limanı ve Uluslararası giriş kapısı olan bir hava limanı vardır. Bu hava limanına yazın 50-70 uçak iniş ve kalkış yapmakta kışın 30 uçak seviyesinde devam etmektedir. Trabzon evvelden gelen coğrafi ve fiziki özellikleriyle ticaret merkezi olmuştur. Yani malların ticaret bırakıldığı ve yine malların ticaretle satıldığı ve bölgeye o malların dağıtılmasını yanı sıra güneye Erzurum-Kars hattına İran hattına kadar veya Orta Anadolu ve Güneydoğu Anadolu'ya kadar ulaştıran bir merkez olmuştur. İşte bu anlayış içerisinde bir lojistik merkezi geliştirmek icap etmektedir. Kafkasya'ya, Orta Asya'ya, Afganistan'a, Orta Doğu'ya malları ulaştıracak olan lojistik merkezin en optimum şartları sağlayan yere kurulmasında büyük fayda vardır. Meydana getirilecek Lojistik Merkezi Projesinde mutlaka Trabzon'un, bölgenin ve Türkiye'nin kazanımı olacaktır.



Trabzon Limanı ve Şehir Merkezi

Ajans olarak üzerinde çalıştığımız “Sağlık Turizmi” ve “Tıbbi ve Aromatik Bitkiler Merkezi” projeleri hakkındaki görüşleriniz nelerdir?

DOKA'nın yapmış olduğu çalışmalara teşekkür ederken aynı zamanda bir tıp doktoru olarak şunu söylemek isterim. Trabzon'un daha önceki zamanlardan gelen bir sağlık merkezi olma özelliği vardır. Trabzon, ülkemizde hasta başına düşen yatak kapasitesi ile en ileri düzeyli illerden birisidir. Hemen Trabzon'un batısından başlayacak olursak Vakfıkebir'de kapasitesi yüksek bir devlet hastanesi, Akçaabat'ta 200 yataklı devlet hastanesi tüm birimleri ile hizmet vermektedir. Trabzon'da Ahi Evren Hastanesi tüm bölgeye kalp-damar hastalıkları bazında hizmet vermektedir. Doğum Hastanesi, Fatih Devlet Hastanesi ve Numune Hastanesi de faaliyetlerini sürdürmektedir. Yavuz Selim Kemik Hastalıkları Hastanesi bütün bölgeye hizmet verir konumdadır. Hemen doğuya hareket ettiğimizde KTÜ Farabi Hastanesi bilimsel seviyesi ve hizmetlerinden dolayı adeta bölgenin incisi durumunda bir hastanedir. Maçka'da bulunan devlet hastanesi ve bölgeye hizmet veren Ömer Burhanoglu Fizik Tedavi ve Rehabilitasyon Hastanesi sağlık alanındaki önemli kurumlardır. Kaşüstü'nde bulunan eğitim ve araştırma hastanesi ve uzman yetiştiren bir kurum olan Kanuni Hastanesi şu anda 450 yatağı ile hizmet vermektedir. Yine doğuya hareket ettiğimizde Araklı, Sürmene ve Of devlet hastaneleri her biri 100'ü aşkın yatak kapasiteleri ile vatandaşlarımızın hizmetindedir. Tekrar Trabzon'a dönecek olursak KTÜ Farabi Hastanesi, Kanuni Hastanesi ve bölgeye hizmet veren Yavuz Selim Kemik Hastalıkları Hastanesi, Ahi Evren Hastanesi, Göğüs Hastalıkları Hastanesi ile hakikaten bir sağlık merkezidir. Sağlık turizminde Gürcistan'a, Karadeniz'e kıyısı olan diğer ülkelere Ukrayna ve Rusya Federasyonu gibi ülkelere hizmet ulaştırabilecek bir konumdadır. Sağlık turizminin en büyük handikaplarından birisi de yeterli ve kaliteli hekim sayısının artırılmasından geçmektedir.

Tıbbi ve Aromatik Bitkiler Merkezi çok çok önemli bir husustur. Trabzon ve bölge gerçekten tıbbi olarak insana yararlı bitkiler açısından çok zengin bir flora sahiptir. Bölge için de bu tarz faaliyetler gerçekten insan sağlığı açısından ve sağlıklı yaşam yönünden çok önem arz etmektedir. Bu bakımdan DOKA'nın bu konuda teşvik edici raporlama, çalışma ve etütlerinin son derece faydalı olacağı kanaatindeyim. DOKA'nın Tıbbi ve Aromatik Bitkiler Merkezi veya merkezleri konularında ön adım atmasını memnuniyetle karşıladığımı ifade etmek isterim.

2014-2023 yıllarını kapsayan Bölge Planı Ajansımız tarafından yapılacaktır. Bu plan sizce nasıl olmalıdır? Hangi alanlar ön plana çıkarılmalı, buna göre stratejiler belirlenmelidir? Bu konudaki görüşleriniz nelerdir?

Bu şehirde yetişmiş ve bu şehirde belediye başkanlığı görevini halkın teveccühüyle onur ve şeref ile yürüten biri olarak nelerin şehrimiz ve bölgemiz için önemli olduğunu belirtmek isterim. Bu çalışmada eğer bir katkımız olabilirse çok sevinirim. Öncelik sırasına göre sıralarsak bu bölgenin adımları ve bu adımların önemi şu başlıklarda sıralanabilir.

Birincisi turizmdir. Turizmin beklediği önemli unsurlardan biri ulaşımıdır. Trabzon bu konuda sahip olduğu deniz, kara ve hava ulaşımıyla iyi konumdadır. Konaklama tesislerinin iyi, güzel olması gerekir. Fiziki coğrafyanın mükemmel olduğu bir doğaya sahibiz. Konaklama tesislerinin bu mükemmel doğa içinde sayılarının ve kalitelerinin artması lazımdır. Diğer güvenlidir. Trabzon terörden uzak, sevecen ve misafirperver insanların olduğu bir ildir. Hırsızlığın, kapkaççılığın, soygunculuğun olmadığı bir yerdir. Turizmde bu saydığım faktörlerin değerlendirilmesi öne çıkmaktadır.. Küresel sıcaklıktan en az etkilenen bölge olması, ılıman iklimi sahip olması, yeşilin her tonuna sahip olması bölgemizi turizm yönünden ayrı bir konuma yükseltmektedir.

İkinci önemli konu geleneksel ticari faaliyetleri yüzyıllara dayanan, tecrübe ve bilgi birikimiyle birlikte Lojistik Merkez ve Ticaret Merkezi olmaktır. Lojistik merkezi kurmak coğrafyası nedeniyle Trabzon'u Sarp Sınır Kapısı'ndan Gürcistan'a, oradan kat ederek Kazbegi-Verhni Lars Sınır Kapısı'na ve buradan Mohaçkale'ya yani Hazar Denizi kenarına ulaşmasını sağlayacaktır. Bu güzergahı takip eden tırların oradan feribotları kullanarak 1 hafta-15 gün gibi uzun süre kaybetmeyip gerek Rusya üzerinden gerekse İran hattı üzerinden Orta Asya'ya, Türki Cumhuriyetlere ulaşan lojistik mal ve değerlerin üç gün içinde ulaşabilmesinin yolu açılmış bulunmaktadır. Denildiği gibi bir lojistik merkezi kurmak ve bu şekilde ulaşım güzergahlarının açılmış olması, Trabzon'un bu coğrafyanın en önemli noktasında yer alması aynı zamanda burada kurulacak lojistik merkezi Erzurum'a, Kars'a GAP Projesi'ndeki bütün illere ulaşabilmesi için önemlidir. Bu yolla Suriye ve Irak'a her türlü malın ulaştırılmasının önü açılmış bulunmaktadır.

2023 projeksiyonunu hazırlarken üçüncü önemli husus bir eğitim merkezi olmaktır. Zaten tarihten beri Trabzon bir eğitim merkezidir. Bugün 1960 yılında beri eğitim faaliyetlerine devam eden KTÜ Türkiye'ye 150 bin mühendis yetiştirmiş Türkiye'nin önemli ilim yuvalarından biridir. Yine bir vakıf üniversitesi olan Avrasya Üniversitesini bu şehir eğitimin merkezi olması nedeniyle ülkemize kazandırmıştır. Trabzon'un bu eğitim merkezi özelliğini yapılacak olan bölge planında yer vermek durumundayız. Bundan sonra KTÜ'den ayrılacak Sosyal ve Teknik Bilimler diye ikinci bir kamu üniversitesi ve ikinci özel üniversitesinin kurulması hem bölgenin hem de ülkemizin yararlanacağı eğitim merkezi olmasını sağlar.

Dördüncü sırada hafif ve orta ölçekli sanayimizi gerçekleştirebileceğimiz Arsin OSB, Beşikdüzü OSB Vakfıkebir OSB ve Şinik OSB vardır. Bu bölgelerde mutlaka hafif ve orta ölçekli sanayinin geliştirilmesi yani yükte hafif paha da ağır sanayinin, bilişim sanayinin geliştirilmesi gibi dallarda önemli adımlar atılması 2023 projeksiyonu içinde yer almalıdır. Yine yükselen bir grafikte sağlık merkezi olmakta bu planın hedeflerinden biri olmalıdır.

Trabzon'un kalkınmada öncelikleri nelerdir? Sizce, hangi sektör veya sektörler Trabzon'u daha ileriye taşıyabilir? Trabzon ve bölge için vizyon projeleriniz nelerdir?

Maçka Vadisi bir turizm vadisi haline getirilmeli, yaylalar turizm projesi geliştirilmesi ve Trabzon lokalinde sahil dolgu projesi gerçekleştirilmeli, Trabzon gelecekte lojistik ve ticari merkez olarak planlanmalıdır. Doğu Karadeniz Samsun, Ordu, Trabzon, Rize ve Hopa hattıyla Sarp'a kadar uzanan demiryolu hattıyla döşenmelidir. Yine Trabzon güneyden Erzincan'a demiryolu ile buluşturulmalıdır. Kanuni Bulvarı'ndan sonra Güney Çevre Yolu Trabzon için mutlaka hayata geçirilmelidir. İkinci bir kamu ve ikinci bir özel üniversite kurulmalıdır.

Bölge için vizyon proje olarak ileriki yılların hayali olarak Samsun-Hopa Karadeniz Sahil Yolu varken bu yolun güneyden tüneller ve viyadüklerle geçecek bir otobanın yapılmasıdır.

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'ndan ve personellerinden özelde de Trabzon Yatırım Destek Ofisi'nin yaptığı çalışmalardan memnun musunuz? Beklentileriniz nelerdir?

DOKA'nın yapmış olduğu çalışmalardan son derece memnun olduğumu belirtmek isterim. Ajansta büyük bir titizlikle yetişmiş insanlara yer verildi. Gerek kendi okudukları bilim alanları açısından, gerekse dünyayı öğrenebilme ve tanıyabilme açısından, yabancı dil bilgileri yönünden en değerli personeller ajansta istihdam edilmiştir. DOKA'nın bütün illerdeki yönetim üyelerine teşekkürü bir borç biliyorum. Hele hele böyle pırlanta gibi yetişmiş gençlerimizin arı misali gece gündüz çalışmaları bölgeyi geliştirebilmek için doğru ve sağlıklı donelerle birlikte çalışmaları beni son derece memnun etmiştir. Bu personelin bölge için büyük bir değer ifade ettiğini de belirtmek isterim. Genç arkadaşlarımı böyle bir bilinçle hareket ettikleri için kutuluyorum. Bölge için çok çalışan ve bu yetişmiş personeli yöneten Genel Sekreterimiz Çetin Oktay KALDIRIM'ı da kutluyorum.

Turizm, lojistik, eğitim merkezi olmak, hafif ve orta ölçekli sanayimizi geliştirmek ve sağlık merkezi olmak, yapılacak 2014-2023 bölge planının ana hedeflerinden ve stratejilerinden olmalıdır.



Çömlekçi Kentsel Dönüşüm Projesi



EYOF 2011 Spor Hatıra Parkı



Akyazı Dolgu Alanı



Trabzon İl Genel Meclis Başkanı ve aynı zamanda Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Yönetim Kurulu Üyesi **Haydar REVİ** ile Trabzon'u konuştuk.

Sayın REVİ, Trabzon'u geleceğe en iyi şekilde hazırlama adına yürüttükleri çalışmalarını sizler için anlattı.

Sayın Başkanım, Ajansımızın yayın organı olan DOKA Bülten'i nasıl buluyorsunuz? Bülten hakkındaki görüş ve önerileriniz nelerdir?

DOKA Bülten ciddi anlamda çok beğenilen bir dergi. Ben de çok beğeniyorum. Emeği geçen herkese teşekkür ediyorum.

Başkanım, İl Özel İdaresi'nin, başta turizm olmak üzere Trabzon'da yürüttüğü faaliyetler nelerdir? Bu bağlamda il özel idaresinin misyonu ve vizyonu ne olmalıdır?

Trabzon'un önceliklerini sıralarken gelişmemize, kalkınmamıza en çok katkısı neler sağlar diye düşündüğümüzde; Trabzon İl Genel Meclisi, sivil toplum kuruluşları ve odalar olarak hepimizin ortak görüşü ilimiz açısından turizmin ön plana çıktığıdır. Onun içindir ki DOKA olarak da turizm ön planda tutulmuştur. İl özel idaresinin de stratejik planında yer alan bütün politikalarında turizm ön plandadır.

Turizm denince önce kirlilikleri ortadan kaldırmak gerekir. Kirlilik derken bu bina kirliliği, çevre kirliliği ve atıklar da olabilir. Tabii ki biz bu atıkların toplanması konusunda Türkiye'de bir ilki gerçekleştirdik. Katı atıkları tüm köylerimizde topluyoruz. Turizm ile ilgili tüm yatırımları, turizm bölgelerini destekliyoruz. Altyapı ve üst yapıyla ilgili destekler sağlıyoruz. DOKA ile ortak yürütülen Alacahan, Hacıyakupoğlu Konağı ve Memişağa Konağı gibi tarihi konakların restorasyonuna destek veriyoruz. Arsin'den Santa Harabeleri'ne giden yol çalışmasını destekliyoruz.

Özel İdare sadece kendi iştiغال alanında faaliyet gösterirken diğer taraftan başka müdürlüklerin faaliyetlerine

de destek sağlamaktadır. Özellikle Turizm Bakanlığı'nın yatırımları özel idare üzerinden yürütülüyor. Buna örnek olarak Sümela Manastırı'nda yapılan çalışmalar (parke döşenmesi, çevre düzenlemesi gibi) özel idare tarafından yürütülmektedir. Diğer taraftan Haçkalı Baba'ya giden yol özel idare tarafından asfaltlandı.

Tabii ki biz de özel idarenin karar organı olarak görev yapan İl Genel Meclisiyiz.

Ajansımızca başlatılan 'Lojistik Merkezi Projesi' yatırım aşamasına gelmiştir. Bu vizyon proje hakkındaki görüşleriniz nelerdir?

Trabzon, bölgenin en önemli ilidir. Trabzon'un kalkınması demek çevredeki illerin de daha ileriye gitmesi anlamını taşır. Bölge iddialı bir bölge ise burada taşımacılık ta olacak, lojistik üstte olacak. Bunun için de en uygun yerin Trabzon olduğunu düşünüyoruz. Trabzon bölgede bulunduğu konum itibarıyla batıda Giresun ve Ordu, doğuda Rize ve Artvin, güneyde Gümüşhane illeri ile çevrili olup, DOKA Bölgesi'nin tam ortasında yer almaktadır. Trabzon'da kurulacak bir lojistik merkezi çok önemsemekle birlikte ticari faaliyetlerin daha da artacağını düşünüyorum.

İl özel idare tarafından yürütülen "Sürmene Hacıyakupoğlu Konağı Restorasyon Projesi" ve "Alacahan Restorasyon Projesi" gibi önemli projeler hakkındaki düşünceleriniz nelerdir? Bu ve benzeri projelerin turizm anlamında Trabzon'a katacağı artı değerler nelerdir?

Stratejik planımızın amaçları arasında bu ve buna benzer yapıların, tarihi konakların restore edilip turizme



Memişağa Konağı (Sürmene)

kazandırılması noktasında hedefler olduğunu görürüz. Memişağa Konağı restore edildi ve Çaykur ile yapılan muhtabakat sonucu kendilerine tahsis edildi. Hacıyakupoğlu Konağı ise hemen onun yanında yer alan diğer tarihi bir konaktı. DOKA'nın açmış olduğu hibe çağrısına başvuru yapıp geçen projede yenileme çalışmaları hızlı bir şekilde devam etmektedir.

Tarihi mirasımıza sahip çıkıp, bu mirası gelecek nesillere aktarmanın yanı sıra bu değerleri turizme ve şehir ekonomisine kazandırmak bölgemize artı değer katacaktır. Alternatif turizm destinasyonlarının artırılması kapsamında çok yönlü çalışmalar yapıyoruz. Bu kapsamda tarihi eserlerimizi yaşatmak bizim için bir görevdir.

Bildiğiniz üzere son çıkan yasa ile Trabzon, büyükşehir statüsüne kavuştu. Bu kapsamda özel idarenin yaptığı bütün iş ve işlemler büyükşehir belediyesine devredilmektedir. Sizce bu yeni yapının Trabzon'a getireceği avantaj veya dezavantajlar nelerdir?

Öncelikle şunu belirtmek isterim ki, Trabzon'un büyükşehir olmasını çok çok önemsiyorum. Trabzon'a çok büyük katkısı olacaktır. Özel idareler çok eski kurumlardır. Cumhuriyet'ten daha eski kurumlardır. Makine ve insan kaynağı gücü yüksek olan özel idareler, 2005'te yapılan yasal düzenlemeyle daha da önem kazanmış olup, bu süreçte çok önemli işler yapmışlardır. Hala da yapmaya devam etmektedirler. Özel idare şu anda faaliyetlerini sürdürmektedir. Kasım ayında yeni bütçemiz kabul edildi. 2014 yılında yapılacak mahalli seçimlerle birlikte özel idare büyükşehirre devredilecektir. Bu yüzden faaliyetlerimiz bu süreye kadar devam edecektir. Yeni yapılanmada il sınırları büyükşehir sınırı olacak. Büyükşehir belediyesinin de büyük bir meclisi olacak. Bir bakıma şu anda il genel me-

lisinin bir benzer yapısı orada olacak. Bütün ilçeleri temsil eden büyükşehir belediyesi meclis üyeleri olacak. Özel idarenin bu saydığım özelliklerinden, kapasitesinden mutlaka büyükşehir belediyesi yararlanacaktır. Ayrıca 57 adet belde belediyesi kapanacak ve buralarda bulunan makine ile insan gücü de büyükşehir belediyesine aktarılacaktır. Büyükşehirde en büyük katkı şehrin planlanması ile ilgili olacaktır. Merkezde kurulan Ortahisar ilçesi ve diğer 17 ilçe belediyesi faaliyetlerine devam edeceklerdir. Ama büyük fotoğrafı büyükşehir belediyesi belirleyecektir. Özellikle imar, yollar, çevre düzeni konularında büyükşehir belediyesinin çok büyük katkıları olacaktır. Dolayısıyla şehrin planlanması ile ilgili büyükşehirin çok büyük fonksiyonları olacaktır. Ben büyükşehirin Trabzon'a yarar getireceğini düşünüyorum.

Ajansımız 2014-2023 yıllarını kapsayan bölge planını yapacaktır. Bu plan sizce nasıl olmalıdır? Hangi alanlar ön plana çıkarılmalı hangi stratejiler belirlenmelidir? Bu konudaki görüşleriniz nelerdir?

Biz de DOKA'nın yönetim kurulu üyesi olarak görev yapmaktayız. Daha önce yapılan Turizm Master Planı'nda bölgenin turizm açısından ne kadar değerli olduğu gösterilmektedir. Ayrıca bölgemizde çay ve fındık gibi stratejik önemi bulunan tarımsal ürünler yetiştirilmektedir. Bunların taşımacılığı konusunda lojistik merkez ön plana çıkıyor. Bölgenin demiryolu ağıyla diğer ringlere bağlanmasını çok önemsiyoruz. Tarihi yerlerin ön plana çıkartılması konusunda 6 il aynı fikirdeyiz. Bu ve benzeri konuların yapılacak bölge planında yer alması gerekir.

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın ve özelde de Trabzon Yatırım Destek Ofisi'nin yaptığı çalışmaları nasıl değerlendiriyorsunuz? Beklentileriniz nelerdir?

Ajanslarda istihdam edilecek personelin özellikleri hakkında nelere dikkat edilmesi konusunda mevzuat son derece açıktır. Biz de bu tanımlamalara uygun olarak personel istihdam ettik. Türkiye'de ki ajansları değerlendirirken DOKA'nın ön sırada bulunduğunu görmekteyiz. Bu da hem yönetim kurulunun, hem kalkınma kurulunun hem genel sekreterin hem de personelin çalışması sonucu ortaya çıkan bir gerçektir. Personel ile rutinlerin dışında herhangi bir görüşmemiz olmamıştır. Yönetim kurulu olarak personel ile ilgili herhangi bir tartışmamız da olmamıştır. Bu da işin doğru yapıldığını göstermektedir.

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA)
Yönetim Kurulu Üyesi Trabzon Ticaret ve
Sanayi Odası Başkanı
Sayın Suat HACISALİHOĞLU,
Bölgemiz ve Trabzon ekonomisinin yanı
sıra geleceğe dair projelerle ilgili önemli
açıklamalarda bulundu.

Sayın Başkanım, Ajansımızın yayın organı olan DOKA Bülten'in 13.sayısı çıkacak. Bülten hakkındaki görüş ve önerileriniz nelerdir?

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın yapmış olduğu faaliyetlerin tanıtımında, neler yapıldığında, özellikle de Ajansın stratejileri konusunda geleceğe dönük çalışmaların bültende yer almasını çok önemsiyorum. Ajans kısa sürede çok yol kat etti. Bülten de bu sürede işlevini fazlasıyla yerine getirdi. İleriki süreçte çok farklı argümanlarla, farklı bilgilendirmelerle devam edeceğini düşünüyorum. Bülteni standartların çok üzerinde kabul edebiliriz.

Trabzon'da bütün sektörlerde çok ciddi çalışmalarınız var. Bu çalışmalar ışığında Trabzon'a hangi alanlarda yatırım yapılabilir? Yatırım potansiyeli olan sektörler nelerdir? Trabzon'a yatırım yapacak yatırımcılara önerileriniz nelerdir?

Trabzon'u yatırım açısından ele aldığımızda konuyu birkaç türlü bakılabilir. Trabzon'un, kurulmuş olduğu mevki itibarıyla yatırım konuları sürekli değişebilir. Çünkü bölgenin merkezi konumunda olması, uluslararası bir yapıya sahip olması, jeopolitik konumu itibarıyla yatırım yönünden birçok avantajlar getiriyor. Bu avantajlar dönem dönem farklı da olabilir.



Son zamanlarda Trabzon'da öne çıkan konulardan birisi de bilindiği gibi turizmdir. Turizm altyapılarının tamamlanması noktasında Trabzon'da çok büyük bir açık olduğunu görmekteyiz. Özellikle 4-5 yıldızlı oteller konusunda bir açığımız vardır. Bunun tamamlanması noktasında yatırımcıları bekliyoruz. Bu aşamada en az 4-5 adet dört veya beş yıldızlı otel programı var. Yatırımcılar açısından bunların en kısa sürede tamamlanması arzumuzdur.

Trabzon'un kongre merkezi olması durumundaki hedeflerimiz vardır. Bu bağlamda en az 2000 kişilik bir kongre merkezinin olması ve buna paralel yatak kapasitesi olan otellerin bulunması gerekmektedir. Bu şehrimiz adına yatırım yapılabilecek konulardan birisidir.

Üniversitenin varlığı, Teknokent'in olması, burada geleceğe dönük katma değeri yüksek, teknolojik önemi fazla olan yatırımların öne çıkması arzu ettiğimiz konudur. Bu konuda çalışmalar yapılmaktadır. Adımlarda atıldı. Özellikle ilimizde implant yatırımın geleceğe dönük örnek olması, bu doğrultuda da yapılan çalışmaların özellikle Teknokent bölgesinde ku-

Trabzon'da en az 4-5 adet dört veya beş yıldızlı otel ile en az 2000 kişilik kongre merkezi yapılması gerekir.

rulmasını arzu ettiğimiz ve çalışmalarını yürüttüğümüz yüksek teknolojik ürünlerin üretimi konusunda bir çalışma gibi bu da geleceğe dönük önemli altyapılarından bir tanesi olacaktır.

Her zaman üzerinde durduğumuz bir başka konu enerji yatırımlarıdır. Bölgemizdeki hidroelektrik kaynaklar enerji yatırımlarını ön plana çıkarmaktadır. Ülkemizin büyük miktarda enerjiye ihtiyacı olduğunu dikkate alırsak bu potansiyelin de şehrimizde olduğunu görerek bu doğrultuda noksan kalan enerji yatırımlarının da tamamlanması bölge açısından önemsedığımız yatırım alanlarıdır.

Madencilik ve mermer sektörü bakımından bölgemizde önemli kaynaklar vardır. Bu ürünlerde katma değeri yüksek hale getirilerek bölgede yatırım yapılması önemlidir.

Diğer taraftan geleceğe dönük lojistik faaliyetleri ve yatırımları, ön plana çıkacak yatırım konularıdır. E-ticaret bir diğer yatırım alanıdır. Lojistikle paralel bir şekilde yürütülecek e-ticaret bölgemiz açısından son derece önemlidir.

Makine sanayisi bakımından bölgemizde yatırımlar olabilir. Bu konuda örneklemeler yapmaya çalışıyoruz. Önümüzdeki günlerde OSB'lerde bu tür yatırımlar olabilir. Bu yatırımlardan bahsetmişken bölgemizde yatırım yerleri açısından organize sanayi bölgelerinin ön planda olması gerekir. Arsin OSB ve Beşikdüzü OSB faaliyette olup, Beşikdüzü'nde çok az bir parsel daha yatırımcılarımızı beklemektedir. Öte yandan Akçaabat Şinik'te yapılacak OSB'deki arsaların yatırımcılara 2013 yılı sonunda verilmesini ümit ediyoruz. Bununla ilgili burada fiziki olarak altyapı çalışmaları hızlı bir şekilde devam etmektedir. Ayrıca Vakfıkebir OSB alanında çalışmalar yürütülmektedir. Burası da bittiğinde yatırımcılarımıza bedava arsa sunmuş olacağız.

Dolayısıyla bütün bu yönde yaptığımız, yapılacak çalışmalarla yatırımcıları şehrimize çekebiliriz.

Son çıkan Teşvik Paketi'nde Trabzon 3. bölgede yer almaktadır. 3. bölgede yer almanın Trabzon'a getireceği avantaj veya dezavantajlar nelerdir? Bu kapsamda TSO olarak ne gibi faaliyetler yürütüyorsunuz?

Yatırım teşvik sisteminde önceden Trabzon dördüncü bölgede, yani en fazla teşviklerden yararlanan illerden bir tanesiydi. Son çıkan teşvik yasasıyla üçüncü bölge yani orta seviyeye alındık. Bu yöndeki talebimiz dördüncü bölgede olmamızdı. Şu anda sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralamasına bağlı olarak Trabzon, üçüncü bölgede yer almaktadır. Ancak önümüzdeki günlerde yapılacak sıralamada bir üst bölge yani dördüncü bölgede olacağını düşünüyoruz. Gerçekten de olması gereken yer burasıdır.

Yatırım avantajı ve dezavantajına baktığımızda ilimizin bölgenin merkezi olması itibarıyla, diğer taraftan uluslararası hinterlandına baktığımızda genç bir hinterlanda sahibiz. Hepsini birleştirdiğimiz zaman uluslararası merkez olma özelliğini de bir araya getirdiğimiz de yatırımcı açısından her yönüyle cazip bir konumdur. Cazip olması elbette teşviklerde dikkate alındığında yatırımı düşünen insanların, yatırım noktasında arzu edecekleri bir şehir imkanına kavuşmuş olacaktırlar. Bunu da şöyle destekleyebiliriz. Teşvik yasası çıkmadan önce 2011 yılında 35 adet yatırım projesi varken 2012 yılında 33 tane yatırım projesi olmuştur. Yani teşviklerden daha az yararlanmış olmasına rağmen yatırım miktarı eşit kalmıştır. Dolayısıyla bu şehrimizin özelliğidir. Bundan sonra da yatırımcılar gelecektir. Odamızda kurmuş olduğumuz yatırım tanıtım ofisi aracılığı ile şehrimize yatırım yapacakları yönlendiriyor, bilgi ve hizmet yönünde yardımcı oluyoruz. Teşvik yönünden üçüncü bölgeden dördüncü bölgeye geçerse, yatırım ve yatırımcılar açısından daha avantajlı konuma gelmiş oluruz.



Arsin Organize Sanayi Bölgesi

Ajansımızla birlikte üzerinde çalıştığınız ve Başbakanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın, Trabzon-Rize arasında kurulması yönünde talimat verdiği Lojistik Merkez'in bölge-mize ne tür katkıları olacaktır?

Lojistik merkezler konusunda aslında Trabzon değil Türkiye geç kalmış durumdadır. Bütün dünyada lojistik merkezler ön plana çıkarılıp dünya ticaretinden daha fazla pay alırken Türkiye'de sadece bir nakliye veya depo anlamında kalmıştır. Aslında lojistik merkez, tamamen ürünlerin girip gümrükleme yapılabildiği, hizmet işlemlerinin yapılabildiği, montajlama işlemlerinin yapılabildiği, gerekli organizasyonların yapılıp mal akımının sağlandığı önemli sektörlerden bir tanesidir. Trabzon açısından bakıldığında Trabzon'da kurulacak lojistik merkezin konumu genel lojistik tanımına şu aşamada zaten uyuyor. Bir bölgede lojistik merkezin kurulabilmesi için orada dört ayaktan en az üçünün olması gerekir. Bunlarda karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu ulaşımıdır. Şu anda bizde sadece demiryolu ulaşımı yoktur. Demiryolu ulaşımı da programa alındı. Dolayısıyla geleceğe dönük baktığımızda Trabzon dört dörtlük olacaktır. Başka bir açıdan baktığımızda lojistik merkezin kurulması ile ilgili olarak önce biz şunu söylüyoruz. **Türkiye'de; Mersin, Trakya ve Trabzon'da lojistik merkezin geniş kapsamlı olması gerekir. Lojistik merkezin, Türkiye'de sadece iç pazarın değil dış pazarın da dikkate alınarak kurulması lazımdır. Trabzon'da kurulacak bir lojistik merkez, Doğu Karadeniz Bölgesi'nin yanında aynı zamanda Kafkaslar'ı, İran'ı, Rusya Federasyonu'nu, Türk Cumhuriyetleri'ni ve deniz yoluyla da Avrupa'nın belirli bölgelerini kapsayacak bir hinterlanda sahiptir. Diğer taraftan Trakya'da kurulacak bir lojistik merkezin, Avrupa'nın güneyine ve doğusuna doğru, Mersin'de yapılacak bir lojistik merkezin ise iç pazar yanında özellikle Ortadoğu'yu kapsayacak şekilde tasarlanması gerekir.**

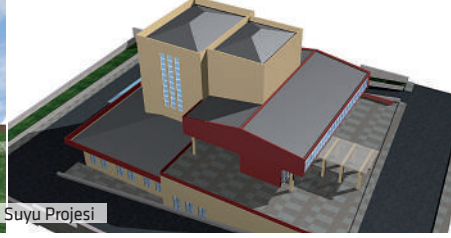
Lojistik merkez, Trabzon'da kurulduğu takdirde ekonomiye önemli oranda katkı sağlayacaktır. Biz bunların ekonomiye yapmış oldukları katkı konusunda Almanya'da yapmış olduğumuz incelemelerde çok geniş kapsamlı bir ticari faaliyetin, ekonomik potansiyelin olduğunu gördük. Dünyadaki ticari faaliyetler artık lojistik merkez odaklı olarak gelişmektedir. Dolayısıyla lojistik merkez Trabzon için çok önemlidir. Bu konuda çalışmalarımız önemli ölçüde tamamlandı. Önümüzdeki süreçte yer seçimi söz konusu olacaktır. En uygun yerin seçilmesiyle bölgemizde lojistik merkez kurulacaktır.



Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası tarafından yürütülen ve çok takdir edilen "Her Yönüyle Karadeniz Projesi" ve benzer projelerde neleri amaçladınız? Bu projenin devamında neler yapılmalıdır?

Toplam bütçesi 429 bin 407 TL. ve destek miktarı 299 bin 983 TL. (% 69,86) olan bu proje bölgenin tanıtımı ile ilgili bir projeydi. Yapmış olduğumuz çalışmalarda ve yine bizim stratejik planımızda bölgemizin turizmle gelişmesi için tanıtımın ön planda olması gerekir. Turistik bir bölge olsanız dahi orayı tanıtamadığınız takdirde herhangi bir ekonomik katkı sağlamak mümkün değildir. Dolayısıyla tanıtıma önem verdik ve tanıtım yaparken de sadece Trabzon olarak bakmadık. Bölgeyi dikkate alarak bu çalışmayı yapmak istedik. Her Mevsim Karadeniz Projesi ile ilimizin ve bölgemizin turistik amaçlı doğal güzelliklerini, tarihi kaynaklarını, geçmiş tarihi özelliklerini ön plana çıkaran, denizi ve yaylasıyla tanıtımını amaçladık. Projemiz tamamlanmış durumdadır. Bunu <http://www.gezdikcegordukce.com/> sitesinden halkımızın hizmetine sunduk. Önümüzdeki günlerde geniş kapsamlı ilaveler olacak. Sitemiz tıklanma sayısında her geçen gün büyük artışlar olmaktadır. Bu da bölgemize olan ilginin ne kadar fazla olduğunu göstermektedir. DOKA ile yürüttüğümüz bu proje çok yararlı bir proje olmuştur. Geleceğe dönük olarak özellikle turizm yatırımları açısından son derece faydalı olacağı düşüncesindeyim.

Diğer bir başka proje de Karadeniz Bölgesi'ndeki özellikle turizme yönelik yatırımların master planlarının, fizibilite planlarının hazırlanmasına dönük projedir. Özellikle kış turizmi ve doğa turizmi ile birlikte Ovit, Uzungöl, Haçka Yaylası, Sera Göl'ü olmak üzere tüm bu bölgelerde turizm altyapılarının, yatırım konularının çalışmasını ön görüyoruz. Böylelikle yatırım yapacak olan yatırımcıların ellerinde



her şey hazır olmuş olacaktır. Bu gibi yerlerde yatırım yapma ne kadar önemlidir, gerçekçi olur mu olmaz mı gibi konularda yatırımcılarımız yeterli bilgilere sahip olacaklardır.

Yine TSO olarak yürüttüğümüz 'Peynir Altı Suyu Projesi' devam etmektedir. Bu proje çevre açısından peynir altı suyunun doğayı kirletmemesine yönelik yaklaşık 25-30 milyon TL'lik son derece önemli bir projedir. Bu projeye peynir altı suyundan elde edilecek ürünlerle ekonomiye de önemli derecede kazanç sağlanacaktır. Odamızın bünyesinde bu ve benzeri projeleri yürütecek 30 civarında kalifiye personelimiz bulunmaktadır.

Yine Ajansımızla birlikte hazırladığınız ve uygulama aşamasına gelen 'İnovasyon Merkezi' hakkındaki görüşleriniz nelerdir ve bu projenin katma değeri yüksek sektörlerin bölgemize gelmesinde nasıl katkıları olacaktır?

Projeyle bölgenin kaba işlerle değil daha teknolojik işlerle ön plana çıkması hedeflendi. Yüksek teknoloji ile üretim yapacak bu tesiste üniversitemizden mezun olacak mühendislerimizi yetiştirmek, eğitmek, diğer taraftan bu tesiste kurulacak makinelerle bir nevi kuluçka merkezi olarak bunları kullanmak hem sanayinin hem de özellikle ortopedik alanda sağlık sektöründe sadece Türkiye'de değil uluslararası piyasalara iş yapmak açısından son derece önemli bir projedir. Burada sadece üretip satmak değil, mühendislerimizi yetiştirerek başka iş kurmalarını sağlamayı da amaçlıyoruz. En kısa zamanda bununda temelini atıp faaliyete geçireceğiz.

Bölgenin uluslararası pazarlara açılması yönünde çok büyük faaliyetleriniz bulunmaktadır. Bölgesel düzeyde uluslararası işbirlikleri konusundaki görüşleriniz nelerdir? TSO olarak ne gibi faaliyetler yürütüyorsunuz? Bu anlamda DOKA ile ne gibi işbirlikleri yapılmalıdır?

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası olarak stratejik planda olduğu gibi düşünce tarzımız da bölgenin dışa açılım politikası vardır. Amacımız uluslararası piyasalarla entegre ol-

muş işadamlarımızın ve firmalarımızın olması ve bunun daha geniş tabana yayılmasıdır. Bunun için hem gelişmiş ülkelerle hem de gelişmekte olan ülkelerle karşılıklı ziyaretler yapmak suretiyle oradaki ticaret ve sanayi odaları ile işbirliği yaparak, karşılıklı eşleşmelere yaparak işadamlarımızı yönlendiriyoruz.

Trabzon TSO olarak bu kapsamda 22 ülke TSO'ları ile işbirliği protokollerimiz vardır. Bunun yanında birçok işadamlarımızı iş gezilerine götürmekteyiz. Eşleştirme toplantıları yapmaktayız. Bu gezilerde gelişmiş ülkelerdeki faaliyetleri ve bunun yanında gelişmekte olan ülkelerde yapılan faaliyetleri görebilme ve buna göre strateji belirleme olanağı sunmaktayız. Gerek oradaki yatırım-ticaret, gerek ülkemizdeki yatırım-ticaret ve gerekse değişen konumu itibarıyla pro-aktif bir sistem yaratarak dışa açılım politikamızı sürdürüyoruz. Bundan sonra da bu devam edecektir. Bölgemizin ve işadamlarımızın buna ihtiyacı vardır. Yani kendi içine kapanan bir şehir değil dışa açılan bir şehir mantığıdır.

Bölgemizde ve özellikle Trabzon özelinde karşılaştığımız en önemli sorun yatırım arazisi üretilememesidir. Bu konuda Ajansımızla Singapur'a yapılan ziyaret sonrası gündeme gelen "Singapur Modeli" deniz dolgusuyla yatırım adaları kazandırarak yatırımcıya tahsis konusundaki görüşleriniz nelerdir?

Bölge açısından baktığımız zaman özellikle de çevre dikkate alındığında yatırım arazisi yeri konusu başlı başına bir problemdir. Günümüzde yatırım yeri olarak hemen aklımıza organize sanayi bölgeleri gelmektedir. Bugün organize sanayilerin faaliyete geçmesi konusunda zorlukların bulunduğu ortadadır. Özellikle kamulaştırma işlemlerinde maliyetlerin yüksek olması nedeniyle önemli sorunlar karşımıza çıkmaktadır. Yatırımcılara uygun yatırım alanlarının verilmesi konusunda bütün bu sorunlar aşılmalıdır. Bütün bunları dikkate aldığımızda deniz dolgusu yapılarak yatırım adaları diyebileceğimiz bir çalışma bizce de uygun bir çalışma olabilir. Bunun için kanuni formalitelerin yerine getirilmesi gerekir. Kıyı kenar çizgisine takılıyor, buralarda yatırım yapılamıyor. Böyle bir çalışmanın öncelikle Devlet tarafından yapılmak suretiyle avantajları ortadadır, dezavantajları yok denecek kadar azdır.

Bildiğiniz üzere DOKA olarak iki alanda hibe çağrısına çıkmış bulunmaktayız. Bu iki hibe çağrısından özellikle İmalat Sanayi alanında bölge ve özelde Trabzon nasıl faydalanmalıdır?

İmalat sanayisi KOBİ'lerin uzun süredir beklediği bir çağrıydı. Burada arzu ederdik ki destek miktarının daha yüksek olması ve daha fazla KOBİ'ye destek vermemizdi. Bu konuda büyük bir rağbet olduğunu bugüne kadar yapmış olduğumuz görüşmelerde gördük. Bu da şunu gösteriyor. KOBİ'lerimizin halen yatırıma dönük ihtiyaçlarının olduğunu belki de mevcut tesislerinin yenilenmesi, çağa uygun makine ve ekipmanın alınması konusunda çok çok önemli bir çağrı olduğunu düşünüyorum. Arzu ederiz ki önümüzdeki günlerde KOBİ'lerin bu konuya daha fazla eğilmeleri ve özellikle yatırım yaparken teknolojik ürünleri dikkate alarak yatırım yapmaları, performansı yüksek makinelere yatırım yapmalarını öneriyoruz.

Diğer taraftan Kültür ve Turizme Yönelik Altyapı çağrısı bölgemizin, Trabzon'un altyapı noksanlıklarının tamamlanması açısından son derece önemli ve beklenen bir çağrıydı. Bu konuda projeler hazırlanmakta, kurumumuz tarafından da proje hazırlanmaktadır. Bütün bölgenin buna hazırlıklı olup hızlı bir şekilde belli yatırımları yapıp sektörün noksan tarafları tamamlanmalıdır.



Sayın Başkan, sizin de bildiğiniz gibi Ajansımız 2014-2023 yıllarını kapsayan Bölge Planı çalışmalarına başladı. Bu plan sizce nasıl olmalıdır? Hangi alanlar ön plana çıkarılmalı, nasıl stratejiler belirlenmelidir? Bu konudaki görüşleriniz nelerdir?

Kalkınma dediğimiz zaman öncelikle bölgenin ekonomik yönden kalkınması, yatırım yönünden kalkınması, dolayısıyla istihdam yönünden kalkınması, yatırım, üretim, istihdam ve devamında ihracattır. Bunu ön plana çıkaran bir strateji, diğer taraftan bölgeye dışarıdan gelecek olan yatırımcılara önderlik yapacak bir strateji ve aynı zamanda turizm açısından bölgenin altyapısını geliştirecek, tanıtılmasına olanak sağlayacak ana stratejilere uyulmasında büyük yarar vardır. Bölgemizde turizmi, özellikle sağlık ve kültür turizmi bakımından sağlık ve kültürü birleştirecek, bütün unsurları bir arada tutan bir plan olmalıdır. Planın sürdürülebilir bir plan olması gerekir. 10 yıllık programı çok sabit tutup katı davranmamak gerekir. Elastik olması gerekir. Çünkü globalleşen dünyada bugün almış olduğumuz bir karar 3-5 yıl sonra vazgeçilebilir bir konumda olabilir. Dolayısıyla planların her yıl dikkatli bir şekilde takip edilerek ilave ya da ortadan kaldırılması gereken başlıklar varsa da onların da dikkate alınması lazımdır.

Bugün almış olduğumuz bir karar 3-5 yıl sonra vazgeçilebilir bir konumda olabilir. Yapılacak planlar buna göre zaman içinde revize edilmelidir.

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'ndan ve personellerinden özelde de Trabzon Yatırım Destek Ofisi'nin yaptığı çalışmalardan memnun musunuz? Ajanstan beklentileriniz nelerdir?

Kalkınma ajansımızın personel açısından çok iyi ve çok zengin olduğunu söylemekte yarar vardır. Gerçekten çok iyi yetişmiş, çok başarılı personelimiz var. Anında her konuyu çözebilecek kapasitedeler. Dolayısıyla elimizdeki mevcut değerlerin çok iyi olduğunu düşünüyorum. Bugüne kadar verilen her konunun en kısa zamanda ve doğru bir şekilde elimize geldiğini görmekteyiz. Personellerimizden beklentimiz kurumlarına sahip olmalarıdır. Düşüncelerini projelerimize yansıttıklarında ve zaman içinde kendi çalışmalarını da yönetim kuruluna getirdiklerinde sadece yönetimden bir şeyler beklemek yerine yönetime çalışma sunulması durumun daha verimli ve faydalı bir çalışma olacağını düşünüyorum.





KELKİT'İN, TARİHİ HÜKÜMET KONAĞI'NIN RESTORASYON PROJESİ

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) tarafından desteklenen ve Kelkit Belediye Başkanlığı tarafından yürütülen “Kelkit'in, Tarihi Hükümet Konağının Restorasyon Projesi”nde sona gelindi.

DOKA tarafından desteklenen projenin Kelkit için önemine değinen Kelkit Belediye Başkanı Muammer Duran, “DOKA'nın sağladığı destek bizi proje yapma yönünde ciddi manada kamçılıyor. Onun için ilçemize böyle bir eserin kazandırılmasına destek olan Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın yönetim kurulu üyelerine, genel sekreterine ve tüm çalışanlarına ilçem adına teşekkür ediyorum” dedi.

Belediye Başkanı Duran, restorasyonunu gerçekleştirdikleri binanın Cumhuriyet döneminin ilk hükümet konaklarından biri olduğunu belirterek, “Bizdeki kayıtlara göre 1934 yılında tamamlanmış, bölgenin mimarisini yansıtan bir konaktır. Bodrum katıyla birlikte üç kat kullanma alanına sahiptir. Konak 2007 yılına kadar Kaymakamlık binası olarak kullanıldı. Hatta bir dönme içerisinde Adliye birimi de vardı. Tarihi Hükümet Konağı'nın zarar görmüş ve bozulmuş kısımlarını aslına uygun olarak yeniledik. Kültürel faaliyetlerimizi yürüteceğimiz bir mekan oldu. Konağı kısmen hizmet binası olarak da kullanacağız. Projeyi gerçekleştirdiğimiz ve ilçemize kazandırdığımız için çok mutluyum” diye konuştu.

Kalkınma ajanslarının Türkiye'ye farklı bir ivme kazandırdığını kaydeden Başkan Duran, “Ajanslar, önümüzü açan, farklı düşünmemizi sağlayan kurumlar olarak ortaya çıktı. Yapılan çalışmalardan da görüyorum ki ajansların, bölgemize büyük katkıları olacaktır” ifadelerini kullandı.

Kelkit'in Türkiye'nin organik tarım merkezi olduğuna dikkat çeken Kelkit Belediye Başkanı Muammer Duran, konuşmasına şöyle devam etti:

“Bir yerde yatırım yapmak istiyorsanız iki şeyi hesap etmelisiniz. Biri hammadde, biri de pazardır. Gümüşhane'nin Kelkit havzasında yer alan ilçeleri Köse, Kelkit ve Şiran, tarım ve hayvancılığın ön planda olduğu yerlerdir. Kelkit, şu anda Türkiye'nin organik sütünün yüzde 95'inin karşılandığı bir ilçedir. Organik tarım ile ilgili yatırımların bu bölgede yapılması çok elzemdir. Bölgenin hayvancılıkla kalkınması lazımdır. Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın sulama ile ilgili uygulayacağı projelerle bölgemizde sulanmayan tarım arazisi kalmayacaktır. Damla ve borulu sistem dediğimiz modern tekniklerle sulama yapılacaktır. Bu çalışmalar tamamlandığında Kelkit, Türkiye'nin organik tarım merkezi olma konumunu sağlamlaştıracaktır.”





Proje Künyesi

Program Adı	TURİZME Y�NELİK K����K ����KL� ALTYAPI MAL� DESTEK PROGRAMI (���R AMACI G��TMEYEN KURUM VE KURULU�LAR İ��İN)		
Referans No	TR90/11/KOA01		
Proje Adı	Kelkit'in, Tarihi H����met Kona�ının Restorasyonu Projesi		
Yararlanıcı	Kelkit Belediye Ba�kanlı�ı		
B����	� 903.619,00	Destek Miktarı	� 379.519,98 (% 42,00)
Proje S�resi	18 Ay		

Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Belediye binası içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup, konusunda deneyimli ve yetkin 1 proje koordinatörü, 1 yapı denetim mühendisi ve 1 büro görevlisinden oluşan proje ekibi oluşturulmuştur.

2- Restorasyon İ leri

Tarihi H    met Kona ı'nın restorasyonu için ihale yapılmış, aslına uygun olarak restorasyonu gerçekleştirilmiştir.

3- Tanıtım ve G r n rl  k Faaliyetleri

Proje kapsamında 50 adet afiş, 1000 adet broşür bastırılmıştır.



Kürtün Barajı Kıyı Bandı Çevre Tasarım Projesi

Kürtün'e gelen ziyaretçilerin gezebilecekleri, dinlenebilecekleri ve yiyip içecekleri güzel bir ortam oluşturmak amacıyla "Kürtün Barajı Kıyı Bandı Çevre Tasarım Projesi"ni hayata geçirmeye karar verdiklerini ifade eden Özkürtün Belediye Başkanı Yakup Turgut, Kürtün Barajı'nın su tutmasının ardından göl kenarındaki binaların tamamen kamulaştırılarak yıkıldığını söyledi.



Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından desteklenen projenin Özkürtün için çok önemli olduğuna değinen Başkan Turgut, konuşmasına şöyle devam etti:

"Bu projeyle birlikte Kürtün Barajı göl alanında yaklaşık 50 dönümlük arazi üzerinde yürüyüş yolları, piknik alanları, kamelyalar, seyir balkonları, balık tutma platformları, lokantası ve yöresel satış reyonlarından oluşan güzel bir mekan oluşturduk. Proje sayesinde Özkürtün'e gelen insanlarımızın hem gezip eğlenebilecekleri, zaman geçirebilecekleri, hem de balığını, etini, yöresel yemeklerini yiyebileceği, kahvesini yudumlayabileceği mekanlar oluşturduk. Bunun yanında da Kürtün'e has yöresel el sanatları alanında üretilen ürünlerin pazarlanabileceği bir mekan da proje kapsamında oluşturulmuş oldu."

"Doğu Karadeniz Bölgesi'ndeki turizmin bir ayağını da Kürtün'de oluşturmaya gayret ettik." diyen Başkan Turgut, "Karadeniz'e gelen insanların Kürtün'e uğramaları, Örümcek Ormanlarını, Kürtün Barajı'nı gezebilmelelerini, Karaca Mağarası'nı ve çok güzel yaylalarımız olan Kadirga, Kazıkbeli ve Güvende'yi gezebilmeleleri-

ni, bunun yanında Erikbeli ve Sazalan gibi mesire yerlerinde dinlenebilmelerini arzuluyoruz. Bu fikrimiz doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz." İfadelerini kullandı.

Proje kapsamında ağaçlandırma yaptıklarını da kaydeden Başkan Turgut, "Biz buna ilaveten bir kamyon İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden, bir kamyon Orman ve Su İşleri Bakanlığı'ndan 70-80 çeşit olmak üzere yaklaşık 2500 adet fidan tedarik ederek mevcut alanı ağaçlandırdık. Ekonomik yapısı çok küçük olan belediyeleriz. Bütçemiz yok denecek kadar azdır. Hizmet vermekte çok zorlanıyoruz. Bu ve benzeri projeleri belediyecilik anlayışı açısından çok anlamlı buluyorum. DOKA'dan geçen bu proje ve SODES'ten geçen "5 Mahalle 5 Çocuk Parkı Projesi" belediyemizin önünü açıyor, bizi daha çok teşvik ediyor." dedi.





Proje Künyesi

Program Adı	TURİZME YÖNELİK KÜÇÜK ÖLÇEKLİ ALTYAPI MALİ DESTEK PROGRAMI		
Referans No	TR90/11/KOA01/115		
Proje Adı	Kürtün Barajı Kıyı Bandı Çevre Tasarım Projesi		
Yararlanıcı	Özkürtün Belediye Başkanlığı		
Bütçe	₺ 241.153,90	Destek Miktarı	₺ 180.865,43 (% 75)
Proje Süresi	12 Ay		



Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Belediye binası içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup, yarı zamanlı proje koordinatör ve tam zamanlı teknik personel proje kapsamında istihdam edilmiştir.

2- Kürtün Barajı Göl Alanı Etrafında Yapılan Çalışmalar

Çevre Düzenlemesi ve Ağaçlandırmanın Yapılması: Proje kapsamında 328 adet ve diğer kaynaklardan tedarik edilen toplam 2500 adet fide ile ağaçlandırma yapılmıştır.

Balık Restoranının Yapılması: Kürtün Baraj Gölünde Sazan, Bıyıklı balık, Gökkuşuğu alabalığı, İn balığı yaşamaktadır. Ayrıca Kürtün baraj gölünün 45 bin metreka-relik alanında kafes balıkçılığı yapılarak yılda 2 bin 600 ton balık üretilmektedir. Bölgede çok fazla balık üretim tesisi olmasına rağmen balıkların taze şekilde tüketile-ceği lokanta- restoran bulunmamaktı. Projeye 100-150 kişi kapasiteli balık restoranı yapılmıştır.

Yöresel Ürün Satış Reyonlarının Yapılması: Yöreye özgü el işleri ve yöresel yiyeceklerin (fındık, pestil, köme) satılacağı 3 adet 6 şar m²'lik ahşap hediye-lik eşya satış yer-leri yapılmıştır.

Yürüyüş Yollarının Yapılması: Kürtün barajı etrafında özel taşlardan yürüyüş yolları yapılmıştır.

Işıklandırılmasının Yapılması: Toplamda 7000 m²'lik uy-gulama alanına sahip projenin yürüyüş yolu, hediye-lik eşya satış yerleri ve balık restoranı gündüz olduğu ka-dar gece de başta yerel halk olmak üzere, yerli ve yaban-cı ziyaretçilerin gece de kullanımına uygun olması için tüm alanı kapsayan geniş bir ışıklandırma sistemi ile döşenmiştir.

3- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Proje kapsamında 5 adet afiş, 2000 adet katalog bastırılmış, 4 adet ışıklı tanıtım levhası ve bir adet web sitesi yaptırılmıştır.

FINDIK İŞLEME VE PAKETLEME TESİSİ PROJESİ



1960 yılında kurulan firmalarının 1997 yılından itibaren aile şirketi olarak faaliyetini devam ettirdiğini ifade eden Hilal Gıda Maddeleri Sanayi Taahhüt İnşaat Tic.Ltd.Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Yazıcı, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından desteklenen proje ile kapasitelerini artırdıklarını söyledi. Yazıcı, konuşmasını şöyle sürdürdü:

“Bu projeye hem kalitemizi, hem de ürünle ilgili olarak çeşitlendirmemizi sağlamış olacağız. Projeye tesisimize 13 adet makine ekipman monte edildi. Bu makinelerle birlikte üretim hattındaki kapasitemiz yüzde 20 daha artacaktır. Kapasite artışına ilaveten istihdam edilen kişi sayımızda da 7 kişilik artış olmuştur. Yine işletmemizin bu projeye birlikte cirosunda yüzde 10'luk gibi bir artış ön görmekteyiz. Buna ilaveten ürün kalitemiz artacak ve tüketiciye daha fazla ürün sunabilme imkanına kavuşacağız. Fındık ve türevlerini soslu ve sossuz olarak tüketiciye sunmuş olacağız.”

Kapasite artışının getirdiği avantajla dış pazarlara açılmayı hedeflediklerini belirten Yazıcı, “İhracata yönelik departmanımızı bu projeye güçlendirmiş olacağız. Ürün kalitesini artırarak rekabet gücümüzü artırmak istiyoruz. Bu sektörde 40 yıldan beri faaliyet göstermekteyiz. Bölgemizde Hilal markası adı altında tüketiciye hizmet sunmaktayız. Ürünlerimizi kabuklu, kabuksuz olarak iki kategoride ele alırsak kurutulmuş ve kavrulmuş olarak sınıflayabiliriz. Kuruyemişte tabii ki bölgemizde fındık ön plandadır” dedi.

Projelerin yapımı esnasında işletme sermayesinin de

hesaba katılması yönünde çalışma yapılması gerektiğini dile getiren Hasan Yazıcı, “Projenin maliyeti ve hibe miktarı ortadadır. Projede işletmenin sermaye unsurunun dikkate alınması gerektiği inancındayım. Projenin finansmanı makine ekipman ve teçhizat olarak belirlenirken işletme sermayesinin de mutlaka belli bir yüzde olarak yararlanıcıya verilmesi konusunda fayda görmekteyim. Bu uygulamanın işletmeyi güçlendireceğine ve az da olsa işletmenin motivasyonunu ve rekabet gücünü artıracak kanaatindeyim. Bu destek, finansman olarak o büyüklükteki yatırıma az da olsa bir ivme kazandıracaktır. Bu da firmanın sürdürülebilirliği noktasında önemli katkı sağlayacaktır.” şeklinde konuştu.





Proje Künyesi

Program Adı TARIMA DAYALI SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90/11/KOBİ01/34

Proje Adı Fındık İşleme ve Paketleme Tesisi Projesi

Yararlanıcı Hilal Gıda Maddeleri Sanayi Taahhüt İnşaat Tic.Ltd.Şti.

Bütçe ₺438.437,00 Destek Miktarı ₺219.218,50 (% 50) Proje Süresi 8 Ay

İletişim Erzurum Cad.No:66 Değirmendere TRABZON

Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup, proje koordinatörü tayin edilmiştir.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

Kuruyemiş üretimine yönelik olarak gerekli makine ekipmanı (otomatik tuzlama makinesi, elevatör, kavurma fırını, zar alma makinesi, silo, seçme masası, kıyma makinesi, pnömatik makinesi ve paketleme makinesi) alımı yapılmış olup, Arsin Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan fabrikaya kurulumları gerçekleştirilmiştir.



DOĞANCAN

DOKA İLE MARKA DEĞERİNİ YÜKSELTİYOR PROJESİ

Projeyle teknolojiye ayak uydurmak ve işçi maliyetlerimizi azaltmayı amaçladıklarını belirten Firma sahibi Niyazi Gürsoy, “Satın aldığımız makineler içinde yer alan renk ayırma makinesini, işçilikteki maliyetlerimizi azaltmak ve rekabet gücümüzü artırmak için aldık. Bu projeyle üretim kapasitesi ve kalitesi sayesinde büyüyen rekabet gücü ile ulusal ve uluslararası pazarda payımızı büyütmeyi hedefliyoruz” diye konuştu.

Niyazi Gürsoy, ayrıca pazarlama birimine verilecek olan “Dış Ticaret ve Pazarlama Teknikleri Eğitimi” sayesinde firmalarının hedef, vizyon ve misyonunu benimsemiş, mesleki bilgi ve becerisini artırmış olarak organize edilen pazarlama ekibi sayesinde firmalarının kısa sürede iç ve dış piyasada hedeflediği paya ulaşacağını söyledi.



1996 yılında kurulan firmalarında fındığı sadece kavurma işlemini yaptıklarını vurgulayan Gürsoy, “İllerde paketli çalıştığımız firmalar var. Adana, İzmir, İstanbul, Erzurum ve Kayseri gibi illerde pastane toptancısı olarak satış yaptığımız yerler var” dedi.

Proje Künyesi

Program Adı TARIMA DAYALI SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90/11/KOBİ01/32

Proje Adı Doğançan DOKA ile Marka Değerini Yükseltiyor Projesi

Yararlanıcı Doğançan Fındık Gıda San.Tic.Ltd.Şti.

Bütçe ₺ 347.328,90 **Destek Miktarı** ₺ 173.664,45 (% 50)

Proje Süresi 8 Ay

İletişim Hacısiyam Mah. Fatih Cad. No.90/A Merkez GİRESUN

Proje ile İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup, tam zamanlı proje koordinatörü proje kapsamında istihdam edilmiştir.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

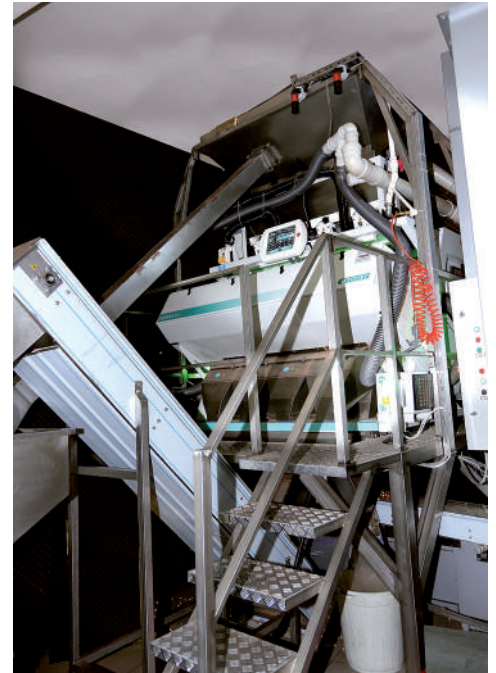
Fındığın alanında teknolojik yenilik ve modernizasyonla yeni dönem üretime yönelik olarak gerekli makine ekipmanı (un makinesi, vakum makinesi, renk ayırma makinesi ve hava kompresörü) alımı yapılmış olup, mevcut firmaya kurulumları gerçekleştirilmiştir.

3- Kalite Sertifikasyon Sistemlerinin Alınması

Sektörde rekabet avantajı sağlayan ürün, üretim yöntemi kalite ve güvenilirlik tescillendirme işlemleriyle müşteri memnuniyetini ve mevcudiyetini artırmaya yönelik 3 adet sertifika için gerekli danışmanlık hizmeti alınmıştır.

3- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Proje kapsamında 3000 adet broşür, 5 adet bez afiş bastırılmış, 1 adet metal tabela yaptırılmıştır.



TABÇAY ÜRÜN KALİTESİNİ ARTTIRMA VE TEKNOLOJİ YENİLEME PROJESİ

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) tarafından desteklenen proje ile çevreye daha duyarlı hale geldiklerini ifade eden Aziz Karali, “Yeni makinelerle çevreye duyarlı, etrafa toz bırakımını engelleyerek çevre duyarlılığını en süt düzeye çıkarmak için bu projeyi yaptık. Proje kapsamında fırın ve siklonları aldık” dedi.

Aynı zamanda organik ayı ilk üreten firma olduklarını ifade eden Karali, “Güneysu’da bulunan fabrikamızda organik çay üretimi yapmaya başladık. 2006 yılında üretime başladık. Türk ayının gidebileceği en iyi yer olarak da organik ayı görüyorum. Organik ay ile diğer çaylar arasındaki fark ise; organik çayın, kimyasal gübre verilmeden, farklı işleme teknikleri olması ve tamamen doğal olmasıdır. Türk ayının geleceği için, kesinlikle organik çay üretilmeli ve satışa organik olarak sunulmalıdır.” ifadelerini kullandı.



Firmalarını 1999 yılında Rize merkezde kurduklarını kaydeden Karali, Rize merkezde 2, Güneysu ve Fındıklı’da 1’er olmak üzere dört adet fabrikaları olduğunu söyledi.

Proje Künyesi

Program Adı TARIMA DAYALI SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90/11/KOBİ01/60

Proje Adı Tabay rn Kalitesini Arttırma ve Teknoloji Yenileme Projesi

Yararlanıcı Tabay ay ve Gıda San. İnş. Taah. Paz. Dış Ticaret Anonim şirketi

Bütçe ₺ 541.966,00 **Destek Miktarı** ₺ 250.000,00 (% 46,12) **Proje Süresi** 8 Ay

İletişim Hürriyet Mahallesi Hürriyet Caddesi Fındıklı RİZE



Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup, proje koordinatörü atanmıştır.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

ay üretiminde çevreye zarar vermemek için (1 adet lif taşıma sistemi, 10 adet toz emme siklonu ve 1 adet filtre sistemi) alımı yapılmış olup, mevcut fabrikaya kurulumları gerçekleştirilmiştir.





Yöresel Lezzet, Kabataş Süt Ürünleri Projesi

Firma yetkilisi Cebbar Coşkun, fabrikanın 2005 yılında 6 ortaklı olarak Kabataş ilçe merkezinde kurulduğunu ve günde 2 ton süt işlediklerini söyledi. Zaman içinde ortaklardan üçünün ayrıldığını ve yollarına üç ortak olarak devam ettiklerini belirten Coşkun, “2011 başına kadar faaliyetlerimize eski yerimizde devam ettik. 2011’den bu yana da yeni binamızda hizmetimize devam etmekteyiz. Bu binayı tarımsal kalkınmanın desteklerinden faydalanarak hizmete soktuk” dedi. Coşkun, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından desteklenen proje kapsamında aldıkları makinelerle yeri fabrikalarının kapasitesinin arttığını söyledi.

Süt ve süt ürünlerini işlemeye yönelik makine (vakumlu kaşar paketleme makinesi, teneke kapatma makinesi, lor sıkma presi, kaşar kuru haşlama makinesi, tarih püskürtme makinesi, ürün taşıma asansörü ve jeneratör) alımı yaptıklarını kaydeden Coşkun, makinelerin kurulmasının yapıldığını ve üretime başlandığını ifade etti.

Zorlu bir coğrafyaya sahip bölgenin fazlasıyla göç verdiğini ve dolayısıyla hayvancılığın sekteye uğradığını dile getiren Coşkun, konuşmasına şöyle devam etti:

“Peynirin ve tereyağının hammaddesi olan sütü yazın 20 tona kadar bulabilmekteyiz. Ancak yazın 20 tonluk kapasite kışın 5 tona kadar düşmektedir. Şu anda fabrikamızda günlük 4-5 ton süt işlemekteyiz. Burada yaşayan halkın çoğunluğu kışın İstanbul’a gidiyor. Yazın ise ata ocağı olarak memlekete gelip azda olsa hayvancılık yapıyor. Bu durum yazın süt üretimini artırıyor kışın ise düşürüyor. Bu sistem bizim hammaddemiz olan sütün üretiminde dengesiz bir durum ortaya çıkarıyor ve piyasaya da böyle bir yansıma yapıyor.”

2011 yılı başlarında yine Devlet desteğiyle 50 baş süt ineği alarak mandıra kurduklarını söyleyen Cebbar Coşkun, “50 ineğin her birinin ortalama 20 litre süt verdiğini düşü-

nürsek 1000 litre sütü günlük süt ihtiyacı olarak buradan karşılamaktayız. Buna örnek olalım diye başladık. İnşallah ilçemizde diğer girişimcilerimiz de bu ve bunun gibi yatırımlar yaparak ilçe ve bölge kalkınmasına katkı sağlar ve daha fazla sayıda insanın istihdam edilmesine olanak sağlar. Yörede yapılacak yatırıma paralel olarak gelişecek süt sığırcılığı, besi sığırcılığının da gelişmesini sağlayacaktır. Hayvancılığın gelişmesi yem bitkilerinin üretimini teşvik edecek, artan yem bitkileri üretimi hayvancılıkta yem maliyetlerini düşürecektir. Bu da işletmelerin maliyetlerini azaltacaktır.” şeklinde konuştu.





Proje Künyesi

Program Adı TARIMA DAYALI SANAYİ MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90/11/KOBİ01/79

Proje Adı Yöresel Lezzet, Kabataş Süt Ürünleri Projesi

Yararlanıcı Kabataş Süt Ürünleri Gıda Hayvancılık Tarım Ürünleri İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti.

Bütçe ₺ 270.400,00

Destek Miktarı ₺ 135.200,00 (% 50,00)

Proje Süresi 8 Ay

İletişim Eceli Mahallesi Küme Evleri No:52 Kabataş ORDU

Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Firma içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup, proje koordinatörü, Teknik işler sorumlusu ve idari ve mali işler sorumlusu atanmıştır.

2- Makinelerin Alımı ve Montajı

Süt ve süt ürünlerini işlemeye yönelik (vakumlu kaşar paketleme makinesi, teneke kapatma makinesi, lor sıkma pres-i, kaşar kuru haşlama makinesi, tarih püskürtme makinesi, ürün taşıma asansörü ve jeneratör) alımı yapılmış olup, mevcut fabrikaya kurulumları gerçekleştirilmiştir.



KAZIYORUM TARİHİMİ YAZIYORUM PROJESİ

Turizmin gelişmesine katkıda bulunmak, yapılan tüm çalışmaların ve yatırımların hızlanmasına destek olmak amacıyla 2010 yılında kurulan Ordu Turizm Altyapı Hizmet Birliği (ORTAB) tarafından yürütülen ve Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından desteklenen “Kazıyorum Tarihimizi Yazıyorum Projesi” turizmin gelişmesine büyük katkı sağlayacak.

Başta İl Özel İdaresi ve Ordu Belediyesi olmak üzere 38 mahalli idare birimi ve 3 turizm işletme belgeli otel temsilinin katılımıyla 2010 yılı sonu itibarıyla faaliyete başladıklarını vurgulayan Ordu Turizm Altyapı Hizmet Birliği (ORTAB) Müdürü Osman Bacınoğlu, “Birlik, kültür ve turizm alanında projeler üretmeye başlamış ve uygulama faaliyetleri devam etmiştir. Bu projelerle yurt içinde ve dışında daha etkin tanıtım çalışmaları yürütmek ve ilimizin turizm odaklı faaliyetlerine öncülük etmek hedeflemektedir” dedi. Birlik Müdürü Bacınoğlu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

“Ordu Kurul Kalesi Yerleşkesi kültürel mirasını ortaya çıkarmak, değerlendirmek ve korumak için yürütülecek olan arkeolojik kazıları gerçekleştirecek ekibin konaklaması için 1 kazı evi oluşturduk. Laboratuvarının oluşturulması ile Ordu Kurul Kayası Yerleşkesinden elde edilecek çıktıların doğru ve yerinde değerlendirilmesi, bulunan eserlerin yerinde korunarak sergilenmesi ve tanıtılması neticesin-



de bu alan kültür turizmi alanında bir cazibe merkezi haline gelmiş olacaktır. Bu sebeple Kurul Kalesi'nin hemen yanı başında atıl vaziyette duran, Ordu il merkezine 13 km. uzaklıkta, eski ve kullanılmayan Bayadı Köyü İlkokul binası restore edilerek 305 m² kazı evi ve 35 m² laboratuvar haline getirilmiştir. Kazı evinin tadilatının tamamlanması ile iç tefrişatı yapılarak arkeologların ikamet edebilmesi için uygun hale getirilmiştir.”

Bu gelişme ile bölge ekonomisi içinde önemli bir paya sahip olan turizm gelirlerinin artacağını kaydeden Bacınoğlu, “Kazı evi; yaz boyu 25 arkeoloğa hizmet verebilir hale gelecektir. Kış aylarında da konuk evi olarak kullanılabilir şekilde dizayn edilen kazı evinde ısıtma-soğutma sistemleri, mutfak, arkeolojik laboratuvar, banyo-WC, kameralı güvenlik sistemi dahil her türlü ihtiyaca cevap verebilecek donanım mevcuttur” şeklinde konuştu.





Proje Künyesi

Program Adı TURİZME YÖNELİK KÜÇÜK ÖLÇEKLİ ALTYAPI MALİ DESTEK PROGRAMI

Referans No TR90-11-KOA01/12

Proje Adı Kazıyorum Tarihimi Yazıyorum Projesi

Yararlanıcı Ordu Turizm Altyapı Hizmet Birliği (ORTAB) Ortaklar Ordu İl Özel İdaresi / Ordu İl Kültür ve Turizm Müd.

Bütçe ₺217.832,56 **Destek Miktarı** ₺163.374,42 (% 75,00) **Proje Süresi** 18 Ay

Proje İle İlgili Detaylar

1- Proje Ofisi ve Ekibinin Oluşturulması

Valilik binası içinde proje ofisi tahsis edilmiş olup, yarı zamanlı proje koordinatörü proje kapsamında istihdam edilmiştir.

2- Eski İlkokulun Kazı Evi ve Laboratuvar Olarak Restorasyonu

Kazı Evi ve Laboratuvarı olarak eski Bayadı İlkokulu restore restore edilmiştir. Bu proje ile söz konusu okul binası Ordu İl Millî Eğitim Müdürlüğü tarafından proje amaçları için kullanılmak üzere ORTAB a devredilmiştir.

3- Tanıtım ve Görünürlük Faaliyetleri

Proje kapsamında 150 adet davetiye bastırılmış olup, 1 adet kapanış etkinliği düzenlenmiştir.



Trabzon'a yaklaşık 20 milyon dolarlık mega bir yatırımın startını veren Dubaili işadamı Necdet Kerem, "DOKA Bülten"i'n 'Başarı Hikayeleri' sayfasının konuğu oldu.

"Bir süre önce Trabzon yöresinde başlatmış olduğum Dubai kaynaklı yatırım girişimimin aynı şevk ve heyecanla devam ettiğini ifade etmekten büyük bir mutluluk duyuyorum. Özellikle sayın Başbakanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın arkamda net bir duruş sergileyerek çalışmamıza tam desteğini lütfetmesi bana ayrı bir güç verdi." sözleriyle kararlılığını ve yatırım heyecanını ifade eden Sayın Kerem ile Trabzon'a yapacağı mega yatırımları konuştuk.

Sayın KEREM, öncelikle sizi tanıyabilir miyiz?

Aslen Giresunlu olmakla birlikte Kerkük doğumluyum. Yaklaşık 14-15 yıldır Dubai'de faaliyet gösteren bir iş adamıyım. Buralarda çok büyük projeler bitirdim. Eskiden bütün limanlara vinç kiralayarak hizmet vermekteydik. Şu anda, 2012 yılının şubat ayında sözleşmesini yaparak faaliyete başladığımız Dubai'nin ikinci büyük limanı olan Port Rashid Limanı'nı yüzde 100 kapasite ile çalıştırmaktayız. Bu limandan Somali, İran ve Irak'a ihracat yaptırılmaktadır. Ro-Ro işine başladık. Yıllık 40-45 bin Ro-Ro seferi yapmaktayız. Dubai'den İran'a, İran'dan Türkmenistan'a yük taşımacılığı yapmaktayız. Bu da yaklaşık 17-18 gün sürmektedir. Bu taşımacılığı Trabzon'a getirip buradan direkt Hazar Denizi'nden Türkmenistan'a ulaştırmayı hedefliyoruz. 17-18 gün süren mesafe Trabzon üzerinden yapılacak Ro-Ro seferleri ile 3-5 günde tamamlanabilecektir.

Trabzon'a yapacağınız yatırımlar hakkında bizi bilgilendirir misiniz?

Trabzon, Türkiye'nin büyük illerinden biridir. Trabzon Valisi Sayın Dr. Recep Kızılcık başkanlığında Dubai'ye ge-

len heyetin ziyaretinin ardından bir yıl sonra bende ailemle birlikte Uzungöl'e gelmiştim. Yaylalara doğru çıkarken yolların bozuk olmasından dolayı çocuklar biraz korkmuştu. O zaman teleferik yaptırmak için karar verdim ve şirketimi hemen kurdum.

Şu anda işlemler çok hızlı bir şekilde devam ediyor. İnşallah Mayıs-Haziran gibi teleferik yapımına başlayacağız. Avusturya'da bulunan teleferik sistemini örnek alarak projesini yaptırdım. Uzungöl ve Sümela Manastırı için yaklaşık 15 milyon Avro tutacak teleferik projesi en geç 1-2 yıl içinde faaliyete geçecektir. Sümela'ya yapacağımız teleferik ilk başta 1600 metre yüksekliğinde olacaktı. Ancak Altındere Milli Parkı'nın daha güzel görünmesi için bu yüksekliği 2100 metreye çıkardık. Bu iki yatırım, hem Uzungöl hem de Sümela'ya gelecek ziyaretçilerimiz açısından çok büyük kolaylıklar sağlayacaktır. Ayrıca Uzungöl'e kayak tesisi yaptıracağım. 4-5 sene sonra kayak olimpiyatlarını da buraya getireceğim.

Bu yatırımların dışında Trabzon Kaşüstü mevkiinde 5 yıldızlı bir otel yaptırmayı da düşünüyorum. Oda inşallah mayıs ayında netleşecek.

Sayın KEREM, niçin Trabzon? Sizi Trabzon'a yatırım yapmaya iten nedenler nelerdir?

Trabzon, İstanbul'dan sonra Türkiye'nin en büyük illerinden biridir. Trabzon'u çok seviyorum, buranın toprağına kurban olurum. Trabzon'un her zaman başımızın üstünde yeri vardır.

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı olarak yapacağınız yatırımlarda sizlere nasıl yardımcı oluruz? Bu konuda Ajanstan beklentileriniz nelerdir?

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'na çok çok teşekkür ederim. Ben bu bölge için ne yapabilirim, ne yardımım dokunabilirim gibi konularda beni bilgilendirirseniz sevinirim. Bölgeye yapılacak güzel yatırımlar hakkında yurt dışında da bilgilendirme yapılması, bölgemiz adına olumlu olacaktır. Böylelikle benim dışımda da bölgeye yatırımcı gelebilir. Yurtdışında tanıtım ve Dubai'ye yapılan ziyaretler gibi temaslara çok önemli. Yurtdışı faaliyetlerinin artması çok çok önem taşımaktadır. Ajans olarak bu konulara biraz daha ağırlık vermelisiniz.

DOKA; Artvin, Giresun, Gümüşhane, Ordu, Rize ve Trabzon illerinden oluşan bir ajanstır. DOKA bünyesinde ki diğer illerimizde de bu ve benzeri yatırımları yapmayı düşünüyor musunuz?

Giresun'a yatırım yapmak istiyorum. Giresun'da zaten bir HES projesi var. Yakında onun inşaatına başlayacağım. Giresunlu olarak limanında hizmet vermek için faaliyet göstereceğim. Giresun Limanı'nı Libya ve Cidde'ye taşımacılık yapmak için kullanmayı düşünüyorum. 2-3 yıllık bir projedir.

Trabzon'da
Uzungöl ve
Sümela'ya teleferik,
Kaşüstü'nde
beş yıldızlı
otel yaptırmak
istiyorum.



Son yıllarda bölgemize gelen Arap turist sayısında gözle görülür şekilde bir artış oldu. Dubai'de faaliyet gösteren bir işadama olarak özellikle Arap turistlerin bölgemizi tercih etmelerinin nedenleri nelerdir? Bölgemize özellikle Arap turistleri çekmek için neler yapılmalıdır?

Bence, Doğu Karadeniz Bölgesi'ne gelen Arap turist sayısında yaşanan artışın en önemli nedeni, başında Trabzon Valisi sayın Dr. Recep Kızılcık'ın bulunduğu heyetin Dubai'yi ziyaret etmesiydi. Bu denli kalabalık ve üst düzeyde bir ziyaretin Dubai'de önemli bir etkisi oldu ve Dubaili dostlarımız bölgemizi merak etmesini sağladı. Bunu Arapların kendisi söylemektedir. Heyetin gelmesi etkili olmuştur.

Arap turistlerin ülkemizde ve dolayısıyla bölgemizde istedikleri en önemli şey, konaklama tesisleridir. Bu anlamda lüks oteller ve mekanlar olmasını istemektedirler. Ayrıca Arap tercüman eksikliği de hissedilmektedir. Bu iki konuda eksikliğimiz var. Diğer konularda herhangi bir eksiklik görmüyorum. Cennet bir mekan, doğası da insanı da mükemmel. Hepsi çok memnunar. Fakat 4-5 yıldızlı otellerin sayısının mutlaka artırılması gerekmektedir. Bu açığı kapatırsak daha fazla sayıda Arap turist bölgemize gelecektir.

Bölgemizde yayla kentler bulunmaktadır. Bu yatırımları nasıl görüyorsunuz? Arap turistler yayla kentler hakkında ne düşünüyor?

Arap turistler yayla kentleri çokça tercih ederler. Ağaçtan evler, doğaya uyumlu evler olursa oralarda kalmayı çok daha fazla arzu ederler. Ben de teleferik yapacağım yerlere bu tip yayla kentler ve evler yaptırmak istiyorum. Bu tip yerlere yazın ve kışın Araplar gelip kalır. Ama dediğim gibi doğaya uyumlu, yöresel mimaride ağaç evler olmalı.

Arap dünyasının bölgemize bakışı nasıl?

Araplar, Türkiye'ye son yıllara çok güzel bakıyorlar, çok olumlu düşünceleri var. Başbakanımız sayın Recep Tayyip Erdoğan'a yurtdışında faaliyet gösteren iş adamlarına verdikleri destekten ötürü buradan teşekkür ediyorum. Arap dünyası eskiden Türkiye'yi pek fazla tanıımıyordu fakat Başbakanımızın, Arap dünyası ile yakın temasının ve Türk dizilerinin önemli etkisi olmuştur. Türkiye'yi de çok seviyorlar.

Eğitimde 'Model' Olan İlçe
Çaykara



Kaymakam Musa ÜÇGÜL'ün gözüyle Çaykara ilçesi



Çaykara, Trabzon'a en uzak ilçelerinden biridir. Destinasyon olarak en fazla insanın uğrak yeri olan bir ilçemizdir. Uzungöl'ün ilçemiz hudutları içerisinde olması yönüyle ciddi denecek miktarda yerli ve yabancı turist ilçemize gelmektedir. Uzungöl, ilçemizin tanınırlığı açısından önemli bir yere sahiptir.

Trabzon denince insanın aklına Uzungöl, Sümela Manastırı ve Trabzonspor gelmektedir. Trabzon hakkında anahtar kelime nedir diye söylenecek olursa en başta akla gelecek kelimeler bunlardır. Dolayısıyla Trabzon'un böyle bir ilçesinde çalışmak bizim için bir gurur kaynağıdır. Uzungöl, ilçemizi ve bölgeyi tanıtan önemli turizm merkezlerinden biridir. Yönetim birimi olarak belde olmasına karşın aslında orası bir turizm merkezidir. Uzungöl'de hem konaklama ve hem de yeme-içme anlamında ciddi sayıda tesisimiz bulunmaktadır. Gün geçtikçe buraya yapılacak yatırımlarla buranın daha güzel bir hüviyet kazanacağını düşünüyorum.

Ayrıca Çaykara'da doğa harikası yaylalarımız mevcuttur. Bu yaylalarımızdan içerisinde şehitliğimizin bulunduğu Sultanmurat yaylası ayrı bir öneme sahiptir. Keza Şekersu, Kuşmer, Karaster ve Limonsuyu başta olmak üzere adını sayamadığım birçok yaylamız gezilecek, görülecek doğa harikaları olarak Çaykara ilçemizde bulunmaktadır. Bu yaylalarımızın zaman içerisinde turizm değerlerinin artacağını düşünüyorum. Zaten Turizm Master Planı'nda Uzungöl ve Sultanmurat güzergahı mevcuttur. Uzungöl'de olduğu için Sultanmurat yaylasında da hem konaklama hem de yeme-içme anlamında tesisler bulunmaktadır. Turizm yönüyle ön plana çıkan Çaykaramız için Trabzon'un turizm ilçesi diyebiliriz.

Diğer taraftan Çaykara ilçesi tanınırlığı ve bilinirliği açısından aynı zamanda yetiştirmiş olduğu bürokratları ve işadamları ile de çok ciddi şekilde ön plana çıkmaktadır. Ülke

yönetiminde yer alan, ülke yönetiminde söz sahibi olan Çaykara'dan yetişmiş olan çok değerli bürokratlarımızın ilçenin tanınırlığı açısından önemli bir yeri vardır. Dolayısıyla Çaykara turizmin yanında eğitim yönüyle de ortaya çıkmaktadır. Eğitimin ön planda olduğu, eğitimin insanımızın hayatında önemli bir yer bulduğunu görmekteyiz. Bunu da yetiştirmiş olduğu bürokrat ve işadamları ile daha net bir şekilde görebiliriz. Geçmişten günümüze Çaykara'nın tarihini incelediğimiz zaman eğitime ciddi derecede önem verildiğini görüyoruz. Eğitime verilen önem sayesinde zaten Çaykara bu potansiyeli yakalamıştır. Aynı zamanda şu anda ilçemiz Trabzon'da eğitimde en önde olan ilçelerden bir tanesidir. Gerek ortaokuldan sonra sınava girenlerin başarı ortalaması, gerekse üniversite kazandırmada Çaykara en önde gelen ilçelerden birisidir. Anadolu lisesinin önümüzdeki yıl mezun vermesiyle birlikte bu oranın daha da yükseleceğini umuyorum. **Çaykara eğitim yönüyle ekol oluşturmıştır. Bir model oluşturmuştur. Ben buralı olmayan diğer çalışan arkadaşlarımızdan sıklıkla eğitimde "Çaykara Modeli" diye işittiğimi söyleyebilirim. Çaykara Modeli'ni bizlere anlatır mısın şeklinde sorulara sıkça rastladığımı sizlere ifade edebilirim.** Dolayısıyla Çaykara'da ön plana çıkan en önemli iki husus turizm ve eğitimidir.

İlçemizin nüfusu şu an itibarıyla çok fazla gözükmese bile özellikle yaz dönemlerinde çok ciddi bir hareketlilik yaşanmaktadır. Şu şekilde ifade ediyoruz; nüfusu çok olmasa bile nüfuzu çok olan bir ilçedir



Çaykara

İlçe Oluş Tarihi	1 Haziran 1947
Kurtuluş Tarihi	27 Şubat 1918
İl Merkezine Uzaklık	75 Km.
Rakım	280 Metre
Nüfus (2012)	13.220 (İlçe Merkezi :2.000 - Belde/Köyler: 11.220)
Yüzölçümü	573 Km ²
Beldeler	Ataköy – Karaçam – Taşkiran – Uzungöl
Köy Sayısı	27

İlçenin tarihi, genelde Trabzon'un tarihi ile ilişkilidir. Çaykara tarihi süreç içerisinde Kimmerler, Etiler, Sakalar, Miletoslular gibi birçok kavmin elinde olmuş, Peçenek ve Bizanslıların hâkimiyetinden sonra 1461'de Fatih Sultan Mehmet'in Trabzon'u fethi ile Osmanlı İmparatorluğu'nun topraklarına arasına katılmıştır. İlk yerleşim tarihi olarak 1583 yılı Tahrir Defterlerinde Çaykara'nın Dernekpazarı ile birlikte 10 köy olduğunu anlamaktayız.

İlçe; Çaykara adını, Solaklı Deresi'nin kenarında, eski değirmenlerin yakınında, yerden çıkan kaynak suyundan almıştır. İlçe, eski adı olan Kadahor ismiyle 1925 yılından

1948 yılına kadar Of ilçesine bağlı Bucak iken 01.06.1947 tarih ve 5071 sayılı kanunla ilçe olmuş ve 01.01.1948 yılında da fiilen teşkilatlandırılmıştır. 13.05.1948 tarihinde ilçede belediye teşkilatı kurulmuştur. Çaykara'nın ilk kaymakamı Mahmut KESKİN, üçüncü kaymakamı Türkiye Büyük Millet Meclisi eski Başkanlarından Necmettin KARADUMAN'dır. Çaykara'nın ilk belediye başkanı ise Hasan EROL'dur.

Bugün Çaykara'nın hem tarihi ve hem de turistik öneme sahip Sultanmurat yaylasında, Sultan IV. Murat, 1635 yılında İran seferinden dönerken ordusuyla bu yayla-



da konaklamış, Cuma namazını burada kılmıştır. Sultan IV. Murat'ın birkaç gün burada konaklamış olmasından dolayı birkaç yaylanın merkezinde olan bu yaylaya "Sultanmurat" adı verilmiştir. 1915 yılında Birinci Dünya Savaşı sırasında Çaykara Rus ordularının işgaline uğrar. İlçe merkezinden 17 Km. güneybatıda ve denizden 1900 m. yükseklikte bulunan bu yaylada Rus ordularına karşı savaşmış şehit düşen bir subay ve 70 er olmak üzere 71 askerimize ait bir şehitlik vardır. Şehitliğin bulunduğu tepeye de "Şehitler Tepesi" adı verilmiştir.

Doğu Karadeniz Bölgesi'nde sık sık meydana gelen sel felaketlerinin en yoğun olarak yaşandığı yerlerden biri de Çaykara'dır. 29 Temmuz 1929 tarihindeki sel felaketinden sonra Maçka, Bayburt, Erzincan'ın Tercan ve Çayırılı ilçelerine ve Muş'a göç veren Çaykara, 1940'lü yıllarda Suluova'ya, 19 Mayıs 1959 tarihli sel felaketi ile Hatay'ın Kırıkhan ilçesine, 1963 yılında Van'ın Özalp ilçesine, 1967 yılında Bursa'nın Orhangazi ilçesine, 1973 yılında Gökçeada'ya ve Pelitli'ye, 1974 yılında Kıbrıs'a toplu göçler vermiştir.

**İlçede meydana
gelen sel felaketleri
nedeniyle farklı
zamanlarda
ülkemizin değişik
bölgelerine göç
vermiştir.**

Dağlık, yamaç ve kayalık bir arazi yapısına sahip ilçe sahilden 25 km içeride yer almakla birlikte Trabzon'un içerisinde olan 8 ilçesinden biridir. Of ilçesinden Bayburt ili istikametine uzanan vadinin içinde kurulmuş ilçenin doğusunda Rize'nin İkizdere, batıda Sürmene, kuzeyde Dernekpazarı, kuzey doğusunda Of ilçeleri ve güneyinde Bayburt ili ile çevrilmiştir. Trabzon il merkezine 75 km, Bayburt'a 60 km ve Dernekpazarı'na 7 km uzaklıktadır.

Soğanlı Dağları ve Uzungöl'ün doğu ve güneyinde bulunan dağlardan çıkan sular, Ataköy yakınında birleşerek Solaklı Çayı adını alır ve Of ilçesinde denize dökülür. Solaklı Çayı'nın yatağı dar olduğundan, bu çayın kenarında bulunan ilçenin yerleşim alanı da dardır. Genelde engebeli bir araziye sahip ilçenin güneyinde Trabzon-Rize dağlarının uzantısı olan Soğanlı Dağları yer alır. Yüksekliği 3.000 metreyi bulan ve ilçeyi Bayburt iline bağlayan Soğanlı Dağ Geçidi vardır. Soğanlı Geçidi'nin doğusunda yer alan Sarıkaya, Karakaya ve Haldizen dağları 3000 metrenin üstüne çıkan yükseltilere sahiptir ve geçit vermezler. Üzerlerinde çok fazla buzul ve buzul göllerine rastlanır. Bu göllerden Balık, Aygır, Kara, Sarı, Pirömer, Buzlu, Koyun, Dipsiz, Hatalan, Sırri ve Kazıklı gölleri önemli olanlardır. Bu göller buzul suları ile beslenir.

Trabzon denince turizm anlamında ilk akla gelen yerlerden birisi de Uzungöl'dür. Trabzon'un hatta ülkemizin doğa harikası güzelliklerinden birisi olan Uzungöl, Trabzon' 90 km, Çaykara'ya 15 km. mesafede olup Çaykara ilçesi sınırları içinde yer alır. Deniz seviyesinden 1090 metre yükseklikte bulunan göl alüvyal set gölleri içerisinde yer alır. Eski adı Şerah olan Uzungöl'e varınca ilk önümüze çıkan yerlerden biri tarihi kemer köprü ve çifte minaresiyle meşhur camidir. Buralardan sonra tüm güzelliğiyle göl karşınızdadır. Kemer köprüden devam ettiğinizde klasik Karadeniz köy evleri Uzungöl'ün sağ tarafında kalmaktadır. Bu doğa harikası gölde son yıllarda yapılan çalışmalar sonucu Uzungöl'de birçok tesis inşa edilmiş ve buraya gelecek yerli ve yabancı turistlerin ihtiyaçlarını karşılayabilecek her türlü konfor düşünülmüştür. Tesislerin bulunduğu mahallede yer alan ahşap minareli camide ilginizi çekecek yerlerden bir tanesidir.

Çaykara'nın bir diğer turizm merkezi 5. Cumhurbaşkanımızın doğduğu ev olan Cevdet Sunay Müzesi'dir. 10 Şubat 1899'da Çaykara'ya bağlı Ataköy'de doğan 5. Cumhurbaşkanımız Cevdet SUNAY'ın doğduğu ev günümüzde aslına uygun olarak restore edilerek ziyarete açılmıştır. Ataköy beldesinde bulunan Cevdet Sunay Müzesi iki katlı tipik bir köy evi olup dış duvarları kesme taştan, iç bölmeler ahşaptan yapılmıştır. Müzede Cevdet SUNAY'ın kitapları, fotoğrafları, şilt, berat ve diğer belgelerle birlikte çalışma masası ve koltuklar yer almaktadır. Cevdet Sunay Müzesi, ge-

rek burada sergilenen birbirinden kıymetli özel eşyaların gerekse Sultanmurat yaylası yolu üzerinde bulunan Ataköy'ün doğal güzelliklerinin yakından görülmesi ve hissedilmesi açısından görülmeye değer bir yerdir.

Ayrıca Çaykara yetiştirdiği alimlerle de ön plana çıkmaktadır. Çaykara'nın Çambaşı köyünün yetiştirmiş olduğu âlimlerden H.Ali Efendinin kendi eliyle yazdığı Kur'an-ı Kerim ve eski yazı ile yazılı iki kitabı mevcuttur. Sultan I.Ahmet ve II.Mahmut'un fıkı ve şerri konularda bir diğer alim H.Ganza Efendinin fetvalarına başvurduğu da bilinmektedir.





Çambaşı Köyü



Sultanmurat Yaylası



Sultanmurat Şehitliği



Cevdet Sunay Müzesi



Şekersu Köyü Büyük Yayla

Tarihin ve Doğanın Kalbi
Maçka



Kaymakam

Ümit CAVULDAK'ın gözüyle “Maçka”

Doğu Karadeniz’de turizmin gözdesi olan Maçka uluslararası tanınırlığa sahip Sümela Manastırı, Vazelon ve Kuştul Manastırları, Hamsiköy, Zigana, çalışmaları devam eden Çakırgöl Kayak Merkezi ve eşsiz yaylalarıyla bölgemizin çok önemli turizm destinasyonlarına sahiptir. Tarihin, sanatın, kültürün ve doğanın buluştuğu Maçka, tarihsel derinliği olan kültürü, ayrı bir lezzet verdiği yöresel mutfağı ve alternatif turizm etkinlikleri alanında ortaya koymuş olduğu olanaklarıyla ziyaretçilerine değişik fırsatlar sunmaktadır.

İlçemizde kamp ve karavan turizmi, doğa yürüyüşü, yamaç paraşütü, kano ve su sporları, foto safari, bitki ve kuş gözlemciliği gibi birçok alanda da alternatif turizm etkinliklerini gerçekleştirme imkanı bulunmaktadır.

Aynı zamanda sahip olduğu konaklama imkanlarıyla her bütçeye uygun, her zevke uygun önemli konaklama tesislerine sahiptir.

Türkiye Turizm Stratejisi 2023 kapsamında ülkemizde ön görülen 10 turizm kentinden biri olan Maçka, turizmde marka kent olma hedefi doğrultusunda çalışmalarını planlı ve gayretli bir şekilde yürütmektedir. Marka kent olmanın gerektirmiş olduğu altyapı eksikliklerinin giderilmesi, tanıtım alanındaki verimlilik, turizm faaliyetlerinin çeşitlendirilmesi ve bu faaliyetlerin ilçede hızlı ve etkin bir şekilde yürütülebilmesi için buna dayanan insan kaynağı ve hizmet sektöründe kalitenin artması önem verdiğimiz konular arasındadır. Bu anlamda Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansımızın açmış olduğu programlara başvurarak Ajansımızın desteğiyle Maçka ilçesi Köylere Hizmet Götürme Birliği tarafından iki adet proje gerçekleştirdik. Projelerimizin konuları tamamen bu vizyonumuz çerçevesinde bu alandaki eksikleri gidermeye yönelik projelerdir. Bu projelerin ilçemiz turizmini geliştirip, ilçemiz turizmine ivme kazandıracağını düşünüyorum.



Turizmin çok önemli bir ögesi olan yerel ve kültürel değerlerin korunması ve geliştirilmesi anlamında da projemizin bir parçası olarak Halk Eğitim Merkezi-Belediye işbirliği içerisinde açmış olduğumuz kurslarda kazaziye, telkâri ve cam işçiliği gibi hediyelik eşya ve el sanatları ürünlerinin üretimi konularında 50'ye yakın kursiyerimiz eğitim aldılar. Bu ürünler, ilçenin girişindeki hediyelik eşya reyonlarımızda ilçemize gelen misafirlerimizin beğenisine sunulmaktadır.

Çalışmalarımızda kullandığımız ve gerçekten Maçka'nın hak ettiği yeri bulması anlamında “Tarihin ve Doğanın Kalbi Maçka” sloganımız vardır. Gerçekten de Maçka ilçesi binlerce yıl ev sahipliği yaptığı medeniyetlerin mirasını taşıyarak sahip olduğu manastırları, camileri, tarihi köprüleri, çeşmeleri ve bunun yanında Altındere Milli Parkı, yaylaları, Hamsiköy, Şolma Turizm Merkezi gibi birçok önemli eşsiz tabiat harikalarına sahiptir. Bunun yanında kültür ve sanat alanında yetiştirmiş olduğu sanatçıları, yöresel müziği, horonu gibi değerleriyle de Maçka ilimizin, bölgemizin ve hatta ülkemizin önemli bir turizm kentidir.

Bundan sonra uluslararası standartlara uygun doğa yürüyüşü rotaları kapsamında çalışmalar yapmaktayız. Maçka, turizmde marka kent olma hedefi doğrultusunda turizm yelpazesini genişleterek ilerlemektedir.

Maçka

İlçe Oluş Tarihi	1913
Kurtuluş Tarihi	15 Şubat 1918
İl Merkezine Uzaklık	29 Km.
Rakım	340 Metre
Nüfus (2012)	23.647 (İlçe Merkezi :5.742 - Belde/Köyler: 17.905)
Yüzölçümü	968 Km ²
Beldeler	Atasu - Esiroğlu
Köy Sayısı	57

Coğrafi konumu itibarıyla Maçka, antik çağdan itibaren tarihi İpek Yolu üzerinde önemli bir uğrak noktası olmuş ve adeta Trabzon'un güney kapısı vazifesi görmüştür. Tarihe Onbinlerin Dönüşü olarak geçen Ksenophon tarafından yazılan "Anabasis" adlı eser Maçka'dan ilk bahseden kaynaktır. Ksenophon komutasındaki askerler, M.Ö. 4.yüzyılda ülkelerine geri dönerken Trabzon'a ulaşmak için Maçka yaylarından geçmişlerdir. Askerler denize ulaşmanın sevinciyle yağma taştan bir anıt dikmişlerdir. Bu anıtın kalıntılarının halen Maçka'da olduğu bazı tarihçiler tarafından belirtilir.

Maçka yaylaları, tarih boyunca otokton halklar, Persler, Romalılar, Bizanslılar ve Kommenoslar, Türk beylikleri ve Osmanlılar tarafından Doğu Anadolu'dan Karadeniz'e ulaşmak için geçiş güzergahı olarak kullanılmıştır. Araştırmalar dağlardan ve yaylalardan pek çok taş döşeli şose yolun geçtiğini ve Maçka'nın bir kavşak konumunda olduğunu ortaya koymaktadır.

Çok eski tarihi mazisi olan Maçka; Persler, Romalılar, Bizans ve Kommenos Devleti'nin sınırları içerisinde yer almış, 1461 yılında Fatih Sultan Mehmet'in Trabzon'u fetih ile Osmanlı İmparatorluğu'nun hakimiyetine girmiştir. Osmanlı idaresi yerleşik Hristiyan ahalinin dini yaşamına

müdahale etmemiş, manastırların faaliyetlerini sürdürmelerine izin vermiştir. 1913 yılında kurulan ilçe, I. Dünya savaşında Rusların işgaline uğramış ve 15 Şubat 1918 yılında tekrar bağımsızlığına kavuşmuştur.

Cumhuriyetin ilanından sonra Trabzon'da kurulan ilk beş ilçeden biri olan Maçka sözcüğünün Kafkas dillerinden geldiği, sonradan yerli Hristiyanların ağzında değişik biçimde söylendiği biliniyor. İlçede çok fazla ceviz ağacının bulunması nedeniyle konar-göçer kabileler halinde buraya gelen Türk boyları ilçeye Cevizlik adını vermişlerdir.

968 Km²'lik yüzölçümü ile Trabzon'un en büyük ilçesi konumundaki Maçka, doğusunda Yomra, batısında Akçaabat, Düzköy ve Tonya, kuzeyinde Trabzon, Güneyinde Gümüşhane İli ve Torul (Gümüşhane) ilçesi ile komşudur. Trabzon-Gümüşhane karayolu üzerinde bulunan Maçka, Trabzon il merkezine 29 km, Gümüşhane'ye 79 km uzaklıktadır. İlçe merkezi Meryemana ve Hamsiköy derelerinin birleştiği vadide kurulmuş ilçenin coğrafi yapısı, tamamen dağlık ve engebelidir.

57 köy ile Trabzon'un ev fazla köye sahip ilçesi olan Maçka aynı zamanda 2 belde (Atasu-Esiroğlu) toprakları arasında yer alır.



Vazelon Manastırı



Kuştu Monastırı



Sümela Manastırı

Dağların vadiye bakan yamaçlarında kayın, ladin, köknar ve çam ormanlarının süslediği vadilerin ortasındaki Değirmendere adı verilen bir dere yatağında kurulmuş olan ilçe merkezi doğal güzellikler bakımından Trabzon'un en güzel yörelerindendir. 2000 metre yüksekliğe kadar zengin orman örtüsü, daha yükseklerde ise yaylalar ve dağ bitkileriyle kaplıdır. Genel iklim yapısı olarak yıl boyu süren yapılar nedeni ile ılıman ve nemlidir.

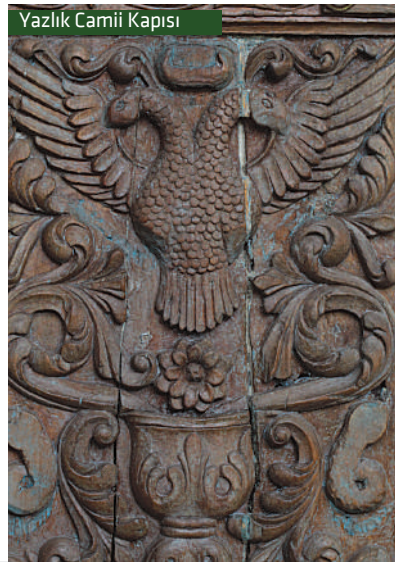
Karadeniz'in hırçın doğasının yeşilin yeşille örtüştüğü yer olan Maçka'da bulunan Mehmet Aktürk Devlet Hastanesi, Ömer Burhanoglu Fizik Tedavi ve Rehabilitasyon Hastanesi ve Ali Kemal Aktürk Toplum Sağlığı Merkezi ile ilçeyi sağlık açısından bir adım öne çıkarmaktadır.

Maçka turizm açısından son derece önemli potansiyele sahip bir ilçedir. Her yıl binlerce yerli ve yabancı turistin uğrak yeri olan Sümela Manastırı önemli bir turizm destinasyon merkezidir. Altındere Vadisi'ne hakim Karadağ'ın eteklerinde sarp bir kayalık üzerine kurulmuş olan Manastır, halk arasında "Meryem Ana" olarak anılır. 375-395 yılları arasında Atina'dan gelen Barnabas ve Sophranios isimli iki rahip tarafından kurulan Manastır'da ana kaya kilisesi, birkaç şapel, freskler, mutfak, öğrenci odaları, misafirhane, kütüphane ve kutsal ayazma vardır.

Yine ziyaretçilerin uğrak yerlerinden biri de 270-317 yılları arasında yapıldığı söylenen Vazelon Manastırı'dır. Manastıra, Maçka-Gümüşhane karayolu yönünde Köprüyanı ve Kiremitli köylerinden iki ayrı yol ile ulaşılabilir.



Çatak Camii



Yazlık Camii Kapısı



Akmesit Camii Kapısı



Sütlaçla Meşhur Hamsiköy

Diğer bir manastır Galyan Vadisi'nin doğuya bakan yamacına, vadi tabanından yaklaşık 250 metre yükselen bir kayalık üzerinde yer alan ve Şimşirli Köyü sınırları içerisinde bulunan Kuştul Manastırı'dır.

İnancın sevgiye dönüştüğü, sevginin kalem işçiliğine, ağaç oymacılığına desen verdiği camiler ayrı bir görsellik sunar. Bu camilerden birkaçı Bahçekaya Camii, Akmesic Köyü Camii, Gürgeç Camii, Güzelce Camii ve Oğulağaç Camii, Yazlık Camii, Anayurt Camii ve Çatak Camii tarihe ışık tutan eserlerdendir.

Galyan Vadisi, sisli dağları, zengin bitki çeşitliliği, su kaynakları, alternatif turizm etkinlikleri ile ilçenin önemli diğer turizm destinasyonudur. Trabzon içme suyunun karşılandığı Atasu Baraj Gölü, Kuştul Manastırı, tarihe tanıklık eden konakları, Pilav Dağı'ndan bulunan Türk-İspanyol Dostluk Anıtı, Çataltepe Şehitliği ile ziyaretçilerinde unutulmaz güzellikler sunmaktadır. 2003 yılında Atasu Beldesi'ndeki Pilav Dağı mevkiinde meydana gelen uçak kazasında hayatını kaybeden 62 İspanyol barış gücü askeri ve 13 Ukraynalı mürettebat anısına Pilav Dağı'na Türk-İspanyol Dostluk Anıtı yapılmış ve her yıl 26 Mayıs tarihinde ilçede anma töreni düzenlenmektedir. Çataltepe Şehitliği ise 1.Dünya Savaşı sırasında şehir düşen askerlerin anısında yapılmış olup, her yıl 17 Temmuz'da anma etkinliği düzenlenmektedir.

Sütlaç ile ülke çapında meşhur olmuş, doğanın kollarında uyuyan bir cennet köşe olan Hamsiköy yerli ve yabancı turistlerin çok özel ilgisine sahip bir yerdir. İsmi Arapça Hamse köyden (Beş köy) gelmekte olup, beş ayrı yerleşim biriminden oluşmaktadır. Orta Asya Türklerinin geleneksel tatlısı olan sütlaç yöreyle özdeşleşmiştir. Hamsiköy Sütlaç'ının özelliği; bölgenin çiçek florasından kaynaklanan lezzetli sütünün pirinç, şeker ve tuz kullanılarak pişirilmesidir. Ayrıca bu yöre Trabzon'un mozaiki diyebileceğimiz bir yapıya da sahiptir. Trabzon'un çoğu ilçelerinden buraya göç edilmiş ve burada mesken tutulmuştur.

Yükseklere kurulan yaylalar birer cennet gibidir. Şolma, Lişer, Kusera, Kulindağı, Mavura, Kiraz, Hocamezarı, Paparza, Bodamış, Lapazan, Giresunda, Balahor, Erenler, Gofrakol, İskobel, Turnagöl ve Figanoy bu yaylalardan belli başlılarıdır. Yükseklikleri 2000-3000 metre arasında değişen bu yaylalarda baharla başlayan yaşam Ekim hatta Kasım ayına kadar devam eder. Yaylalarda doğayla baş başa kendinizi özgür hissedersiniz.

Kısacası Maçka, kültürel varlıkları, yemyeşil ve bol oksijenli yaylaları, doğası, meşhur sütlaçıyla 'Doğanın ve Tarihin Kalbi' olma sıfatını sonunda kadar hak ediyor.



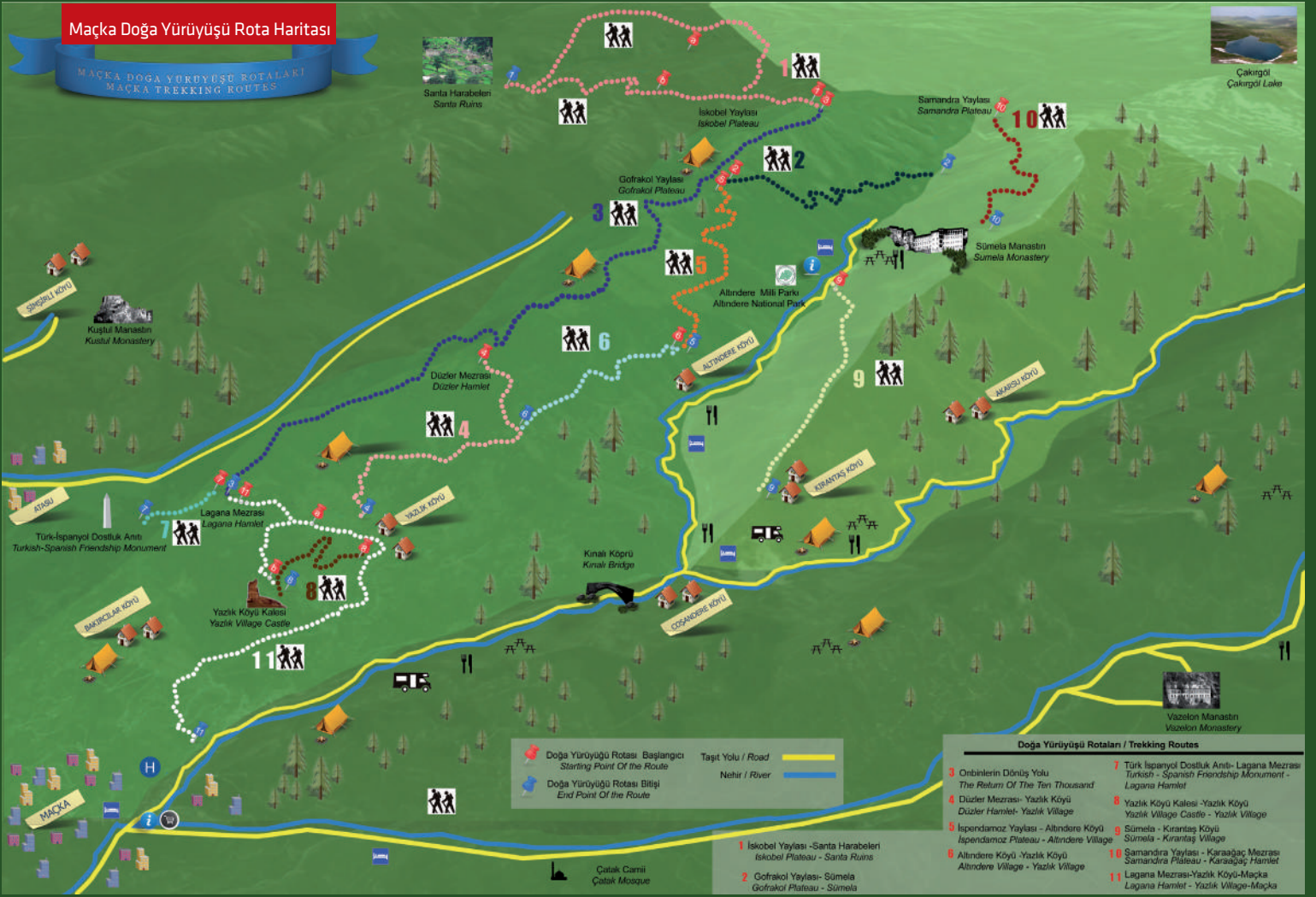
Kale Kalıntısı (Dikkaya)



Kiraz Yaylası

Maçka Doğa Yürüyüşü Rota Haritası

MAÇKA DOĞA YÜRÜYÜŞÜ ROTALARI
MAÇKA TREKKING ROUTES



Maçka Yamaç Paraşütü Rota Haritası

MAÇKA KANO - RAFTING
YAMAÇ PARAŞÜTÜ ROTALARI

MAÇKA CANOEING - RAFTING
PARAGLIDING ROUTES



Bu sayımızdan itibaren sektör analizleri başlığı altında uzmanlarımızca hazırlanmış raporlarımızı bulacaksınız.



GEMİ İNŞA SANAYİİ



ÖNSÖZ

Gemi inşa sanayi, yolcu veya yük taşımak amacıyla imal edilmiş hareketli su üstü veya su altı aracı olarak tanımlanan gemileri üreten sanayi olarak tanımlanmakta ve suda yüzen diğer araçları da kapsamaktadır.

Gemiler sanayi ham maddelerini ve ürünlerini oluşturan yükleri bir seferde ve büyük miktarlarda ekonomik taşıma özelliği nedeniyle malların taşınmasında yüzyıllardır öncelikli olarak tercih edilmiştir. Günümüzde de benzer olarak taşıma maliyetinin demiryoluna göre 3.5, karayoluna göre 7 ve havayoluna göre 22 kat daha ucuz olması nedeniyle en uygun taşımacılık yöntemi olma özelliğini koruması nedeniyle Dünya ticaretinin yaklaşık % 90'ı ve ülkemizin ithalat ve ihracat taşımalarının ise yine yaklaşık % 90'ına yakın bir bölümü deniz yoluyla yapılmaktadır. Bundan dolayı gemilere sürekli ihtiyaç duyulması gemi inşa sanayinin önemini kaybetmemesini sağlamaktadır.

Bir geminin imalatında, çelik sanayi, makina imalat sanayi, elektrik-elektronik sanayi, boya sanayi, lastik-plastik sanayi, cam ve mobilya sanayi gibi pek çok sanayi kolunun mamullerinin bilimsel ve teknolojik temellere dayalı olarak, belirli bir sistematik ve disiplin içerisinde, imalathanelerde bir araya getirilmesi ve birleştirilmesi söz konusudur. Anılan tüm bu sanayi dalları ile sıkı bir ilişki içinde

Sağladığı yüksek istihdam ve katma değer ile gemi inşa sanayi ülke ve bölge ekonomileri için önemlidir.

olan gemi inşa sanayi bunların da gelişmesine katkıda bulunmaktadır. Diğer taraftan; emek yoğun bir sanayi dalı olmasından dolayı nitelikli başta olmak üzere çok sayıda istihdam sağlaması, yerleşkelerinde ar-ge, teknoloji transferi ve ihracata dayalı döviz getirisi sağlaması gemi inşa sanayinin ülke ekonomilerine sağladığı diğer faydalar arasında yer almaktadır.

Ürettiği mal ve hizmetler itibarıyla doğrudan veya dolaylı olarak her zaman uluslararası rekabete maruz kalan ve dünyada ulusal normlardan ziyade uluslararası normlara göre yönlendirilen gemi inşa sektörü, her ülke için askeri, ticari ve sosyal açıdan özel bir öneme sahiptir. Bu nitelikle-



Ali Paşa HEKİMOĞLU

rinden dolayı, gemi inşa sanayi hem deniz ticaretine hem de sanayiye önem veren ülkelerde benimsenerek desteklenen önemli bir sanayi kolu olarak öne çıkmaktadır.

Sağladığı yüksek istihdam ve katma değer yanı sıra birçok sektörle ilişki içinde olması gemi inşa sanayini ülke ve bölge ekonomileri için önemli kılmaktadır. Sanayi açısından gelişimi sınırlı kalmış Bölgemizde bu sanayi dalının çok eskilere dayanması ve sürekli var olması Ajansımızı bu sanayi dalının Bölgemiz açısından gerçek potansiyelini güncel verilere dayanarak ortaya koyan bir rapor hazırlamaya yönlendirmiştir.

Bu nedenle bu çalışma ile gemi inşa sanayinin TR90 Bölgesindeki (Artvin, Giresun, Gümüşhane, Ordu, Rize, Trabzon) potansiyelinin ortaya koyulması, sürdürülebilir şekilde varlığını koruması başta olmak üzere üretim ve istihdam kapasitesinin artırılması için yapılacak çalışmalarda faydalanılabilecek ve belirlenecek politikalara yardımcı olabilecek bir rapor ortaya koyma amaçlanmıştır.

Bu raporun hazırlanmasında literatür araştırması, bilgi ve veri toplanıp derlenmesi, TR90 Bölgesinde sektörün durumunu temsil edecek yeterli sayıda örneklem firma ziyareti, yüz yüze görüşme ve anket yöntemleri kullanılmıştır. "GZFT Analizi", "Sonuçlar ve Değerlendirme" ve "Öneriler" bölümleri rapordaki bilgi ve verilerin ulusal ve uluslararası nitelikteki belgelerin yanı sıra sektör temsilcileri ile yüz yüze yapılan görüşmelerden elde edilen izlenimler sonucunda hazırlanmıştır.



Çamburnu Tersanesi / Sürmene / Trabzon

Dünyada ve Ülkemizde Gemi İnşa Sanayii

Tüm Dünyada gemi inşa kapasitenin ülkelere göre dağılımında Japonya, Güney Kore, Batı Avrupa, Çin'in ve Doğu Avrupa ülkelerinin önde geldiğini Türkiye'nin bu dağılımdaki payının ise % 2 civarında olduğu tahmin edilmektedir. Japonya ve Avrupa Birliği Ülkeleri yüksek karmaşık yapıli gemi inşasında ön plana çıkarken, Çin düşük karmaşık yapıli gemilerin inşasında öne çıkmaktadır.

Ülkemizde özel sektöre ait gemi, yat inşa ve bakım-onarım tersanelerinin toplamı 84 adettir. Bu tersanelerden 44 adedi İstanbul Tuzla Tersaneler Bölgesinde, 8 adedi Karadeniz Ereğli, **8 adedi Trabzon**, 7 adedi Körfez/Kocaeli, 9 Adet Yalova, 2 adet Çanakkale'de, **1 er adedi** ise Samsun, Hatay, Kastamonu, **Ordu**, Sakarya illerindedir. Denizcilik Müsteşarlığı'nın planlamaları dahilinde Yalova'da 38, Adana ili sınırları içinde 6, Çanakkale ili sınırları içinde 5, Samsun'da 4, Balıkesir sınırları içinde 3, Ordu'da 2, Kastamonu'da 2, **Trabzon'da 1**, Sinop'ta 1, İstanbul'da 1, Mersin'de 1 ve İzmir'de 1adet olmak üzere 2011 yılı itibarıyla toplam 65 adet tersane yatırım halindedir. Bugünkü mevcut duruma baktığımızda özellikle İstanbul-Tuzla, Altınova-Yalova, İzmit Serbest Bölge-Kocaeli, **Çamburnu-Trabzon** ve Karadeniz Ereğli-Zonguldak illeri tersane yatırımlarının kümelendiği bölgeler olarak öne çıkmaktadır.

Türkiye'de gemi inşa sanayiine hizmet eden yan sanayi kuruluşlarının çoğunluğu İstanbul ve Kocaeli de olup, geri kalan kısmı ise genel olarak Konya, Kayseri, Adana ve Bursa illeri de dahil olmak üzere, Ülkemizin çeşitli bölgelerinde faaliyetlerini sürdürmektedir. Bu firmalar gemi, yat inşa ve bakım onarım faaliyetlerinde kullanılan malzemelerin üretimlerini yapmaktadırlar. Halen gemi inşa sanayinde %30-35 oranlarında kullanılmakta olan yan sanayi ürünlerimizin kalitesinin uluslararası rekabet koşullarına uygun halde üretilmesi ve tedarikinin sağlanması ile inşa edilen gemilerdeki yerli katkı oranının ortalama % 60-70'lere çıkarılması hedeflenebilir. Gemi, yat inşa ve bakım onarımlarında kullanılan çeşitli malze-

melerin gerek ithalat yoluyla gerekse yerli üreticilerden temin ve tedariki konularında faaliyetlerini sürdüren Malzeme Tedarikçileri ise ülke geneline yayılmış firmalardır.

Ülkemiz tersaneleri, dünya sıralamasında 2002 yılında 23 üncü sırada iken, 2006 yılında 1,8 milyon DWT'lik gemi ve yat siparişi ile 8 inci sıraya, 2007 yılında ise 3.356.250 DWT'lik gemi ve yat siparişi ile 6'ıncı sıraya yükselmiştir. Küçük tonajlı kimyasal tanker inşasında dünyada birinci sırada olan tersanelerimiz, mega yat inşasında ise dünyada dördüncü sırada bulunmaktadır. Tersanelerimizin bu yıllarda yaptığı 500 milyon dolarlık yeni genişleme ve teknoloji yatırımlarıyla fiili kapasitesi artmıştır. Tersanelerimiz bu yatırımlarla 2002 yılında 360.000 DWT/YIL kapasiteden, 2007 yılı sonu itibarıyla 1,8 milyon DWT/YIL yeni gemi inşa kapasitesine ulaşmış ve Dünya'daki büyüme oranı % 89 iken, tersanelerimizdeki büyüme oranı % 360 olmuştur. 2007 yılında; 98 adet 650.000 DWT'lik gemi teslimi yapılmış olup, halen tüm tersanelerimizde 180 adet 1.450.000 DWT'lik geminin inşası devam etmektedir. Buna ilave olarak; mevcut 6.148.559 DWT/yıl olan gemi bakım onarım kapasitesinin de tamamlanacak olan tersanelerle birlikte 11.632.209 DWT/yıl'a ulaşacağı beklenmektedir. **Bu veriler 2000'li yılların başından itibaren ülkemizdeki tersanelerin önemli bir gelişme gösterdiğini sergilemektedir.** Türkiye'de tersaneler yıllık; 10 Milyon DWT bakım onarım, 1 Milyon 800 Bin DWT'luk yeni gemi inşa, 600 bin ton çelik işleme ve 80 bin DWT'a kadar yeni gemi inşa imkân ve kabiliyetine ulaşmıştır.



Çamburnu Tersanesi / Sürmene / Trabzon

Gemi İnşa Sanayinin İstihdam Açısından Değerlendirilmesi

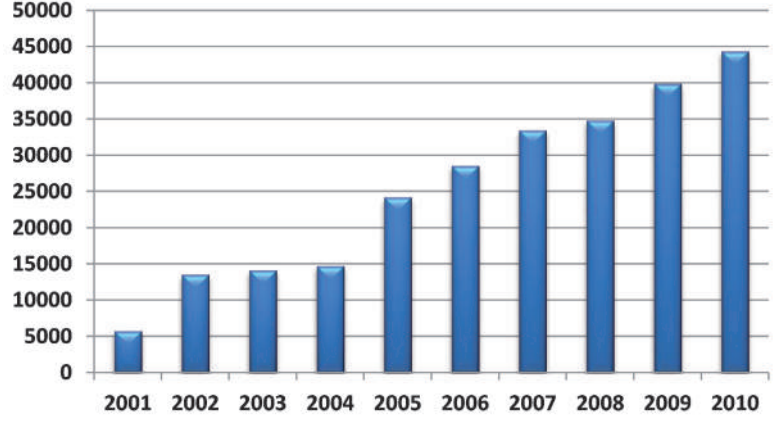
Gemi inşa sanayinde üretim genellikle taşeronlar eliyle yapıldığı için tersanelerdeki istihdamın büyük çoğunluğunu taşeronların elemanları oluşturmaktadır. Kalifiye işgücüne ihtiyaç duyulan gemi inşa sektöründe bu durum tersanelerin kurumsallaşmasını engelleyici etki olarak görülmektedir. Tersanecilik faaliyeti istihdam sorunu yaşayan ülkemiz açısından önemli bir faaliyet olup, ülkemizdeki mevcut işsizlik sorununun çözümüne olumlu katkı sağlamaktadır. Tersanede istihdam edilen bir işçi, yerli katkı oranına paralel olarak 6 kişiye kadar ilgili sektörlerde istihdam yaratmaktadır. Ülkemizde yerli katkı oranını % 50 kabul edersek tersanelerin ilave istihdam kabiliyeti 1'e 3 olmaktadır. Özel sektöre ait olan tersanelerde 2001 yılında 5.750 kişi istihdam edilirken bu değer % 482 oranında artarak 2007 yılında 33.500 kişiye çıkmıştır, Şekil 1. Yan sanayi ile birlikte istihdam rakamı 100.000 kişi civarına yükselmiştir. Gemi inşa sanayi yan sanayi ile birlikte 1'e 7 oranında, istihdam sağlayan emek yoğun bir sektör niteliği taşımaktadır.

Sektörün katma değer oranı ortalama % 31 civarında bulunmakta olup, bu değer inşa edilen gemiye ve kullanılan girdiye bağlı olarak değişebilmektedir.

Son yıllarda gemi inşa sanayinin ana sektöründe yaşanan gelişmelere rağmen sektörün yan sanayisinin aynı oranda geliştiği söylenememektedir. Stratejik konumunun yanı sıra Asya ile Avrupa arasında politik, kültürel ve ekonomik bir köprü olması gemi inşa sanayinin ülkemizde gelişmesini tetikleyen unsurlardan biridir.

Sektörde geleneksel yat üretiminin yanı sıra ve petrol tankerleri, şilepler, çok amaçlı tankerler gibi küçük çaplı ticari gemileri üretim yeteneğinden oluşan sektörde son yıllarda kapasite tasarım yeteneği önemli ölçüde gelişmiştir.

Tersanelerdeki istihdam gerçekleştirmeleri ve hedefleri (Adet)



Şekil 1. Ülkemizdeki tersanelerde sağlanan istihdam gerçekleştirmelerinin 2001-2010 yılları arasındaki değişimi

Sektörde verimlilik rekabetçilik açısından önem taşımaktadır. Ancak verimliliğin kıstasları ve net olarak belirlenmesi bu sektörde kolay olmamaktadır. Bununla birlikte üretim verimliliğini ölçmek için CGT/işçi oranı bir ölçü olarak kullanılabilir. Türkiye'de 1999-2010 yılları arasında işçi başına CGT üretimi 8.21 ile 45.15 CGT/işçi olarak değişmiş, ortalama ise 21 CGT/işçi olarak gerçekleşmiştir. Bu rakam diğer ülkelerde 18.8 ile 179.3 arasında değişmektedir. İşçi başına üretimin yüksek olduğu ülkeler otomasyon teknolojisinin daha fazla kullanıldığı ülkelerdir.

Tersanelerimizin ve gemi inşa sanayimizin Çin, Kore, Japonya, Almanya, Hırvatistan, Hollanda, Romanya, Tayvan, Filipinler, Vietnam ve Hindistan tersaneleri ile rekabet içinde olacağı anlaşılmaktadır.

Gemi inşa sanayi Türkiye ekonomisi açısından 9.Kalkınma Planı'nda (2007-2013) önemli ölçüde yer verilen ve amaç ve hedefleri belirtilmiş olan önemli bir sanayi koludur. Bu bağlamda hükümet başta Çin, Kore ve Japonya gibi rekabet gücü yüksek ülkeler olmak üzere küresel ölçekte sıkı rekabet içinde olan sektörü destekleyici vergi indirimi, teşvikler gibi bazı tedbirler almıştır.

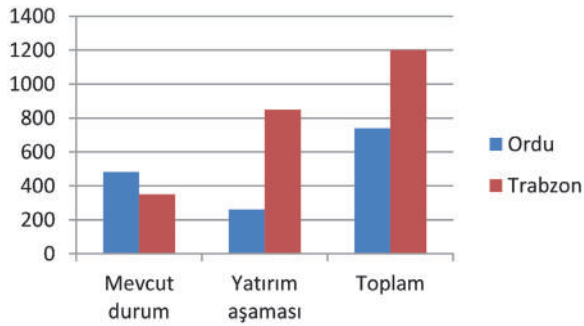


TR90 Bölgesinde Gemi İnşa Sanayii

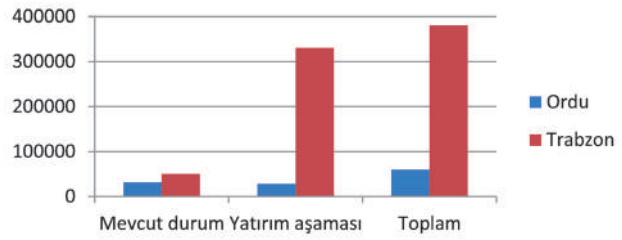
TR 90 Bölgesinde Gemi İnşa Sanayi Ordu ve Trabzon illerinde ön plana çıkmaktadır. Ordu ilinde faal olan bir adet tersane Trabzon'da ise bazı dokümanlarda tersane olarak isimlendirilse de nispeten çekek yeri niteliğinde sekiz adet gemi inşa sanayi firması bulunmaktadır. Sektörde faaliyet gösteren firmalar aile şirketi hüviyetinde olup genellikle nesillerin aile büyüklerinden devraldıkları faaliyetleri yeni nesillere iletmesi yoluyla devamlılıklarını sürdürmektedir. Bu tersanelerin istihdam ve üretim alanı kapasitesi sırasıyla Şekil 2 ve Şekil 3'te verilmektedir.

Hâlihazırda Ordu'daki tersane Ünye ilçesinde, Trabzon'daki çekek yerleri ise Sürmene ilçesinde faaliyet göstermektedir. Henüz yatırım aşamasında olup faaliyete geçmeyen Trabzon'da 1 adet tersane, Ordu'da ise 2 adet tersane bulunmaktadır.

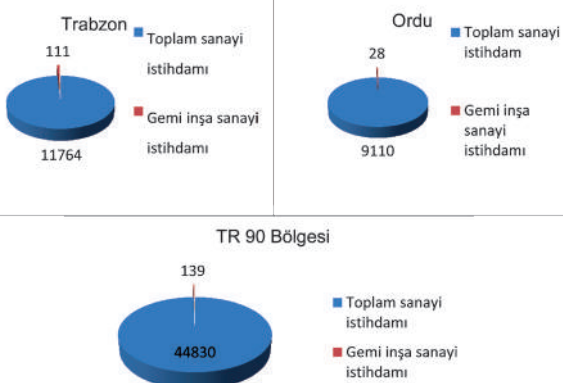
Sektör firmaları tüm dünyada olduğu gibi Bölgemizde de siparişe göre çalışmaktadır. Yani sipariş aldıktan sonra üretime başlamaktadır. Ancak 2000-2007 yıllarında yaşanan hareketli ve parlak dönemde istisna olarak henüz sipariş alınmadan bile pazarı iyi takip eden firmalar tarafından ön üretim yapılmıştır. Bu firmalar, sektörde alınan siparişlerin ürüne dönüştürülmesi ürünün büyüklüğüne veya kapasitesine bağlı olarak 1 yılı aşabildiği için satabileceklerini düşündükleri ürünleri hazır halde ellerinde tutmayı amaçlamış, böylece ihtiyaç anında piyasaya çabuk bir şekilde ürün sürerek avantaj elde etmeyi amaçlamıştır.



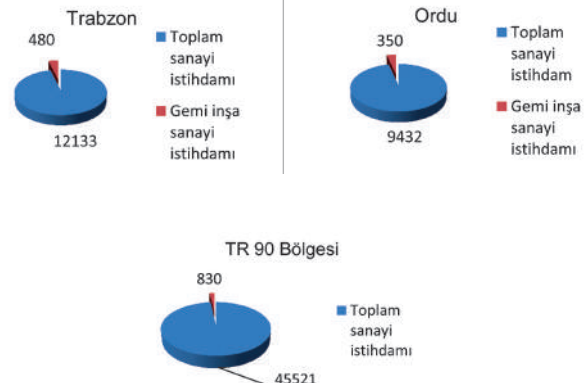
Şekil 2. Ordu ve Trabzon ilinde gemi inşa sanayii sektöründe istihdam kapasitesi (Kişi)



Şekil 3. Ordu ve Trabzon ilinde gemi inşa sanayii sektöründe üretim alanı kapasitesi (m²)



Şekil 4. TR90 Bölgesinde gemi inşa sanayi sektöründe sağlanan istihdam rakamları (Kişi)



Şekil 5. TR90 Bölgesinde var olan gemi inşa sanayi firmalarının tam kapasite çalışmaları durumunda ise illerde ve toplamda sağlanacak istihdam sayıları (Kişi)

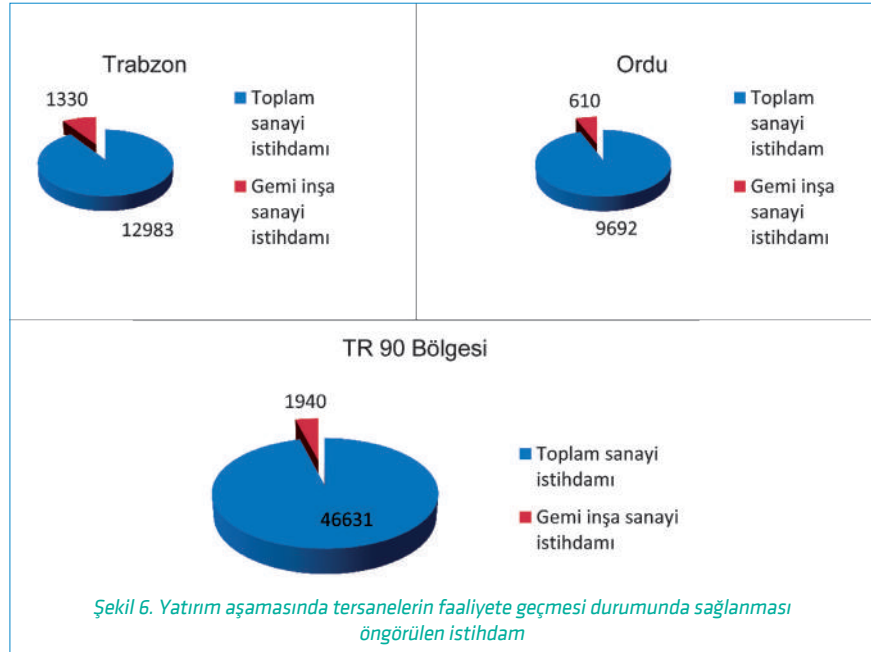


Ünye Tersanesi / Ordu



Çamburnu Tersanesi / Sürmene / Trabzon

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Sanayi Sicil Kanununa göre tutulmakta olan verilere göre 2010 yılında bu firmalarda 139 istihdam sağlanmıştır. Bu istihdam sayısının TR90 Bölgesindeki tüm sanayi dallarında sağlanan istihdama oranı Şekil 4'te, gemi inşa sanayi firmalarının tam kapasite çalışması durumunda sağlanacak istihdamın tüm sanayi istihdamına oranı Şekil 4'te, yatırım aşamasındaki tersanelerin faaliyete geçmesi durumunda sağlanacak istihdamın tüm sanayi de sağlanan istihdama oranını öngören grafikler ise Şekil 6'da verilmiştir.



TR90 Bölgesi Gemi İnşa Sanayii GZFT Analizi

Güçlü Yönler

- Sektörün Bölgede köklü bir geçmişe sahip olması
- Bölge insanının denizciliğe ve sektöre ilgisinin yüksek olması
- İş gücünün kalitesi ve ucuzluğu
- Siparişlerin azalması veya kriz durumlarında balıkçı gemilerine verilen bakım hizmetleri ile sektörün kendini ayakta tutabilmesi

Zayıf Yönler

- Kurumsallaşma ve profesyonelleşmenin yeterli düzeyde olmaması
- Sermaye ve finansman yetersizliği,
- Arazi mülkiyet problemleri ve büyüme için arazi kısıtı
- Teminat sorunları nedeniyle kredi bulamama,
- Kapasite kullanım oranlarının düşük kalması
- Kapasite ölçek küçüklüğü
- Sac maliyetlerinin yüksekliği
- Pahalı enerji fiyatları
- Gemi inşa yan sanayi sektörünün ürün çeşidi, belgeli üretim yetersizliği ve standardizasyonu
- Eğitimli ara eleman yetersizliği

Fırsatlar

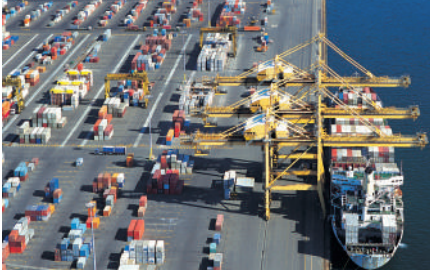
- Bölge insanının girişimci yapısı
- Bakım-onarım için belli ölçekte ve sürekli bir pazara sahip olması
- Orta Asya ülkelerine yakınlık
- Çamburnu tersane alanının kurulacak olması

Tehditler

- Konjonktürel olarak piyasadaki talebin azalması
- Gemi inşa sanayiinde önde gelen ülkelerin sahip olduğu imkân ve kabiliyetler doğrultusunda atılım yapmaları
- Dünyada korumacılığın artması,
- Başta Çin olmak üzere gemi inşa konusunda rakip ülke tersanelerinin rekabet gücünün yüksekliği
- Ters yönde yaşanabilecek uluslar arası parite hareketleri,
- Enflasyon, yüksek enerji fiyatları,
- Olası gelebilecek yeni vergiler ve vergi artışları,

Kaynak: 9. Kalkınma Planı Gemi İnşa Sanayi ÖİK, DPT, 2007,

Gemi İnşa Sanayiinin TR 90 Bölgesinin Kalkınmasındaki Rolü



Sektörün alt dallarından biri olan tekne yapımı özellikle Bölgenin köklü balıkçılık geçmişi sebebiyle önemli ölçüde tecrübe sahibi olunan geleneksel bir üretim dalı ve ticaret alanıdır. Bölge'de başlangıçta Bölgeden elde edilen ahşap malzemelerle yapılan tekneler 1970'lerden sonra çelik sac kullanılarak yapılmaya başlanmıştır. Hali hazırda bölgede yatlar ve mega yatlar, balıkçı tekneleri, yük gemileri ve hizmet (araştırma) tekneleri üretilmekle birlikte ve bunların hizmet ve bakımları yapılabilmektedir. Emek ve sermaye yoğun yapıya sahip gemi inşa sanayi kurulduğu ve geliştiği bölgelerde, kendi gelişimine paralel olarak; bağlı yan sanayi sektörlerinde hızlı bir gelişmenin oluşmasına, 1'e 7 oranında (yerli katkı oranı kapsamında) yan sanayide istihdam yaratma kabiliyetine paralel olarak kurulduğu bölgede nüfus ve istihdamın artmasına, Uluslararası kurallar ve müşteri taleplerine bağlı olarak çevresinde gelişen ve kullandığı makine, teçhizat ve malzemeleri üreten yan sanayinin kalite ve standartlarının yükselmesine, nitelikli iş gücü artışına, Bölgede ticaretin gelişmesine, büyümesine, güçlenmesine ve yaşayan insanların refah düzeyinin yükselmesine, Kültürel seviyenin yükselmesine, büyük katkı sağladığı için zaten belli ölçüde bir potansiyele sahip olan Bölgemizde daha da gelişmesi Bölgesel kalkınma açısından önem taşımaktadır.



Çamburnu Tersanesi / Sürmene / Trabzon



SONUÇLAR VE DEĞERLENDİRME

Gemi inşa sanayinin ülke ve bölge ekonomileri için önemi sağladığı katma değer ve istihdamın yüksek olmasından kaynaklanmaktadır. Bölgemizde gemi inşa sanayi alanında faaliyet gösteren firmalar bir geminin yapımındaki işçilik ücretini kullanılan sac miktarına bağlı olarak tanımlamakta ve genellikle kullanılan sac maliyetine eşit miktar olarak belirlemektedir. Bu durumda üretilen bir geminin cinsine bağlı olarak en az %25-50 arasında bir katma değer ortaya çıkması söz konusudur. Bölgedeki diğer sanayi kollarına göre yüksek kabul edilebilecek bu katma değer oranının yanı sıra ilişkili olduğu sektörlerin de çokluğu nedeniyle gemi inşa sanayinin Ülkemiz ve Bölgemiz için önemi tartışılmaz derecededir.

TR90 Bölgesinde birkaç sanayi dalının haricinde imalat sanayinin pek gelişmediği ve ülkenin batısına göre dezavantajlı olduğu göz önüne alınırsa belli ölçüde potansiyele ve rekabet yeteneğine sahip olan gemi inşa sanayinin korunması ve geliştirilmesinin hali hazırda hizmet ve tarım ağırlıklı olan Bölge ekonomisinde sanayinin payını artıracığı açıktır.

Gemi inşa sanayinin bölgede köklü bir geçmişe, birikime ve potansiyele sahip olması, işçilik kalitesinin rekabet edebilir düzeyde olması ve kriz ortamında bile balıkçılara sunulan bakım onarım hizmetleri ile firmaların nispeten varlıklarını sürdürebilmeleri gibi avantajları vardır.

Ancak bu avantajların yanı sıra sektör, firmaların aile şirketi hüviyetinden tam olarak çıkıp profesyonelce üretim yapan kurumsal yapısı oturmuş bir düzeye erişememesi, özellikle Trabzon/Sürmene Çamburnu'ndaki çekek

yerlerinin tersane seviyesine çıkabilmek için yeterli alana sahip olamaması, sektör örgütlenmesinin ve birlikteliğinin yeterli düzeyde olmaması, reklam-tanıtım ve pazarlama aşamalarında yeterince profesyonelleşme sağlanamaması gibi dezavantajlara sahiptir.

Yatırım aşamasında bulunan Çamburnu tersanesinde firmalara yeterli büyüklükte yer tahsis edilmesi durumunda firmaların tersaneleşmesinin önündeki en büyük engellerden biri ortadan kalkacaktır. Bölgede ortaklık kültürünün ve birlikte iş yapma olgusunun zayıflığı nedeniyle işbirliği içinde büyüme olasılığı zayıf görülmektedir. Bölgenin sektörde faaliyet gösteren firmalarının uzun bir geçmişe sahip olmasına rağmen henüz gerçek anlamda örgütlenemeyip yeterli seviyede ortak bir lobicilik yapamaması bunun bir göstergesi niteliğinde olabilir.

Firmaların aile şirketi olması birleşerek büyümenin önünde bir engel olarak gözükse de özellikle ar-ge, pazarlama, reklam, tanıtım, test ve laboratuvar hizmetleri gibi şirketlerin ortak menfaatleri olabilecek alanlarda işbirliği yapılarak belirlenecek büyüme modelleri bölge firmaları için daha uygun olabilir. Zira bu alanlar yapılan saha ve anket çalışmalarında firmaların büyük çoğunluğunun ortak eksikliği ve sorunu olarak tespit edilmiştir. Bu sorunların çözümüne yönelik yapılacak faaliyetler, sektördeki firmaların kurumsal kapasitelerinin güçlendirilmesi, reklam ve tanıtım faaliyetleri ile pazar payının artırılması, üretim maliyetlerine etki eden faktörlerde teşvik, vergi indrimi veya muafiyeti gibi tedbirlerle sektörün rekabet gücü artırılabilir.





SÜRMENE BİÇAĞI

Sürmene Bıçağı'nın patentini alarak bıçağın marka değerini arttıran Sürmene Belediye Başkanı Fikri USTA, ilçesiyle özdeşleşen, ünü ilçe sınırlarını aşmış Dünyaya yayılan Sürmene Bıçağı'nı anlattı.



Sürmene'nin bazı marka değerleri vardır. Bunlardan biri bıçak değeridir. Sürmene bıçağı şu anda ilçemizde hem el yapımı hem de fabrikasyon yöntemiyle üretilmektedir. Bu sene belediye olarak bıçağı tanıtmak için bıçakla ilgili Karadeniz Sahil Yolu üzerinde iki tane reyon yaptırıldı. Sürmene Bıçağı'nın belediye olarak Türk Patent Enstitüsü'ne başvurarak patentini aldık. Patenti belediye adına almamızın nedeni ise firmalar kapanabilir, ancak belediye devam eder düşüncesiyle belediye olarak başvuru yapıp patenti aldık.

Bu patent sayesinde bıçakçılarımız dışında bu mahiyette başka bir yörenin bıçakçıları bu işi yapamayacaktır. Sürmene'de Sürbısa ve Sürdövbısa adında iki adet bıçak fabrikamız mevcuttur. Türkiye'de ve dünyada marka değerlerini arttırmışlar ve çok iyi bir müşteri potansiyeline sahiptirler.

Sürmene'de demir madeni işletmeciliği bundan tam 3000 yıl öncesine kadar dayanmaktadır. Bu çalışmayı ilk kullanan Cenevizliler olmuştur. Sonrasında Kuman Türkleri, Rumlar ve daha sonra Türkler bu çalışmaları ve geleneği devam ettirmişlerdir.

Demir madeni uzun yıllar önce kapanmasına rağmen bu madenlerin etkisi olan metal işletmeciliği günümüze kadar artarak devam etmiştir. Çeşitli tarihi kaynaklarda bundan söz edilmektedir. Örneğin Evliya Çelebi'nin Seyahatnamesi'nde gemilerini Yeniay Limanı'nda tamir ettikleri ve kesici aletlerini de Sürmene'de demir ustalarına bilettikleri yazmaktadır. Yani işin özü Sürmene'de de bıçakçılık tarihi çok eskilere dayanmakta olup, uzun yıllar boyunca oluşan bir kültür ve son sistem bir teknikle beraber günümüze gelmiştir.

Bıçakçılık, Sürmene'de bir yaşam tarzı, bir ifade etme şeklinde oluşmuştur. Usta, bıçağı yaparken Karadeniz'in yaşam koşullarının gereği olan sert, dayanıklı, eğilmez, kırılmaz ve çok keskin olmak zorunluluğunu aynen ürüne

yansıtmaktadır. Sürmene bıçağının yakalamış olduğu kalite dayanağının en önemli nedeni budur.

Sürmeneli ustaların diğer bir özelliği de Anadolu'da diğer geleneksel bıçak yapımcıları olan Afyon, Tosya, Bursa bıçakçılarından farklı olarak, imalatla kullandıkları pek çok aleti de kendilerinin imal etmesiydi.

Bıçağın tasfiyesini motor kullanmadan, toprağa serilmiş iki çatallı direğin ortasına geçirilmiş bir bileği taşıyan el yardımıyla döndürerek yaparlardı.

Sap kısmını oluşturan boynuz ısıtılarak kalıba koyulur, mengene ile sıkıştırılıp, şekil verilir. Üzerine gümüş işleme süs takılırdı.

1950'li yıllar ve öncesinin Sürmeneli meşhur bıçak ustaları olarak Hacı TÜREN, Hasan SÖNMEZ, Hasan TEMELLİ, Mustafa İSPİR, Necati KARALI ve Süleyman RIZA'yı sayabiliriz.

Günümüzde yok olmak üzere olan bu sanatı ısrarla devam ettiren birkaç usta ilgisizlikten şikayetçidir. Av, meyve, ekmek ve kınalı bey bıçakları gibi pek çok Sürmene bıçağı çeşidinin bulunduğunu söyleyen, 30 yıllık Remzi SÖNMEZ, "24 saatte ortalama 2 bıçak yapıyoruz. Gurbetçilerden sipariş alıyorum. Bu işi bilen 10 usta ancak var, kimse öğrenmiyor, meslek kaybolacak, ilgi bekliyoruz, fuarlar açılсын meslek okullarında öğretilsin" dedi.



Sürmeneli bıçak ustası "Ali KARAMAHMUTOĞLU" ile Sürmene Bıçağı'nı konuştuk.

Sürmeneliyim. Bıçak ustasıyım. 8 senedir bıçak ustası olarak çalışmaktayım. Dedemin babasından bu meslek bizlere miras kaldı diyebilirim. Bıçağın tarihçesi çok eski senelere dayanır. Hatta Evliya Çelebi, Seyahatnamesi'nde gemisini tamir için Yeniay Limanı'na çekip, bıçaklarını, bakım ve bilenmesinin yapılması için de Sürmene'ye getirip burada yaptığını belirtmiştir. Cumhuriyet döneminde bütün delikanlıların ve askerlerin bellerinde bizim Sürmene kaması diye tarif ettiğimiz bıçaklar vardı. Bıçağımızın özelliği şudur. Üzerinde dokuz kan oluşu vardır. Düşmanınıza sapladığınız zaman kanı dışarı değil de içeri boşaltarak iç kanama geçirerek ölmesini sağlar. Sürmene'de imal edilen kavga ve horonda kullanılan boynuzdan yapılan sapı 10 cm., dövme çelik olan uç kısmı 12 cm., toplam 22 cm. boyunda sivri uçlu ve oluklu bıçaklar "Sürmene Bıçağı" diye ün kazanmıştır. Özellikle gençler tarafından bir delikanlılık sembolü olarak taşınan Sürmene bıçakları, 1952 yılında çıkan bir kanunla suç aleti kapsamına alınıp, imalatı ve satılması yasalanmıştır. Yasaklanana kadar, Sürmene'de 250 civarında ev imalathanesinde üretilmekteydi. O dönemden beri süs amaçlı yapılmaktadır.

Ezel dizisindeki Ramiz dayı karakterinin kullandığı bıçak Sürmene tekli kamasıydı. Dizide Sürmene kaması olarak lanse edilmişti. Ancak onun diziden sonra adı değişti. Ramiz dayı bıçağı var mı diye soruyorlar. Satışı yapılmıyor. Ondan sonra günlük sıra bıçaklarımız, papyonlu bıçaklarımız, el işçiliği olan bıçaklarımız üretilmiştir. El yapımı bıçaklarımız dünya üzerinde farklı bir yere sahiptir. Öncelikle çelik gözenekleri dövülerek soğuk döv-

me yapılır. El yapımı bıçağın en büyük özelliği suyudur. Yunus balığının yağında ağaç kömüründe suyunu veririz. Sürmene bıçağını diğer bıçaklardan ayıran en büyük özelliği de budur. Sürmene bıçağının taklitleri yapılmaktadır. Özellikle Çinliler taklit etmektedirler. Sürmene'nin tek taklit edilemeyen bıçağı el yapımı işleme bıçağıdır.

Sürmene bıçağının kılıfının dışı buzağı derisinden, içindeki hazne ise kızılbaş odunundan yapılır, içi küçük bir meyve bıçağının nadiren bir üçüncü bıçağın daha gireceği şekilde oyulurdu. Bıçakçılık mesleği kuyumculuk, bakırcılık benzeri pek çok meslek gibi Rum'lar sayesinde yayılmış ve zamanda Müslümanlar tarafından benimsenmişti.

Sürmene bıçak çeşitleri; çifte kama, yunus başlı bıçak, çakı çeşitleri, av bıçakları, kurban bıçakları ve meyve bıçakları gündelik kullanılacak bıçaklardır.

Daha çok Soğuksu (Gölansa) mahallesinde yoğunlaşan imalatçılar bıçakların üzerine ekseriya "Bırakma beni korurum seni" ibaresi yazmaktaydılar.

Kemençe ve zurna müziği eşliğinde bir çeşit düello olan "piçak oyini" horonunda oyuncular bel üstüne kayışlarının sağ taraflarına taşıdıkları Sürmene bıçaklarını kullanırlar, hatta oyunun sonunda sivri uçlarından ağızlarına aldıklarını atarak bu bıçakları birbirlerinin göğüslerine (bu durumlarda gömleğin altına ince ahşap bir tabaka gizlenirdi) saplamaya çalışırlardı.



Arap Turistler Doğu Karadeniz'i Çok Sevdi

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Yönetim Kurulu Başkanı Gümüşhane Valisi Dr. Yusuf Mayda, Bölgemize gelen Arap turist sayısında önceki yıla oranla yüzde 115 artış olduğunu söyledi.

Son iki yıldır özellikle Arap Dünyası'na dönük ciddi tanıtım çalışmaları yaptıklarını belirten Vali Mayda, Bölgemize gelen Arap turist sayısının son 3 yılda büyük artış gösterdiğini kaydederek, 2010 yılında 24 bin, 2011 yılında 40 bin olan Arap turist sayısının 2012 yılında 90 bine yükseldiğini ifade etti.

2011 ve 2012 yıllarında Dubai, Riyad ve Cidde'de fuarlara katılım sağlandığını ve tanıtım etkinliklerinde bulunduğunu aktaran Vali Mayda, tanıtım etkinliklerinin bölgemize çok büyük katkısının olduğunu söyledi.

Son yıllarda Arap turist sayısında yaşanan yüzde 115'lik artışta yurt dışı etkinliklerinin ve tanıtım faaliyetlerinin ne kadar etkili olduğunun görüldüğü kaydeden Vali Mayda, Riyad'da bir Karadeniz Gecesi de organize ettiklerini sözlerine ekledi.

Vali Mayda, Dünya Turizm Örgütü'nün verilerine göre bir Arap turist'in yurt dışında yaptığı harcamanın dikkate alındığında, Arap turistlerin Bölgemize 2012 yılında 270 Milyon Dolar bıraktığını kaydederek, bu harcamanın 2012 yılında önceki yıllara oranla yüzde 125 oranında artış gösterdiğini belirtti.

Arap yatırımcıların da Bölgemize olan ilgisinin arttığını ve bu durumun sevindirici olduğunu kaydeden Vali Mayda, "Arap



yatırımcıların Bölgemize yönelik yatırım planları var. 5 yıldızlı otel, teleferik ve kayak merkezi yapmak istiyorlar." dedi.

"Bir insanın mutlu olabilmesi için 3 şeye ihtiyaç vardır. Bunlar, su, yeşil ve gülyüz'dür" Arap atasözüne değinen Vali Mayda, "Bu üç öge fazlasıyla bölgemizde mevcut. Arap turistleri kendilerini evlerinde gibi hissedecekleri ve huzur bulacakları doğa harikası olan Bölgemize davet ediyorum" diye konuştu.

Arap Dünyası'na yönelik yaptıkları tanıtım faaliyetlerinin devam edeceğine vurgu yapan Vali Mayda, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın faaliyetlerini ve Arap coğrafyasına yönelik yaptıkları tanıtım faaliyetlerini son olarak TRT Arapça kanalında canlı yayında anlattığını da sözlerine ekledi.

2013 Yılı MDP Eğitimleri Tamamlandı

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) tarafından 28 Aralık 2012 Cuma günü ilan edilen ve 25 Mart 2013 tarihine kadar Ajansa projelerin sunulması beklenen '2013 Yılı İmalat Sanayi Mali Destek Programı ile Kültür ve Turizme Yönelik Altyapı Mali Destek Programları' kapsamında gerçekleştirilen Proje Döngüsü Yönetimi ile KAYS eğitimleri TR90 illerinde tamamlandı.

Eğitimler, Proje Yönetim Birimi Başkanı H. Salih Şahin, İzleme ve Değerlendirme Birimi Başkanı Fatih Ege, AB Ulusal ve Uluslararası Programlar Koordinatörü Mehmet Bozdoğan, Uzmanlar Eda Tiryaki, Ali Paşa Hekimoğlu, Hakan Oltan, Zeyni Artık ve Oğuzhan Şatır tarafından verildi.

'Proje Döngüsü Yönetimi Eğitimi' toplantılarında; mantıksal çerçeve matrisi oluşturma, faaliyet planı, bütçe ve başvuru formu oluşturulmasına yönelik eğitimler verilerek katılımcılarla birlikte örnek çalışmalar yapıldı. İlk kez uygulanacak elektronik başvuru sistemi olan KAYS hakkında katılımcılar bilgilendirildi.

Kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum örgütleri ve özel sektör temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdiği eğitim toplantılarında, Mali Destek Programı hakkında ayrıntılı bilgilendirme



dirme yapıldı. Programın, bölgede mümkün olduğunca geniş kitlelere ulaştırılması amaçlanan eğitim toplantılarında, katılımcıların sorularına ayrıntılı bir şekilde cevap verildi.

Öte yandan, 6 farklı merkezde yapılan eğitimlerde 104'ü özel sektör, 217'si kamu ve 50'i ise sivil toplum kuruluşu temsilcisi olmak üzere toplam 371 kişiye PCM sertifikası verildi.

Bölgemizde Kış Turizmi Atağı

Gümüşhane Valisi ve Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Yönetim Kurulu Dönem Başkanı Dr. Yusuf Mayda, Avusturya'da düzenlenen ve 9 ayrı ülkeden temsilcilerin katıldığı 'Kayak ve Dağ Bölgelerinin Pazarlanması ve Tanıtımı' çalıştayını değerlendirdi.

"Kış Ve Dağ Turizmi İle İlgili Dersler Çıkararak Bağlantılar Kurduk"

Vali Mayda, temaslar sırasında kış ve dağ turizmi ile ilgili bazı dersler çıkararak çeşitli bağlandıları kurduklarını söyledi. Artvin Valisi, Artvin Belediye Başkanı, Rize Valisi, Rize İl Genel Meclis Başkanı, Ticaret Odası Başkanı, DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, DOKA Uzmanları, Avusturya'nın Türkiye Büyükelçilik Uzmanları, Gençlik ve Spor Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı ile heyet olarak kış turizmi ile ilgili görüşmeler yapıp, çalıştaylara katıldıklarını ve incelemelerde bulunduklarını ifade eden Vali Mayda, Uluslararası Kayak Federasyonu Başkanı Gianfranco Kasper ile de görüşmelerini kaydetti.

"Tatile Giden Ailelerin Bütün Kaygısı Çocuklardır"

Ziyarette Türkiye'yi ve Doğu Karadeniz'i tanıttıklarını belirten Vali Mayda, bölgede yatırımcıların en fazla dikkati çektiği konunun çocuklar olduğunu belirtti. Vali Mayda, "Tatile giden ailelerin bütün kaygısı çocuklardır. Çocuklara özel düzenlemeler yaptılar. Oyun parkları, yürüyüş bantları yapmışlar. Böylelikle ailenin tüm bireylerini ağırlayabildiklerini, çocuklarında bundan sonra tatil deyince hep o bölgeyi aklında canlandırmayı sağlıyorlar." diye konuştu.

"2 Milyon Liraya Planlamalarımızı Hayata Geçirebiliriz"

Gümüşhane ölçeğinde yapılması gerekenler noktasında planlarını da anlatan Vali Mayda, "Zigana dağına artık yapay kar tesislerini kurmamız gerek. Orada sürekli kayak yaptırmamız lazım. Birde Süleymaniye-Canca Kalesi-Karaca Mağarası arasında seçilecek noktaya teleferik sistemini devreye sokmamız gerek. Bunların bağlantılarını yaptık. 2 milyon lira civarında kaynak bulabilirsek oradaki izlenimleri gerçeğe dönüştürebiliriz." dedi.

"Dağları Engel Olarak Görmeyeceğiz"

Vali Mayda, sınırları zorlayıp, hep olanın biraz daha ötesini yapmak için gayret edeceklerini belirterek, bu noktada sadece devletin değil, özel sektör ve yabancı sermayenin de bölgeye çekilmesi gerektiğine vurgu yaptı ve "Onlar dağı engel olarak görmüyorlar. Bizde görmeyeceğiz. Bizim yaylalarımızı düşününce niçin bu turizm bize olmasın diye hayıflandık. Bizde malzeme var ama kullanılması gerekiyor. Sahip olduğumuz değerleri iyi kullanmamız gerek. Dağlar güzelce pazarlıyorlar. Biz niye yapmıyoruz? 400'ün üzerinde yaylamız var. Bunları pazarlamamız lazım. Bunun sadece bir planlama ve organizasyon gerekiyor." diye konuştu.



"Sadece Kara Yatırım Yapmayacağız"

Avusturya'da Alpler'de yaptıkları incelemelerde dağların engel olmadığını tam tersine avantaja dönüştürdüğünü dile getiren Vali Mayda, şunları söyledi: "İnsanlar şartları zorluyor. Bazı dezavantajlar iyi bakarsanız sizi tekel haline getirebiliyor. Bizlere orada sunum yapan tüm ekibi Gümüşhane'ye davet ettik. Ziganamız, Süleymaniyemiz ve Çakırgölümüzde gerekli çalışmalar da yaptıracağız. İnsanlar hep farklılık istiyor. Bizde bu konuda çalışmalar yaptıracağız. Hepsini entegre düşünüyoruz. Sadece kara yatırım yapmayacağız. Alternatifler düşüneceğiz."

Süleymaniye Müjdesi Önümüzdeki Günlerde

Gümüşhane'nin eski yerleşim yeri Süleymaniye Mahallesinde tarih ve kış turizmini bir arada gerçekleştirecek olan projeyle ilgili önümüzdeki günlerde müjde vereceklerini kaydeden Vali Mayda, Artabel Tabiat Parkı ve Süleymaniye'nin iyi pazarlanması gerektiğinin altını çizdi.

Gümüşhane'ye 9,5 Milyon Euro'luk Dev Proje

Gümüşhane İş Geliştirme Merkezi Projesi'nde (İŞGEM) büyük ilerleme kaydedildi.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın "Program Otoritesi" sıfatıyla yürütmekte olduğu Bölgesel Rekabet Edebilirlik Operasyonel Programı (BROP) kapsamında 9,5 Milyon Euro bütçesiyle Gümüşhane İş Geliştirme Merkezi Projesi (İŞGEM) Gümüşhane'de yürütülecek. Proje, 2013-2016 yılları arasında uygulanacak.

Projenin uygulanması ve yer tahsis ile ilgili Ankara'da Başbakanlık ve Maliye Bakanlığı nezdinde geçen hafta Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Yönetim Kurulu Başkanı Gümüşhane Valisi Dr. Yusuf Mayda ve DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım bir dizi görüşmelerde bulundu. Görüşmeler sonunda projenin hayata geçirilmesi aşamasında önemli mesafe kat edildi.

Gümüşhane ekonomisinin rekabet edebilirliğinin artırılması ve bölgesel sosyo-ekonomik farklılıkların azaltılması'nın amaçlandığı desteklemeler ile Gümüşhane'nin kalkınma hamlesinin hız kazanacağını belirten DOKA Yönetim Kurulu Başkanı Gümüşhane Valisi Dr. Yusuf Mayda, "İŞGEM projesi ile geleneksel ürünlerimizin ticari değeri yükselecektir. İstihdam ve girişimcilik teşvik edilerek arttırılacaktır. İŞGEM'in kurulması ile yöresel ürün imalatında iş hayatına girmek isteyenlere eşit girişim, iş, istihdam ve gelir olanağı sağlanacaktır" diye konuştu.

Gümüşhane Valiliği'nin Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı ile birlikte yürüteceği İŞGEM Projesi ile; 100 kişinin girişimcilik, yöresel ve organik ürün imalatı ile satış ve pazarlanması konularında eğitilmesi ve İŞGEM modelinin tanıtılması yoluyla en az 10 girişimcinin işletme kurmasının sağlanması, firmaların ortak kullanacakları eğitim salonu, teşhir salonu ve kiralık işletme alanlarının kurulması; firmaların eğitimler ve teknik destekler yoluyla bilinçlendirilmesi, üretimin ve üretimde kalite artışının sağlanması ile firmaların rekabet güçlerinin artırılması, tanıtım-pazarlama birimi oluşturulması ve bu yolla marka ürünler geliştirilmesi amaçlanıyor.



Gümüşhane merkeze 15 km. uzaklıktaki Harmancık köyünde bulunan Hazine arazisinde yapılması planlanan proje kapsamında yaklaşık 24 dekar büyüklüğünde ki arazi üzerinde kurulacak İş Geliştirme Merkezi'nin son yapılan çalışmalar çerçevesinde 6000 m2 kapalı alana sahip olması öngörülmüş olup, ayrıca firmaların cüzi ücretler karşılığında faydalanabileceği ortak üretim alanı da bulunacak. Ortak üretim alanında Gümüşhane ilinde üretimi yapılan çeşitli gıda ürünlerine yönelik makine ve ekipman yer alacak. Ayrıca İş Geliştirme Merkezi'nde bulunan derslikler sayesinde firma sahiplerine düzenli eğitim verilecek ve böylece hem ilde ki potansiyel girişimcilerin önündeki engeller belli ölçüde kaldırılmış olacak hem de kurulan firmaların ömürlerinin uzun olması sağlanacak.

13 Eylül – 10 Ekim 2011 tarihleri arasında merkezi kamu kurumları ve hedef bölgede yer alan Kalkınma Ajansları tarafından sunulan ve değerlendirmeye tabi tutulan 107 proje arasından 22 proje müzakere sürecine katılmıştır. Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu yetkilileri ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın ev sahipliği yaptığı müzakere süreci sonunda 11 proje arasında yer alan, Gümüşhane İŞGEM Projesi, ülkemizde sayıca az olan ancak bölgemizde henüz bulunmayan bir model olarak Gümüşhane'de uygulanacak.

Yönetim Kurulu Toplantısı Rize'de Yapıldı

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA), 2013 yılının ilk yönetim kurulu toplantısını Rize'de gerçekleştirdi. Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Başkanı Gümüşhane Valisi Dr. Yusuf Mayda, Ajans olarak bugüne kadar 9 programda 329 proje için 32 milyon 700 bin TL. kaynak sağladıklarını söyledi. Vali Mayda konuşmasına şöyle devam etti: "DOKA'nın, Türkiye çapında kurulan ajanslar ile kıyaslandığında başarılı bir performans sergilediğini hep birlikte görüyoruz. Bugüne kadar 9 adet program ele alındı. Toplam 329 proje destek almaya hak kazanmış. Toplam bütçe, 56 milyon 580 milyon TL. iken ajansımız 32 milyon 700 bin TL. destek sağlamıştır. Bu kayda değer bir destektir. Ajansımızın da başarısını göstermektedir. 2013 yılında da bölümümüzü geleceğe en iyi şekilde hazırlamak ve her anlamda güçlü kılmak için ajans olarak desteklerimiz devam edecektir."

DOKA'nın 2013 yılı için "İmalat Sanayi Mali Destek Programı" ve "Kültür ve Turizme Yönelik Altyapı Mali Destek Programı" hibe çağrısına çıktığını belirten Vali Mayda, 2 programın toplam bütçesinin 15 milyon TL olduğunu söyledi. Bölge için 15 milyon TL.'nin çok ciddi bir rakam olduğunu kaydeden Vali Mayda, proje başına 40 bin ile 400 bin liralık hibe verileceğini ifade etti.

2012 yılı çalışmaları ve 2013 yılı hedeflerinin görüşüldüğü toplantıda konuşan Rize Valisi Nurullah Çakır ise, Rize'de 53 projenin 6 milyon TL. destek aldığını belirterek, "Geçen yıllardaki tecrübeye bakıldığında ilimizde 53 projenin uygulandığını görüyoruz. Bunlar için oluşturulan kaynaklar 6 milyon TL, eş finansmanla 10 milyon TL civarında bir kaynağın kullanıldığını görüyorum" dedi. DOKA'nın bölge için yaptığı önemli çalışmalara değinen Vali Çakır, "İfade etmemiz gereken kolektif çalışma anlamında öze-



likle ajanslarımızın, üniversitelerimizin mevcudiyeti, Türkiye'nin kalkınma modeli içerisinde metodik mastır planına dayalı kurumsal alt yapısı güçlü kurum ve kuruluşlar ile çalışma modeli daha çok yararlı olacaktır. Kalkınma ajansları buna en büyük katkıyı sağlamaktadır." şeklinde konuştu.

Yönetim Kurulu Başkanı Gümüşhane Valisi Dr. Yusuf Mayda başkanlığında Rize Valiliği toplantı salonunda gerçekleştirilen toplantıya, Rize Valisi Nurullah Çakır, Trabzon Valisi Dr. Recep Kızılcık, Artvin Valisi Necmettin Kalkan, Ordu Valisi Orhan Düzgün, Artvin Belediye Başkanı Emin Özgün, Gümüşhane Belediye Başkanı Mustafa Canlı, Ordu Belediye Başkanı Seyit Torun, Rize İl Genel Meclis Başkanı Hakan Gültekin, Trabzon İl Genel Meclis Başkanı Haydar Revi, Artvin Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Kurtul Özel, Gümüşhane Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı İsmail Akçay, Rize Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Ömer Faruk Ofluoğlu, Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Suat Hacısalihoğlu ve DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım katıldı.

Türk Çay Sektöründe "Stratejik Marka Yönetimi" Eğitim Projesi

Ulusal Çay Konseyi öncülüğünde ve Rize Ticaret Borsası ortaklığı ile Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) tarafından desteklenen "Türk Çay Sektöründe Stratejik Marka Yönetimi Eğitim Projesi" tamamlandı.

Rize Ticaret Borsası toplantı salonunda, 3 gün süreyle devam eden eğitim programı kapsamında; farklı pazarlar incelendi. Dünyadan ve Türkiye'den farklı uygulamalar üzerine konuşulan seminerde; katılımcıların fabrikalarında var olan durumların tartışılması sağlandı ve marka değerinin nasıl oluşturulacağı, markanın firmalar, tüketiciler açısından faydaları, marka yaratmada kalitenin önemi, yöneticiler ve çalışanlar için iletişimin önemi, kurum yetkilileri ile görüşmeler yapıldı.

Türkiye'deki Marka Yönetim Danışmanı Mehmet Ak, iş dünyasında markalaşma konusunda başarı göstermiş bir çok şirketin çalışmalarına seminer programı boyunca geniş bir şekilde güncel örneklerle yer verdi. Farklı sektörlerde verilen örneklerle, markalaşma sürecinin sadece ürünle ilgili bir olgu olmadığı yö-



netim, pazarlama, imaj ve iletişim konularıyla bir bütün olduğu ortaya kondu. Ulusal Çay Konseyi Yönetim Kurulu Başkanı İmdat Sütüoğlu ise; son yıllara kadar Türk çayının doğru şekilde tanıtımının yapılamadığını vurgulayarak, "Çayımızın güçlü yönlerini anlatmamız lazım. Artık bu sürece başladık, 2023 hedefimiz olan 50 bin ton çay ihracatını bu gibi projeler ve yapacağımız tanıtım çalışmaları ile gerçekleştireceğiz " dedi.

DOKA-KTÜ İşbirliği

Doğu Karadeniz’de bölgesel gelişmeyi hızlandırmayı, bölgeler arası ve bölge içi gelişmişlik farklarını azaltmayı amaçlayan ve bu yönde geliştirdiği ve geliştirilen projeleri hayata geçiren Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA), Karadeniz Teknik Üniversitesi’nde (KTÜ) irtibat bürosu açtı.

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi’nde, KTÜ tarafından DOKA’ya tahsis edilen büronun açılışına KTÜ Rektörü Prof. Dr. Süleyman Baykal, DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Rektör Yardımcıları Prof. Dr. Necati Tüysüz, Prof. Dr. Hikmet Öksüz, rektör danışmanları ve akademisyenler katıldı.

Doğu Karadeniz’in ekonomisi güçlü, yenilikçi ve rekabetçi, sosyal yönden gelişmiş ve bütünleşmiş, altyapısı tamamlanmış, sürdürülebilir çevre ve yüksek yaşam kalitesine sahip olmasını istediklerini belirten Genel Sekreter Kaldırım, KTÜ gibi ülkemizin, Bölgemizin ve Trabzon’umuzun gözbebeği bir kurum ile işbirliği yapmanın kendilerini oldukça mutlu ettiğini söyledi.

DOKA, KTÜ işbirliğinin bölgeye çok büyük güç katacağını ve bölgenin önünü açacak projelerin hayata geçirileceğine inandığını kaydeden Kaldırım, “KTÜ ülkemizin en köklü üniversitelerinden bir tanesi. Köklü bir geçmişe sahip olan üniversitemiz ile birlikte şehrimize ve ülkemize katkılar sağlayacağımızdan hiç şüphem yok. Artık ülke ve şehirlerin gelişmesinde üniversite, şehir yönetimi, yerel yönetim, sivil toplum kuruluşu ve sanayi işbirliği büyük önem arz ediyor. Bugün üniversitemiz içerisinde açtığımız büromuzda şehrimizin, bölgemizin ve ülkemizin kalkınması için bugüne kadar yapmış olduğumuz işbirliğini daha üst noktalara taşımamıza vesile olacaktır” şeklinde konuştu.



Üniversitelerin bilim yuvası olması ve toplumun geleceğine şekil vermesi açısından büyük önem arz ettiğini, şehir ve ülkelerin gelişmesinde üniversitelerin rolünün büyük olduğunu ifade eden Rektör Baykal ise, KTÜ ve DOKA’nın kentin iki önemli kurumu olduğunu belirterek, her iki kurumun ortak çalışmalarının bölge ekonomisinin geliştirilmesine ciddi katkı sağlayacağını söyledi. Rektör Baykal konuşmasına şöyle devam etti: “Üniversitemiz çok güçlü bir kurum. Akademik çalışmalar yanında işbirliğine de önem veriyoruz. Artık tek başına sadece üniversite içerisinde akademik faaliyet yürütmek yeterli olmuyor. Bölgemize ve şehrimize hizmet koyma noktasında her türlü çalışmaya hazırız. Bu birliktelik ve sinerji ile şehrimizi ve KTÜ’yü daha ileri taşıyoruz. Bugün burada bölgemizin kalkınmasında lokomotif güç görevi gören iki kurumun hayata geçirdiği işbirliğinin bölgemize ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum.”

Katı Atık Yönetimi Projesi İmzalandı

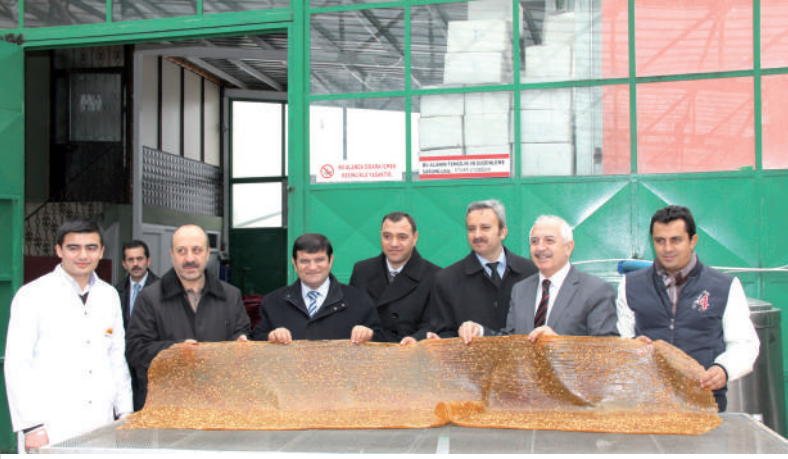
Gümüşhane Yerel Yönetimler Birliği ile Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) arasında Katı Atık Yönetimi adı altın da proje imzalandı.

Proje ile Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansından teknik destek alınarak, Gümüşhane Yerel Yönetimler Birliğine bağlı olan 5 ilçede ve ilde en az 750 vatandaşa toplamda 15 gün katı atık yönetimi ile çöplerin kaynağında ayrıştırılması eğitimleri verilecek.

Gümüşhane ili ve ilçelerindeki katı atıkların yani çöplerin toplandıktan sonra Bayburt ilinde yapılan Katı Atık Depolama Tesisine nakil işlemlerinin 2013 yılı ile birlikte hız kazandığını dile getiren Belediye Başkanı ve Gümüşhane Yerel Yönetimler Birliği Başkanı Mustafa Canlı, “Ancak katı atıkların kaynağında yani ev ve iş yerlerinde karışık olarak çöp konteynırlarına bira-



kılması nedeniyle çöplerin nakil öncesi ayırım işlemleri oldukça masraflı ve zaman alıcı bir iştir. Bu nedenle Gümüşhane Yerel Yönetimler Birliği, bütün yerel yönetimlerin işbirliği ile kaynakta katı atıkları ayrıştırmanın ekonomik ve çevresel önemi hakkında halkın bilinçlenmesini sağlamak üzere bu projede bir halk eğitim projesi planlamıştır. Katı atıkların kaynağında ayrıştırılması sonucu bertaraf edilmesi gereken çöplerin % 30 azalması ve çöp nakil öncesi ayrıştırma işlemlerinin azaltılması beklenmektedir. Projemiz hayırlı olsun.” şeklinde konuştu.



Vali Mayda “Devletimiz Girişimciyi Her Alanda Destekliyor”

Gümüşhane Valisi ve Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Yusuf Mayda, devletin ve hükümetin her alanda ve her düzeyde üretimi desteklediğini söyledi. Vali Mayda, beraberinde DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım, Gümüşhane Ticaret ve Sanayi Odası (GTSO) Başkanı İsmail Akçay, İl Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürü Hasan İrkin, Organize Sanayi Bölgesi Müdürü Metin Şeker ile DOKA tarafından desteklenen işletmelerde incelemelerde bulundu.

“Gümüşhane Olarak Belli Konularda Marka Olmak İstiyoruz”

İlk olarak Organize Sanayi Bölgesinde Yaşar Yılmaz tarafından Tarım Bakanlığı’nın Kırsal Kalkınma Desteği ve DOKA’dan makine-teçhizat desteği alan pestil-köme üretim tesisinde incelemelerde bulunan Vali Mayda, Gümüşhane olarak belli konularda marka olmak istediklerini söyledi. Gümüşhane’nin marka ürünlerinden birisi olan pestil ve kömenin ilk kez vakumlu paketlenme yöntemine DOKA’nın makine desteği ile kavuştuğunu kaydeden Vali Mayda, ürünlerin böylelikle raf ömrünün de uzadığını söyledi.

Devletin ve hükümetin üretimi her alanda, her düzeyde desteklerini kaydeden Vali Mayda, “Aşçının mahareti, elde mevcut olan ürünleri değerlendirerek bir yemek yapmasıdır. Girişimci arkadaşlarımızdan Yaşar Yılmaz de bu konuda örnek bir faaliyet gösterdi. Organize Sanayi Bölgesinde yer alan tesise Tarım Bakanlığı kaynakları ile Kırsal Kalkınma Desteği ve DOKA’dan makine teçhizat alımı konusunda destek sağlandı. Bu desteklerin hepsini devletimiz, hükümetimiz üreticimiz, sanayicimize sunuyor. Önemli olan bu destekleri bir araya getirip böyle güzel bir kuruluşu ortaya çıkarmak ve ekonomiye katkıda bulunmak. Tesisle hem kendisi gelir sağlayacak devlete vergisini ödeyecek hem de istihdamımızı geliştirecek” dedi.

Firmalara hep ileriye düşünmeleri noktasında da çağrıda bulunan Vali Mayda, şunları söyledi: “Üretimi güzel yapıyoruz, pa-

zarlama da sorunumuz yok ama biz kapasite artışı ile mutlak suretle ihracata yönelmemiz önem arz ediyor. Bu ikili bir gelişimi de sağlayacak. Hem ihraç edeceğiz hem de avantajlı olan ürünleri bu vesile ile ithal etmiş ve dışarıyı da tanımış olacağız. İlimize yatırım yapmak isteyen yatırımcılara da seslenmek istiyorum. İlimiz yatırımlar açısından teşvikte 5.sırada ama Organize Sanayi Bölgesi olduğu takdirde 6.bölge statüsünde işlem görüyor. Dolayısıyla hem vergiler hem de sigorta mevzuatı açısından çok avantajlı yatırım yapma imkanı doğuyor. Organize sanayi bölgemizde biz arsayı ücretsiz olarak tahsis ediyoruz. Bu şekilde devletimizin yine ilave teşvikleri de söz konusu oluyor. Ben yatırımcılarımızı yatırıma ve üretime davet ediyorum.”

Dut pestilinin ana vatanı Gümüşhane’de pestil ve kömenin modern tesislerde üretildiğini görmekten son derece mutlu olduğunu ifade eden Gümüşhane Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı İsmail Akçay ise merkezi hükümetlerin kendilerinin sürekli teşvik taleplerine kulak vererek gösterdikleri duyarlılık sonucunda Kırsal Kalkınma Projeleri kapsamında Tarım Bakanlığı ve DOKA’nın tarıma dayalı üretimle ilgili verdiği destekler sonucunda örnek işletmelerin açılmaya başladığını söyledi.

“Sektöre Yenilik Gelmesini Önemsiyoruz”

DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım ise DOKA olarak kendileri için projelerin önemli noktalarından birisinin ‘sektöre yenilik getirmesi’ olduğunu söyledi. İşbirliği halinde rekabet kavramının yeni gelişen bir kavram olduğunu dile getiren Kaldırım, “Birbirini aşağıya çeken rekabet değil işbirliği halinde sektörü yukarıya taşıyan rekabet. Dolayısıyla biz bunu burada gördük. Burada yapılması gereken bir kümelenme. Ortak tedarikle maliyeti düşürerek ortak pazarlama yapılacak. Pestil köme sektörü Gümüşhane için çok önemli. Belki buradan dünyaya açılmış olan bir marka çıkmış olacak. Bizim amacımız ajans olarak bölgeye yenilik getirmek. Katma değeri artıralım, var olan geleneksel sektörleri yenilikçi bir anlayışla dünyaya açalım ve markalaştıralım” diye konuştu.

Süleymaniye Kayak ve Kongre Merkezi Olacak

Gümüşhane Valisi Dr. Yusuf Mayda, şehrin eski yerleşim yeri olan Süleymaniye Mahallesi'nin planlamalarının sona geldiğini belirterek, ilin tarihi kimliği olan bölgeyi kayak ve kongre merkezi olarak düşündüklerini söyledi. Belediye Başkanlığı tarafından Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) ve İl Özel İdaresi'nin katkıları ile yaptırılan tarihi Zeki Kadirbeyoğlu (İbrahim Lütü Paşa) Konağı'nda incelemelerde bulunan Vali Dr. Yusuf Mayda, önemli açıklamalarda bulundu.

“Süleymaniye Gümüşhane'nin Tarihi Kimliği”

Beraberinde Belediye Başkanı Mustafa Canlı ve DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım ile incelemelerde bulunan Vali Mayda, Süleymaniye Mahallesi'nin Gümüşhane'nin tarihi kimliği olduğunu söyledi. Gümüşhane'nin eski yerleşim merkezi olan Süleymaniye'nin hem Osmanlı İmparatorluğu'na hizmet ettiğini hem de çevre illere katkısı olduğunu dile getiren Vali Mayda, bölge ile ilgili önceki yıllarda başlayan master plan çalışmalarından Koruma İmar Planı ve Çevre Düzeni Planının tamamlandığını ifade etti. Şuan itibarı ile kayak merkezi ve turizm merkezi ile ilgili çalışmaların devam ettiğini kaydeden Mayda, “Nasip olursa önümüzdeki tarihlerde buraya bir maden müzesi çalışması da söz konusu olacak. Kayak merkezi ile ilgili koruma kurulundan da bir karar çıkardığımız zaman Zigana'dan sonra daha güzel bir kayak merkezi olması söz konusu. Kayakta alternatifli bir çalışma olması gerekiyor. Zigana'nın ikinci alternatifi olarak hizmet verecek.” dedi.

Süleymaniye'ye Butik Ve 5 Yıldızlı Otellerle Kongre Turizmi

Planların tahakkuk etmesinin ardından bölgede butik otellerin yanı sıra 5 yıldızlı bir otel yapılmasının zaruri olduğunu dile getiren Vali Mayda, hem Gümüşhane'ye gelecek turistleri çekmek hem de kongre turizmi anlamında bu oluşuma öncelik verdiklerini belirterek, “Gümüşhane'nin turizmi bakir, yaylaları, tarihi ve kültürel eserleri bol. Bunu da değerlendirme adına özellikle de kongre turizmini öne çekme adına çalışmalarımız olacak. Tüm Gümüşhanelileri tarihe, kültüre ve değerlerimize sahip çıkmaya ve hep beraber bunu değerlendirmeye davet ediyorum.” diye konuştu

Tarih Ve Turizm Bir Arada

Gümüşhane Belediye Başkanı Mustafa Canlı ise Süleymaniye Mahallesi'nin tarihi dokusu ile birlikte turizm ve kış turizm merkezinin bir arada olacağını belirterek bölgedeki tarihi dokunun mutlaka Koruma İmar Planındaki ana eksenine oturması gerektiğini söyledi.

DOKA, 3 Yıldızlı Turizm Ve Kültür Altyapısının Gelişmesine Ciddi Destek Sağlıyor

DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım'da 2010 yılından beri bölgedeki 6 ilde istikrarlı bir şekilde özellikle bölgede



turizm ve kültür altyapısının gelişmesine dönük ciddi destekler verdiklerini söyledi. Temel hedeflerinin bölgedeki kültür, turizm, yöresel mimari ve kültür değerlerinin restore edilip turizme kazandırılması olduğunu kaydeden Kaldırım, bu tür yerlerin birer işletmeye dönüştürülerek sürdürülebilir hale getirilmesini arzularladıklarını kaydetti.

“Süleymaniye Turizm Merkezi Ve Kayak Merkezi İle Birlikte Gümüşhane Çok Önemli Bir Turizm Anlamında Cazibe Merkezi Kazanmış Olacak”

Bu tür mekanların kullanılmadığında, bir gelir elde edilmeyeceği ya yok olduğunu ya da bir şekilde kullanılamaz hale geldiğini tespit ettiklerini dile getiren Kaldırım, verdiklerini desteklerle çok büyük değerleri olan bu hazinelerin yaşatıldığını söyledi. Kaldırım, şunları söyledi: “Bölgede uyguladığımız proje sayısı 340'ı buldu. Gümüşhane'de de ciddi projeler yürütüyoruz. Gümüşhane'de Sayın Valimizin önderliğinde müthiş bir bütünlük var. Bütün kurumlar işbirliği halinde çok güzel projeler gerçekleştiriyorlar. Süleymaniye gibi önemli bir yer ve tarihi mekanda böyle bir eserin turizme ve şehrin ekonomisine kazandırılması gerçekten önemli. Daha vizyonel bakış açısı ile bütün Süleymaniye'yi kayak merkezi ile bütünleştirerek burayı bir butik oteller bölgesi, pansiyonculuk ve işletmeler bölgesi haline getirip, tarihle günümüzün bütünlüğünü sağlayarak, Gümüşhane bölgemizin ekonomisine sunma vizyonu var. Süleymaniye turizm merkezi ve kayak merkezi ile birlikte Gümüşhane çok önemli bir turizm anlamında cazibe merkezi kazanmış olacak. Bizde desteklerimizi buraya kanallı etmiş oluruz. Bu tür yatırımlar bizi sevindiriyor. Bölgeye de çok ciddi ve doğru eserler kazandırdığımızı gösteriyor.”



DOKA-JICA Eylem Planı Çalıştayı Gerçekleştirildi

Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA) ve Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) arasında 2012 yılında imzalanan işbirliği anlaşması kapsamında kurulan güçlü işbirliği DOKA merkezinde gerçekleştirilen çalıştay ile daha da somut bir nitelik kazandı.

Çalıştay, DOKA Genel Sekreteri Çetin Oktay Kaldırım başkanlığında JICA Kıdemli Program Yetkilisi Dr. Emin Özdamar, Proje Formülasyon Yetkilisi Koji Komura ve TR90 Bölgesi'nden 2005 yılından günümüze kadar JICA etkinliklerine katılmış çeşitli kurumların temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirildi.

Çalıştay içerisinde JICA ve DOKA arasında işbirliği sonucu 2012 yılında gerçekleştirilen faaliyetlerde elde edilen bilgi ve tecrübe katılımcılar ile paylaşıldı. Çalıştayın ikinci oturumunda ise asıl gündem maddesi olan Eylem Planı katılımcılarla paylaşarak, taslak eylem planı üzerine görüş alış verişinde bulunuldu.

Eylem planı kapsamında, "DOKA Bölgesi ile Tecrübe Paylaşımı", "DOKAdemi'nin kurulması", "DOKA sürekli gelişim sisteminin kurulması (KAİZEN)", "Kırsal Üreticilerin ve Çiftçilerin Güçlendirilmesi", "Bölgesel Kalkınmada bir Kaldıraç: Ekoturizm", ve "Yerel Kaynakların Değerlendirilmesi" konuları tartışıldı. Taslak plan katılımcıların aktif katılımı ile daha olgun ve kapsamlı bir aşamaya getirildi.

Öte yandan 2013 yılında Ajans bünyesinde JICA tarafından görevlendirilecek uzun süreli uzmanın bölgede gerçekleştireceği çalışmalarda söz konusu eylem planının önemli ölçüde uygulama alanı bulması öngörülüyor. Bu kapsamda bugüne kadar JICA ile gerçekleştirilen çalışmalara katılmış olan tüm bölgemiz kurum temsilcilerinin yoğun ve aktif katılımına sahne olan çalıştay sonrasında ki süreçte de bölgemizde ki bu güçlü insan kaynağı potansiyelinin eylem planının uygulanması aşamasında da önemli bir itici güç ve kaynak olacağı düşünülüyor.

DOKA Karadeniz Turizm Fuarı'na Katıldı



Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı (DOKA), bu yıl Ordu'da düzenlenen karar verilen 55 kurum ve kuruluşun yer aldığı Karadeniz Turizm Fuarı'nda stant açtı.

Fuarın açılışına Ordu Valisi Orhan Düzgün, Samsun Valisi Hüseyin Aksoy, Sinop Valisi Ahmet Cengiz, Amasya Valisi Abdil Celil Öz, Giresun Valisi Dursun Ali Şahin, Ordu İl Garnizon Komutanı Jandarma Albay Şeref Çakmak, İl Emniyet Müdürü Hakan Kırmacı, daire müdürleri, siyasi parti temsilcileri, sivil toplum örgütlerinin temsilcileri, iş adamları ve çok sayıda vatandaş katıldı.

Açılış öncesinde fuar alanı yanında bulunan Ordu Kültür Sanat Merkezi (OKSM) önünde Mehteran Takımının gösterisiyle başlayan açılış töreni, OKSM büyük salonda yapılan konuşmalar, tiyatro ve halk oyunları gösterisi ile devam etti.

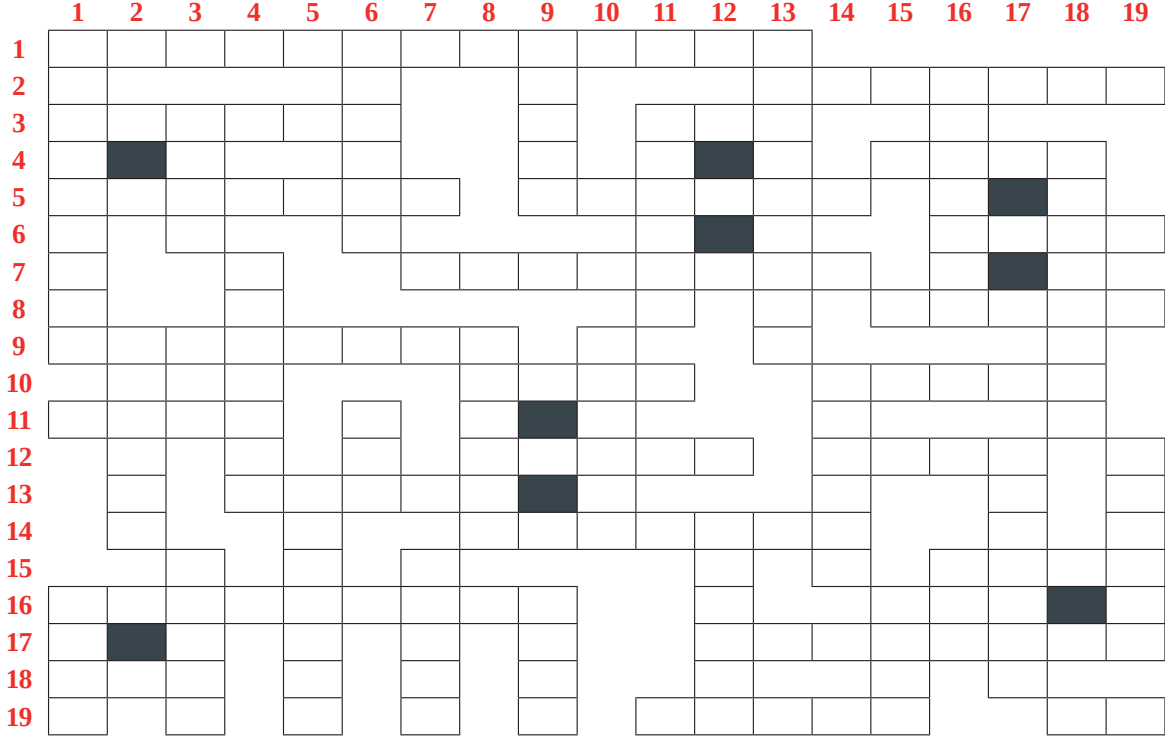
İlk kez Ordu'da gerçekleştirilen Karadeniz Turizm Fuarı için konuşma yapan Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu



Başkan Vekili Ordu Valisi Orhan Düzgün, "Şimdiye kadar Ordu ile diğer vilayetlerimizde gerek yurt içinde gerekse yurt dışında açılan fuarlara dahil olmak suretiyle kendi illerinin turizm bölgelerinin yaylarını, kültür varlıklarını tanıtmaya gayret gösterdiler. Oralarda yapılan tanıtımlar daha çok dosya üzerinde broşürler üzerinde görsel ortamda hazırlanan CD'ler belgeler üzerinde oluyordu. Karadeniz bölgemizde tabii ki böyle bir turizm fuarına ev sahipliği yapmanın üç gün sürecek olan fuar süresince bölgemizi ziyaret edecek olan fuarı ziyaret edecek olan, özellikle satın alıcı olarak nitelendirdiğimiz, seyahat acentelerinin bu vesileyle bölgemizi görmelerinin ben bölgemize olan ilgiyi artıracığına inanıyorum. Bu nedenle Karadeniz Turizm Fuarı'nın da bölgemizin tanıtılması adına, çok önemli olduğunu düşünüyorum» dedi.



8.Sayıdan itibaren Bil Bakalım adı altında çoğunluğu DOKA Bölgesi'ni ilgilendiren bulmacanın beşincisi bu sayımızda yer buluyor. DOKA Bölgesi coğrafi yönden engebeli, dağlık bir arazi yapısına sahiptir. Bölgemizde birçok dağ, yayla, göl, akarsu, geçit, tünel, vadi vardır. Sizlere bölgenizin bu yönde hazırladığımız bulmacamızla DOKA Bölgesini eğlenceli bir şekilde okuyucularımıza tanıtmak..



SOLDAN SAĞA

- 1) 3.820 metre uzunluğunda Ordu Merkez ve Fatsa arasında bulunan Türkiye'nin en uzun tüneli
- 2) Giresun'u İç Anadolu Bölgesi'ne bağlayan 2 bin 200 rakımlı geçit
- 3) Ordu ili Merkez Karaoluk köyü sınırları içerisinde bulunan şelale-Artvin'i Ardahan'a bağlayan 2.470 metre rakımlı geçit
- 4) Artvin'de bir yayla
- 5) Artvin'de Çoruh Nehri üzerinde inşa edilen 70 km metre havza, 255 metre yüksekliğe sahip, kemer gövdesiyle kendi tipinde Avrupa'nın en büyüğü, dünyanın 6. büyük barajı-Artvin il merkezine 10 km. mesafede ve Türkiye'nin 33 milli parkından olan vadi
- 6) Şavşat'ın Kirazlı köyünde bulunan ve Ermeni işgali altında bulunduğu dönemde köyün bütün kadınlarının burada saklandığı için adını buradan alan mağara
- 7) Artvin merkezini çevreleyen Genya Dağı eteklerinde bulunan ormanlarla çevrili geniş düzlüklerle kaplı yayla
- 8) Afganistan'da Barış Gücü birliklerine bağlı bir grup İspanyol askerini taşıyan uçağın Trabzon Hava Limanına inmek isterken çarptığı dağ
- 9) 3710 rakımlı ve etrafında 30'dan fazla buzul göl bulunan dağ
- 10) Rize'yi Erzurum'a bağlayan geçit-Alucra sınırları içerisinde bulunan krater gölü
- 11) Artvin ili Yusufeli ilçesinin Özgüven köyü sınırları içerisinde bulunan şelale

ÜSTTEN AŞAĞI

- 1) Artvin ili sınırları içerisinde yer alan bir buzul gölü-Gümüşhane'de, Köse Çayı üzerinde, sulama amacıyla 1998-2003 yılları arasında inşa edilmiş bir baraj
- 2) Perşembe ilçesinin doğusunda Ordu il sınırları içinde bulunan plaj
- 3) Türkiye'yi Gürcistan'a bağlayan sınır kapısı-Giriş kısmından sonra çok sayıda salon ve odacık bulunan Torul Merkeze 50 km uzaklıktaki mağara
- 4) Ulubey ilçesinin kuzeybatısında Kurunçalı mevkiinden doğup Güneybatı ve kuzeydoğu doğrultusunda akan ve Ordu ilinin 7 km batısında Karadeniz'e ulaşan 35 km. uzunluğundaki akarsu
- 5) Giresun'dan 80 km., Şebinkarahisar'dan ise 27 km. uzaklıkta bulunan yayla
- 6) Kumru ilçesi yaylası-DOKA'ya komşu Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın kısa adı
- 7) Balıyla ünlü Rize il merkezine 85 km mesafedeki yayla
- 8) Karadeniz Sahil Yolu üzerinde Hopa-Kemalpaşa arasında 1.162 metrelik tünel
- 9) 3225 m. rakımlı Mescit Dağları'ndan doğarak toplam 466 km. kat ettikten sonra Gürcistan sınırları içerisinde Karadeniz'e dökülen nehir-Ordu ili Mesudiye ilçesi Yaylası
- 10) Fırtına Deresinin Aşağı Şimşirli kolu üzerinde kuzey-güney doğrultusunda uzanan tek gözlü, kemerli, taş köprü
- 11) İkizdere sınırları içerisinde 2750 metre rakımlı krater gölü



Atatürk Köşkü



Zağnos Vadisi Üst Kısmı

- 12)** Borçka ilçesinde bulunan 63 metre yükseklikten akan şelale-Ordu'nun bir plajı
- 13)** Trabzon'da, Galyan Deresi üzerinde, enerji ve içme suyu temini amacıyla yapılan baraj
- 14)** Fırtına Deresi üzerinde doğu- batı doğrultusunda uzanan köprü tek gözlü, kemerli taş tarihi köprü
- 15)** Fatsa'nın 10 km. güneydoğusunda Fatsa-Aybastı kara-yolu üzerinde ve Örencik Köyü sınırları içinde 1500 m2'lik alanı kaplayan göl
- 16)** DOKA'yı çevreleyen deniz
- 17)** Espiye'nin doğusundan denize dökülen 80 km. uzunluğundaki dere
- 18)** Çamlıhemşin İlçesi'nin güneyinde, Fırtına ve Hala dere-lerinin oluşturduğu vadiler arasında yer alan 1800 metre rakım-lı yayla
- 19)** Toplam uzunluğu 30 km olan Ordu'da bir akarsu-Şavşat'ın Karaağaç ve Hanlı köyü yaylalarının üstünde olup 2.850 metre rakıma sahip göl

- 12)** Gökkyöy ilçe merkezine 17 km. mesafe bulunan 26,5 hek-tar büyüklüğündeki Tabiat Parkı
- 13)** Kemalpaşa-Hopa arasında 377 metrelik tünel
- 14)** Kuzey Anadolu Dağları'nın doğudaki bölümünü oluşturan dağ
- 15)** Akçaabat sınırları içerisinde bulunan Heyelan Set Gölü
- 16)** Borçka-Artvin arasında yer alan 100 metrelik tünel
- 17)** Gümüşhane merkezine yaklaşık 60 km. uzaklıkta bulu-nan Tabiat Alanı
- 18)** Fatsa'da bulunan bir kaplıca
- 19)** Trabzon'u Gümüşhane'ye bağlayan geçit



Ahi Evren Camii

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1		Ş			E		A				B	E	Ş	İ	K	D	Ü	Z	Ü
2	M	E	S	U	D	İ	Y	E			O				I				
3		B			E		B				R			K	O	R	G	A	N
4		İ					A			M	A	Ç	K	A		I			
5	İ	N	K	U	R		S			U		K		R		K			A
6		K					T			R		A	R	A	K	L	I		R
7	Ç	A	T	A	L	P	I	N	A	R		B				I			H
8		R				E				D		U				U	Ş	A	K
9	K	A	V	A	K	L	I			İ		L						V	
10		H			İ					Y		D	E	R	E	L	İ		
11		İ				T	İ	R	E	B	O	L	U						
12		S		T		L						K	A	B	A	D	Ü	Z	
13	Ç	A	Y	E	L	İ				U		K							
14		R				Y	A			L	I	L	Ö	Y		Ç			Ş
15						K				U						A	L	U	C
16	G	Ü	C	E			T			B		S		N		A			V
17	A		İ				A			E		Ü		İ		B		A	Ş
18	G		H				K			Y	O	M	R	A		A		O	A
19	A	T	A	S	U					E		Y			T		V		T

12. Sayıdaki bulmacanın çözümü



Gülbahar Hatun Camii



Bizi takip edin...

@AjansDoka



DOĞU KARADENİZ
KALKINMA AJANSI

EASTERN BLACK SEA
DEVELOPMENT AGENCY